

విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడి చీకటి కోణాన్ని వెల్లడిచేస్తున్న మరో ఘటన

విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడి యొక్క ప్రమాదాలు, దాని ఫలితంగా సంభవించే దుష్పరిణామాల గురించి అనేక హెచ్చరికలు, చేదు అనుభవాలు మన ముందున్నప్పటికీ, ఆర్థికాభివృద్ధి, ఉద్యోగ కల్పనల పేరుతో చీకటి మనదేశ పాలకులు విదేశీ ప్రత్యక్ష పెట్టుబడిని అహ్వానించే విధానాన్ని స్థిరంగా, బాహటంగా అమలు చేస్తూనే వస్తున్నారు.

ఇటీవల కాలంలో భారతదేశంలో నోకియా కంపెనీ అనుభవంతో ఎఫ్డిఐల ద్వారా ఉద్యోగాల కల్పన, అభివృద్ధి అనేవి బూటకమని తేలిపోయింది. మనదేశం నుండి లాభాలు, రాయశ్రీల పేర్లతో భారీ మొత్తాల్లో సంపదను ఈ కంపెనీ తమ దేశానికి తరలించుకెళ్ళటంతోపాటు, పెద్దమొత్తంలో ప్రభుత్వానికి చెల్లించాల్సిన వస్తులను ఎగవేయటంతోనూ, ఉత్పత్తి రంగంలో పనిచేస్తున్న కార్మికుల యొక్క ఉత్పత్తుల విక్రయ, మార్కెటింగ్ రంగంపై ఆధారపడి జీవనం సాగిస్తున్నవారందరి యొక్క జీవితాలతో చెలగాట మాడుతోంది.

ప్రస్తుతం జనరల్ మోటార్స్ ఇండియాతో అదే తరహాలో మరొక అనుభవాన్ని మనం చూడొచ్చు. ఈ కంపెనీ, గుజరాత్ రాష్ట్రం, వడోదరా దగ్గర - హోల్లోలోని తన యూనిట్‌ను హాటాత్తుగా ఆపివేసి, దేశీయంగా తన కార్యకలాపాలను అకస్మాత్తుగా నిలిపివేసింది.

హోల్లోలోని జనరల్ మోటార్స్ ఇండియా కంపెనీ 175 ఎకరాల్లో విస్తరించి, 1999 నుండి గుజరాత్ రాష్ట్రంలో కార్లను ఉత్పత్తి చేస్తున్న సంస్థ. ఈ కంపెనీ సంవత్సరానికి 1,10,000 ఛవర్లెట్ కార్లను మార్కెట్‌లోకి విడుదల చేసే సామర్థ్యంతో నడుస్తోంది.

వాస్తవానికి జనరల్ మోటార్స్ ఆధ్వర్యంలో ఛవర్లెట్ బస్సులు, కార్లను కూర్చుచేసే పరిశ్రమ 1928లోనే భారతదేశంలో ప్రారంభమైంది.

1954లో కూర్చుచేసే పనిని జనరల్ మోటార్స్ కంపెనీ ఆపివేసి హిందుస్థాన్ మోటార్స్‌తో ఒప్పందాలు చేసుకొని బెడ్‌ఫోర్డు ట్రక్కులు, వాక్స్‌హోల్‌కార్స్, అల్లినన్ ట్రాన్స్‌మిషన్స్ మరెన్నికొన్ని యంత్రసామాగ్రిని తయారు చేయటం ప్రారంభించింది.

1994లో హిందుస్థాన్ మోటార్స్‌తో సమాన భాగస్వామ్యంతో 'జనరల్ మోటార్స్ ఇండియా ప్రైవేటు లిమిటెడ్' స్థాపించబడింది. అనాడు ఈ కంపెనీ 'బవల్ బ్రాండ్' వాహనాలను తయారుచేసి, విక్రయించేది.

2003నాటికి గుజరాత్‌లోని హోల్లోలో జనరల్ మోటార్స్ కంపెనీ ఛవర్లెట్ వాహనాలను తయారు చేయటంతో పాటుగా, బెంగళూరులో సాంకేతిక పరిజ్ఞాన కేంద్రాలను ప్రారంభించి, విశ్వ వ్యాపితంగా కార్యక్రమాలను విస్తరించటంతో దాదాపు 2,50,000 మంది దీనిద్వారా ఉపాధి పొందగలిగారు.

2006లో మహారాష్ట్రలోని టెలగావ్‌లో వాహనాలను కూర్చుచేసే కేంద్రాన్ని ఈ కంపెనీ నిర్మించటం ప్రారంభించింది.

2009లో, షాంగై ఆటోమోటివ్ ఇండస్ట్రీ కార్పొరేషన్‌తో (యస్‌ఎఐసి) జనరల్ మోటార్స్ సమ వాటాలతో సంయుక్త భాగస్వామ్య సంస్థను ప్రారంభించి, 2012 అక్టోబర్ నాటికి షాంగై ఆటోమోటివ్ ఇండస్ట్రీకి చెందిన 43 శాతం వాటాలను కొనుగోలు చేసింది. దీనితో జనరల్ మోటార్ - ఛవర్లెట్ తన వాటాను 93 శాతానికి పెంచుకొంది. ఇది తన వాహనాలను భారతదేశంలో అమ్మటమేగాక, ఇతర దేశాలలో కూడా విక్రయిస్తోంది.

ఏమైనా, 2010 నుండి వేతనాలు, పని పరిస్థితులు మొదలైన అంశాలపై కార్మికులకు - యాజమాన్యానికి నడుమ వివాదాలు ప్రారంభమయ్యాయి. 2011లో కార్మికులు 6 వారాల నిరవధిక సమ్మె చేశారు కూడా. 2014లో తిరిగి కాంట్రాక్టు కార్మికులు తమ వేతనాలను పెంపు చేయాలని, కాంట్రాక్టు కార్మికులను క్రమబద్ధీకరించాలని, పని పరిస్థితులను మెరుగు చేయాలని తదితర డిమాండ్ల పరిష్కారానికై సమ్మె చేశారు.

కార్మికుల డిమాండ్లను, వారి హక్కులను అంగీకరించడానికి సిద్ధపడని జనరల్ మోటార్స్ యాజమాన్యం, తమ పరిశ్రమలోని ఒక విభాగాన్ని ఒక పథకం ప్రకారం మహారాష్ట్రలోని టెలగావ్‌కు తరలించేందుకు నిర్ణయించుకుంది. ఒక పద్ధతిగా మొదట హోల్లోలోని ఉత్పత్తి విభాగాన్ని మహారాష్ట్రకు తరలించటం ద్వారా హోల్లోలోని కార్మికుల ఆందోళనను బలహీనపరిచింది. హోల్లోలోని పరిశ్రమను 2015 మధ్య కాలానికి మూసివేస్తామని ప్రాథమికంగా ప్రకటించింది. టెలగావ్ పరిశ్రమలో పెట్టుబడిని 100 కోట్ల రూ॥ పెంచుతున్నట్లుగా తెలిపింది. 2015 జూలైలోనే హోల్లో కార్మికులకు నోటీసులిచ్చి, 2016 జూన్ నాటికి పరిశ్రమను మూసివేస్తున్నట్లుగా అందులో తెలిపింది. పరిశ్రమ మూసివేతకు కాలపరిమితిని మొదట 2017 మార్చికి, ఆ తర్వాత 2017 ఏప్రిల్ 18కి పొడిగించి, పరిశ్రమ మూసివేతకు దీనిని ఆఖరు గడువుగా ప్రకటించింది. కంపెనీ యాజమాన్యం 625 మంది పర్మినెంటు కార్మికులపై 'ఆర్థికపరంగా ఓ ప్యాకేజీని అంగీకరించటం; లేదా టెలగావ్‌లో ఉద్యోగాలను కొనసాగించటం'మనే షరతులను రుద్దటంతో పాటుగా, ఉద్యోగాలను పునరుద్ధరించకుండా దాదాపు 400 మంది కాంట్రాక్టు కార్మికుల ఉద్యోగాలను 2016లోనే రద్దు చేసింది. ఈ పరిశ్రమ మూసివేతను, తమను టెలగావ్‌లోని పరిశ్రమకు బదలాయించటాన్ని ప్రాథమికంగా పర్మినెంట్ కార్మికులంతా వ్యతిరేకిస్తున్నారు. తమకు న్యాయం చేయమని వారు గుజరాత్ రాష్ట్ర ప్రభుత్వాన్ని, న్యాయస్థానాలను ఆశ్రయించినా ఫలితం లేకపోయింది. హోల్లో పరిశ్రమలో నెలకొన్న కార్మిక - యాజమాన్య వివాదంలో న్యాయపరమైన అంశాలను తాను పరిశీలిస్తానని, నాలుగు వారాలలోగా చర్యలు చేపడతానని గుజరాత్ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఆ రాష్ట్ర హైకోర్టుకు తెలియజేసింది. హోల్లోలోని పరిశ్రమ యాజమాన్యం ముందుకు తెచ్చిన 'విడిగా ఆర్థిక ప్యాకేజీ చెల్లింపు'ను ఆమోదించవలసిందిగా పర్మినెంట్ కార్మికులను బలవంతంగా ఒప్పించే చర్యనే గుజరాత్ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేపట్టింది.

ఈ విధంగా 'నూతనంగా ఉద్యోగ కల్పన' అనే భ్రమలు మరోసారి పటాపంచలయ్యాయి. జనరల్ మోటర్స్ ఇండియాతో భాగస్వామి అయిన షాంగై ఆటోమోటివ్ ఇండస్ట్రీ కార్పొరేషన్ యొక్క అనుబంధ పరిశ్రమ అయిన ఎమ్జి మోటర్స్ ఇండియా సంస్థకు, జనరల్ మోటర్స్ ఇండియా తన స్వాధీనంలోని 172 ఎకరాల భూమిని బదలాయింపు చేస్తోంది. తన ఇతర ఆస్తులను కూడా ఎస్ఎఐసికి బదిలీ చేస్తోంది. ఈ విధంగా తమ న్యాయమైన హక్కులు, డిమాండ్స్ కోసం పోరాడుతున్న కార్మికులను అణచివేసేందుకు ఉద్దేశించి జనరల్ మోటర్స్ యాజమాన్యం హాలోల్లోని పరిశ్రమను మూసివేసి, 2019లో ఉత్పత్తిని ప్రారంభించజూస్తున్న తన భాగస్వామ్య కంపెనీ అయిన ఎమ్జి మోటార్స్ ఇండియాకు చాకచక్యంగా తన ఆస్తులన్నింటినీ బదలాయించింది.

మరో కోణంలో, జనరల్ మోటర్స్ ఇండియా యాజమాన్యం మహారాష్ట్రలోని టెలగావ్ పరిశ్రమలో ఈ దేశంలో తాను చేయవలసిన వాహనాల ఉత్పత్తి సంతతినీ 2500 మంది కార్మికులతో కొనసాగిస్తోంది. జనరల్ మోటర్స్ ఇండియా యాజమాన్యంతో వాహనాల తయారీకి ఒప్పందం చేసుకున్న మరో కంపెనీకి ఈ టెలగావ్లోని తన ఆస్తులను అమ్మివేయటానికి సిద్ధంగా వుందని స్పష్టమౌతోంది. ఉద్యోగకల్పన గురించి భ్రమలు కల్పించటమొకటైతే, భారతదేశంలో విక్రయ కార్యక్రమాల గురించిన భ్రమ మరోటిగా వుంది.

ప్రస్తుతం జనరల్ మోటర్స్ ఇండియాకు భారీ షోరూమ్లు కలిగిన 150 మంది డీలర్స్ వున్నారు. ఈ విక్రయ కేంద్రాల్లో 15 వేల మంది ఉద్యోగులు పనిచేస్తున్నారు. మౌలికరంగ వసతుల కల్పనలోను, శ్రామికశక్తిపైన ఈ డీలర్లు దీర్ఘకాలిక పెట్టుబడులు పెట్టి వున్నారు.

భారతదేశ మార్కెట్లోకి తన నూతనరకపు వాహనాన్ని ప్రవేశపెట్టనున్నట్లు, దేశంలో మరింత ఎక్కువ పెట్టుబడులు పెట్టబోతున్నట్లు 2017 మే వరకు జనరల్ మోటర్స్ యాజమాన్యం చెబుతూ వచ్చింది. అయితే, అకస్మాత్తుగా జనరల్ మోటర్స్ ఇండియా దేశీయంగా తన అమ్మకాలను నిలిపివేస్తున్నట్లుగా ప్రకటించింది. 2017 చివరివరకు విదేశాలకు కార్ల ఎగుమతిపై ప్రధానంగా దృష్టిపెట్టి, దేశీయంగా కార్ల అమ్మకాలను ఆపివేస్తున్నట్లు ప్రకటించింది. టెలగావ్ పరిశ్రమలో తయారుచేసే ఛవర్లెట్ బీట్ అనే కార్లను మెక్సికో, దక్షిణ అమెరికా దేశాలకు ఎగుమతి చేయనుంది.

2016-17 ఆర్థిక సంవత్సరంలో భారతదేశంలో ఛవర్లెట్ అమ్మకాలు 25,823కి పడిపోయాయనే సాకుతో జనరల్ మోటర్స్ ఇండియా దేశీయంగా కార్ల అమ్మకాలను రద్దు చేసింది. పాసింజెర్ వాహన అమ్మకాల మార్కెట్లో భారతదేశంలో జనరల్ మోటర్స్ 0.85 శాతానికి పడిపోయినప్పటికీ, ఇదే కాలంలో విదేశీ ఉత్పత్తులు స్థిరంగా పెరుగుతూ 70,969కి చేరుకుంది. ఈవిధంగా జనరల్ మోటర్స్ ఇండియా భారతదేశంలో తన విక్రయ కార్యకలాపాలను నిలిపివేసింది.

జనరల్ మోటర్స్ యొక్క ఈ నిర్ణయం ఫలితంగా, ఈ కంపెనీ షోరూమ్లలో పనిచేస్తున్న 15 వేలమంది ఉద్యోగాలు కోల్పోవటమేగాక, ఈ కంపెనీ ఉత్పత్తుల మార్కెటింగ్ డీలర్లు దాదాపు వెయ్యి కోట్ల రూ॥ నష్టం పొందనున్నారు. అయితే కంపెనీ యాజమాన్యం కేవలం 100 కోట్ల రూ॥ నామమాత్రపు పరిహారాన్ని మాత్రమే డీలర్లకు చెల్లించదలచుకుంది. జూలై 15 నాటికి తన ప్రతిపాదనకు సుముఖత చూపని డీలర్లకు, ఆ తర్వాత కాలంలో తాను పేర్కొన్న పరిహారంలో కేవలం 15 శాతం మాత్రమే లభ్యమౌతుందని జనరల్ మోటర్స్ యాజమాన్యం షరతు విధించింది. సెప్టెంబర్ 15 నాటికి కూడా యాజమాన్యపు ప్రతిపాదన ఎవరైనా డీలర్ ఆమోదించకుంటే, ఇక ఆ తర్వాత వారికి ఏవిధమైన పరిహారమూ అందదు. ఈ విధంగా డీలర్లందరూ కుదేలయ్యే పరిస్థితికి నెట్టబడ్డారు.

కనుక, జిఎమ్ ఇండియా డీలర్లు రోడ్లపైకొచ్చి, నిరసన తెలియజేస్తూ కంపెనీ యాజమాన్యం తమను 'మోసగించిందని' 'తప్పుదోవ పట్టించిందని' ఆరోపణ చేస్తున్నారు. 27-6-2017న ఫెడరేషన్ ఆఫ్ డీలర్స్ అసోసియేషన్ (ఎఫ్ఎడిఏ) మరియు జిఎమ్ ఇండియాకి చెందిన డీలర్లు న్యూఢిల్లీలోని జంతర్ మంతర్ వద్ద బైరాయించి, ధర్నా నిర్వహించి భారత ప్రభుత్వం ఈ అంశంలో జోక్యం చేసుకొని న్యాయం చేయాలని డిమాండ్ చేశారు. తమకు సంపూర్ణ నష్టపరిహారం ఇవ్వనందుకుగానూ ఈ డీలర్లందరూ అమెరికాకు చెందిన ఈ కంపెనీ యాజమాన్యంపై అమెరికా న్యాయస్థానంలో 'క్లాస్ యాక్షన్' వ్యాజ్యం నడిపేందుకు ఉండే అవకాశాల కోసం చూస్తున్నారు. భారతదేశంలో ఎఫ్డిఐల ద్వారా 'ఆర్థికాభివృద్ధి', 'ఉద్యోగకల్పన'ల వాస్తవికరూపం ఇలా వుంది.

జనరల్ మోటర్స్ ఇండియా యాజమాన్యం మన దేశంలో ప్రభుత్వాల ద్వారా అన్ని అవకాశాలను ఉపయోగించుకొని పన్ను రాయితీలు, సదుపాయాలు పొందింది. మనదేశంలోని కారుచౌక శ్రమశక్తి దోపిడీ ద్వారా సూపర్ లాభాలు గడించింది. ఇప్పుడు ఆ కంపెనీ భారతదేశంలో తన అమ్మకాలను నిలిపివేసి, కార్మికుల సంఖ్యను కుదిస్తోంది. అయినప్పటికీ ప్రభుత్వం ద్వారా లభించే అన్ని పన్ను రాయితీలు, సదుపాయాలను మాత్రం అనుభవిస్తోంది.

జనరల్ మోటర్స్ ఇండియా యొక్క ఈ తాజా ఉదంతం - ఎఫ్డిఐ యొక్క ప్రయోజనాలపట్ల, భారత ఆర్థికాభివృద్ధిలో ఎఫ్డిఐ పాత్ర గురించి ఇంకా భ్రమల్లో వున్నవారికి కనువిప్పు కలిగించేదిగా వుంది.

○○○○○