







పెద్దనోట్ల రద్దు, జిఎస్‌టిల అమలు సందర్భంగా - స్వల్పకాలిక బాధలకోర్చుతేనే, దీర్ఘకాలిక ఫలాలనందుకో గలమని మోడి పేర్కొన్నాడు. బాధను భరించి బ్రతికితేనే ఘలితాలను అనుభవించగలిగేది. జిఎస్‌టికి ముందు కాలంలో రాష్ట్రాలు విధించే 29 వ్యాట్లు (పాల్యాయాడ్ ట్యూస్), ఒక కేంద్ర ప్రభుత్వ వ్యాట్, కేంద్ర ఎక్సెప్జు పన్ను, కస్టమ్స్ పన్ను - మొత్తంగా 32 రకాల పన్నులు వుండేవి. జిఎస్‌టి తర్వాత 29 ఎన్జిఎస్‌టిలు, ఒక సిజిఎస్‌టి, కేంద్ర ఎక్సెప్జు పన్ను, కేంద్ర కస్టమ్స్ పన్ను - మొత్తంగా 31 రకాల పన్నులయ్యాయి. ఇక దేశ వ్యాపితంగా ఒకే పన్ను విధానం ఎక్కడ? అంటే గతంకంటే ఒక పన్ను తొలగించబడిందన్నమాట! కేంద్ర ప్రభుత్వ 'వ్యాట్' జిఎస్‌టితో కలిసిపోయింది.

జిఎస్‌టితో ఎదురుచ్చే సమస్యలు, కష్టాలు తాత్కాలికమైనవో లేక పరివర్తనాదశకు పరిమితమైనవో కాదు. ఇవి దీర్ఘకాలం కొనసాగుతాయి. ఎప్పటికప్పుడు ప్రభుత్వానికి సమర్పించాల్సిన అలవిమాలిన పత్రాల పనికి తోడు భరించలేని పన్నుల భారాలు చిన్న, మధ్యతరహా పరిశ్రమల మూసివేతకో లేదా పన్ను చెల్లింపు ఎగవేతకో నెడతాయి. ఈ స్థితి అవినీతిని పెంచి పోషించటమేగాక, ఈ చిన్న, మధ్యతరహా పరిశ్రమల నిరంతర వేధింపులనెదుర్కొపులసి పన్నుంది.

ప్రభుత్వం జిఎస్‌టితో మోపిన భారాలపట్ల విస్తృత అనంతప్రాప్తి వ్యక్తమైంది. అయినా నిర్దిష్టమైన మార్పులేమీ జరగలేదు. కొన్ని పన్నువులను ఒక శ్లాభ్ పరిధిలో నుండి మరో శ్లాబు పరిధిలోకి మార్పులమే జరిగింది మినహా, శ్లాబుల సంఖ్య అలాగే వుంది. చిన్న వ్యాపారులను, పరిశ్రమదారులను పన్ను ఎగవేతదారులుగా ప్రచారం గావిస్తూ ఆర్థికవ్యవస్థలో వారందరినీ అనియత విభాగం నుండి నియత విభాగానికి తెచ్చి, వారిపై పన్నుల భారాన్ని పెంచటమే జిఎస్‌టి ప్రధాన లక్ష్యంగా వుంది.

ఆర్థికమంత్రిత్వశాఖలోని తన ముందున్నవారివలనే పెత్రోలు, డీజిల్ల పై రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు పన్నులలో కోత విధించకుండా వాటిని జిఎస్‌టికి బయటనే వుంచిన ఆర్థికమంత్రి అరుణ్ జైట్లీ సలహాలో ఆదాయాలను ఏ రూపంలోనూ ప్రజల నుండి వదులుకోరాదనే ప్రభుత్వ స్వభావాన్ని చూడవచ్చు. గత సంవత్సరకాలంలో పెత్రోలు, డీజిల్ల ద్వారా ఆదాయం 90 వేల కోట్ల రూ॥ నుండి 3 లక్షల 40 వేల కోట్ల రూ॥కు చేరుకుంది. కొన్ని ప్రజావిభాగాలు డిమాండ్ చేసినవిధంగా పెత్రోల్, డీజిల్లను జిఎస్‌టి పరిధిలోకి తీసుకురావాలను సందర్భంలో కూడా స్వల్పకాలం మాత్రమే వినియోగదారులు ప్రయోజనం పొందగలుగుతారు. వెనువెంటనే ప్రభుత్వం 2 లక్షల కోట్ల రూ॥ ఆదాయాన్ని నష్టపోసుండటంతో 28 శాతం జిఎస్‌టి, మరియు 15 శాతం స్థానిక పన్ను కలిపి మొత్తం గరిష్టంగా 43 శాతం పన్ను విధించవచ్చు. కొనుగోలు విలువ ప్రాతిపదికను దిగుమతి సుంకంతో కలిసిన ముడిపెత్రోలియం మాలిక ధర ఆధారంగా, ఏ సమయంలోనైనా ప్రభుత్వం ఈ పన్ను పెంచవచ్చు లేదా అంతర్జాతీయ మార్కెట్లో ధరల పెరుగుదలకు అనుగుణంగా ఆటోమేటికగా పెరగవచ్చు. కొద్దికాలంలోనే పెత్రోలు, డీజిల్ ధరలు గతంలో స్థాయికి చేరుకుంటాయి.

అనియతరంగం నుండి నియతరంగంలోకి తీసుకువచ్చే ప్రక్రియ ఇక్కడితో ఆగబోవటంలేదు. చాలా చర్చలు జరగబోతున్నాయి. మోటర్ వాహనంపై 10 కిలోమీటర్ల దూరం మించి 50 వేల రూ॥ పైగా విలువైన పన్నువులను తరలించేట్లయితే అందుకు సంబంధించిన జిఎస్‌టి సంబంధిత సమాచారాన్నంతా ప్రతి వ్యాపారీ సంసిద్ధం చేసుకోవటంతోపాటు తప్పనిసరిగా ‘ఈ-వే బిల్లు’ను కలిగి వుండాలనే మరో భారం చిన్న, మధ్యతరహా వ్యాపారులపై వచ్చే నెల నుండి మోపనున్నారు. ఒకే జాతీయ మార్కెట్గా చెప్పుబడుతన్న దానిలో తమ సరుకులను స్వేచ్ఛగా తరలించలేని స్థితిలో చిన్న, మధ్యతరహా వ్యాపార సంస్లు గందరగోళానికి గురవుతాయి.

0000