

నోట్ల రద్దు దుష్ప్రభావాలను దాచి, ఆర్థిక స్థిరత్వాన్ని చిత్రించేందుకు ప్రజలపై భారాలు మోపిన బడ్జెట్టు

నరేంద్రమోడీ ప్రభుత్వం నాల్గవసారి బడ్జెట్టును ప్రవేశపెట్టింది. తమది “పేదల, అనుకూల ప్రభుత్వము”నీ, రైతుల ఆదాయాన్ని “ఐదేళ్ళలో రెట్టింపు పెంచేందు”కు కంకణం కట్టుకున్న ప్రభుత్వమనీ నాల్గవసారి చెప్పుకుంది. అయితే బడ్జెట్టు ఉపన్యాసంలో అరుణ్ జైట్లీ గత మూడేళ్ళలో దీనినెంతవరకూ సాధించారో చెప్పేందుకు ఎలాంటి ప్రయత్నమూ చెయ్యలేదు. పోనీ ఎవరైనా అలా చేద్దామని ప్రయత్నించేందుకు ఎలాంటి అవకాశాన్నీ ఇవ్వలేదు.

బడ్జెట్టుకి ముందుగా ప్రభుత్వం ఆర్థిక సర్వేను విడుదల చేస్తుంది. దీనిలో గడచిన ఏడాదిలో ఆర్థిక వ్యవస్థ పనిచేసిన తీరుతెన్నులను సమీక్షించుకునేందుకు గణాంకాలు, విశ్లేషణలూ ఇస్తారు. ఈసారి ఆర్థికసర్వేలో ఈ భాగాన్ని అందజేయకుండా, మరొక ఆరునెలల తర్వాత(జులైలో) అందజేస్తానని ఆర్థికమంత్రి తెలిపారు. అంతవరకు ఆర్థికమంత్రిగారు చెప్పిందే మనం నమ్మాలి.

గత సంవత్సర బడ్జెట్టు సమయంలోనే ఆర్థిక సర్వేను రెండుగా విభజించారు. మొదటిభాగంలో ప్రభుత్వం ముఖ్యమైన సమస్యలనుకున్న వాటిని పేర్కొని వాటి పరిష్కారానికి మార్గసూచికగా విస్తృత చర్చ జరగాలని చెప్పారు. రెండవ భాగంలో ఆర్థికవ్యవస్థ పనితీరు గణాంకాలను, విశ్లేషించారు. ఈ ఏడాది రెండవ భాగాన్ని ఆరునెలల తర్వాత ఇస్తానని చెప్పారు. ఇక మొదట భాగంలో 14 అధ్యాయాలలో 13 ముఖ్యాంశాలన్న వాటిని చర్చించారు. అవి నోట్లరద్దు - దాని ప్రభావం; సార్వజనీన మౌలిక ఆదాయం; ఆర్థిక పరిపుష్టి; వృద్ధిరేటు; నిర్దిష్ట ఆస్తులతోసహా బ్యాంకుల ఆర్థికస్థితి; శ్రామికుల వలసలు; భారత సమీకృత మార్కెట్టు తదితరాలు.

వీరెంచుకున్న ముఖ్యాంశాలే వీరెంచుకున్న పరిష్కారాలేమిటో తెలుపుతున్నాయి. సమీకృత మార్కెట్టు చర్చ అంతా పన్నుసేవల పన్ను అమలుపై సాగింది. శ్రామికుల వలసలు అన్న చర్చ రైళ్ళలో సాధారణ బోగీల్లో ప్రయాణించే వారి సంఖ్యలను విశ్లేషించి, గ్రామీణ భారతం “కదలి”పోతున్నదనీ, రాష్ట్ర సరిహద్దులు చెరిగిపోయి “అఖండ భారత్” ఏర్పడుతున్నదన్న భ్రమను కల్పించే దిశగా సాగింది. ఈ వలసలు పోతున్నవారు పొందుతున్న “ఆదాయం”, పడుతున్న కష్టాలను గూర్చి మాత్రం ఒక్కమాట లేదు. సంక్షేమ కార్యక్రమాలనే వాటిలో సాగుతున్న అక్రమాల నరకభృత చర్యగా సార్వజనీన మౌలిక ఆదాయంపై చర్చ సాగింది. చౌకధరల దుకాణాలు, ధాన్యసేకరణ సంస్థలు, ఎరువుల సబ్సిడీ తదితర సంక్షేమ కార్యక్రమాలన్నీ ఎత్తివేసి ప్రభుత్వం ఎంచుకున్న మౌలిక ఆదాయమన్న దాన్ని ప్రతి ఒక్కరి బ్యాంకు ఖాతాలో జమ చెయ్యాలని ప్రభుత్వ ఆర్థిక సలహాదారు అరవింద్ సుబ్రహ్మణ్యం ఆర్థికసర్వేలో ప్రతిపాదించాడు. చేయబోతున్న దానికి చర్చ అన్న తంతును నడపబోతున్నారు. ఇంతకుముందు అమలుచేసిన వంటగ్యాసు సబ్సిడీని బ్యాంకు ఖాతాలో జమచేసే పద్ధతిని సమీక్షించి ఎలా పనిచేసిందో చెప్పే ప్రయత్నంలేదు. కొంతమంది స్వచ్ఛందంగా వంటగ్యాసు సబ్సిడీని వదలుకోవటాన్నే ఈ పథకం విజయంగా ప్రధానమంత్రి పదేపదే చెప్పటంవెనుక ఆంతర్యం ఆర్థికసర్వేలో బయటపడింది.

అదేమిటంటే, మధ్యతరగతి సబ్సిడీలు అని కొటేషన్లలో పేర్కొన్నారు. కాని దాని అర్థమేమిటో-మధ్యతరగతి ప్రజలకిస్తున్న సబ్సిడీలా లేక సబ్సిడీలో మధ్యరకానివా - చెప్పలేదు. కానీ ఆ లిస్టులో వంటగ్యాసు, రైలు టిక్కెట్లు, (ఏసి, స్లీపరుక్లాసు) ఎరువులు, వ్యక్తిగత ఆదాయపన్నులో రాయితీలు, రైతుల సంస్థాగత రుణాలపై వడ్డీ రాయితీ, చిన్న పరిశ్రమల బ్యాంకురుణాల (ముద్రా)పై వడ్డీ రాయితీ మొదలైనవి చేర్చారు. అంటే మధ్యతరగతి ప్రజలనే లక్ష్యంగా పెట్టుకుని భారాలు మోపబోతున్నారు.

ఇక నోట్లరద్దు, వృద్ధిరేటు, తదితర అంశాలన్నీ తాత్కాలిక సమస్యలన్న, దీర్ఘకాలిక లాభాలున్నాయన్న ఆర్థికమంత్రి మాటలనే మనం ప్రామాణికంగా తీసుకోవాలి తప్ప దానిని ప్రశ్నించేందుకు వీలైన గణాంక సమాచారాన్ని ప్రభుత్వం దాచిపెట్టుకుంది.

ఉదాహరణకు, భారత రైతులు మరోసారి తమ సత్తా నిరూపించుకున్నారనీ, గతేడాది కంటే ఎక్కువ భూమిని సాగుచేశారనీ, ఫలితంగా వ్యవసాయ వృద్ధిరేటు 4.1 శాతం పెరగబోతోందని ఆర్థికమంత్రి చెప్పారు. వరుసగా రెండేళ్లు కరవుతో కునారిల్లిన రైతాంగంపై నోట్ల రద్దుతో బ్యాంకు రుణాలు అందకుండా చేసి ప్రైవేటు వడ్డీ వ్యాపారుల పాలైన ఆర్థికమంత్రి రైతుల సత్తా గురించి మాట్లాడుతున్నాడతప్ప వారెదుర్కొనబోతున్న సంక్షోభం గురించిగానీ, పరిష్కారం గురించిగానీ ఒక్కమాట చెప్పలేదు.

దోపిడీకి పంట భూమి

ఇక బడ్జెట్టు విషయానికొస్తే అన్నీ షరా మామూలుగానే సాగాయి. వ్యవసాయం-అనుబంధ రంగాలకు కేటాయింపులు రూ.53,806 కోట్లనుండి రూ.56,992 కోట్లకు పెంచినట్లు ఆర్థికమంత్రి చెప్పారు. ప్రధానమంత్రి ఫసల్ బీమా యోజనా గత ఏడాది రూ.13,240 కోట్లు కేటాయించగా సవరించిన అంచనాల ప్రకారం జరిగే ఖర్చు రూ.5,500 కోట్లు మాత్రమే. ఈ ఏడాదికి రూ.9,000 కోట్లు కేటాయించి రెట్టింపు చేసినట్లు చెప్పారు. ఈ బీమా పథకం క్రింద 30 శాతం పంటభూమిని 40 శాతానికి పెంచుతామనీ ఆ తర్వాతి ఏడు 50శాతానికి పెంచుతామనీ చెప్పారు. వాస్తవానికి 2016-17లో 22 శాతం పంటభూమి మాత్రమే ఈ పథకం క్రింద చేరింది. 30శాతం కూడా సాధించకుండా 50శాతం లక్ష్యంగా చెప్పటం నమ్మశక్యం కాదు. రైతుల రుణాలకు వడ్డీపై ఇచ్చే సబ్సిడీని ఇన్నాక్సూ ఆర్థికశాఖ పద్దులో చూపే వారు. గత ఏడాదినుండి దీనిని వ్యవసాయశాఖ పద్దులో చూపిస్తున్నారు. ఇది రూ.15,000 కోట్లుంది. ఇవి తీసివేస్తే వ్యవసాయరంగ అభివృద్ధికి కేటాయింపులు నాచుమాత్రమే.

కాగా విదేశీ బహుళజాతి కంపెనీలను వ్యవసాయరంగంలోకి ప్రవేశించనీయటమే ప్రస్తుత సంక్షోభానికి పరిష్కారంగా గత యుపిఎ ప్రభుత్వం తన విధానాలు రూపొందించింది. నేటి బిజెపి ప్రభుత్వం కూడా అదేవిధంగా తన విధానాలు అమలుచేస్తున్నది.

కోఆపరేటివ్ సంస్థలన్నింటినీ కంప్యూటీకరించటం; వ్యవసాయ ఉత్పత్తులను మార్కెటింగ్ చట్టం పరిధినుండి ఒక్కొక్క దానిని తొలగించటం; గ్రామాలకు రోడ్లు వెయ్యటం, గిడ్డంగులు, శీతల గిడ్డంగులకు రుణాలు-ఇవన్నీ వ్యవసాయరంగ కేటాయింపులే. విదేశీ, బడాబూర్జువాలు వ్యవసాయ ఉత్పత్తులను చౌకగా తరలించుకుపోయేందుకు కావాల్సిన సౌకర్యాలన్నీ కల్పించటం. రైతాంగానికి మాత్రం గిట్టుబాటు ధరకు హామీ వుండదు. కాంగ్రెసు ప్రభుత్వం ప్రతిపాదించిన కాంట్రాక్టు సాగు చట్టాన్ని పార్లమెంటు ముందుకు తీసుకువచ్చి ఆమోదించవేస్తారట. దీనితో వస్తుసేవల వస్తును కలిపి “పరివర్తనా సంస్కరణ”అని ఆర్థికమంత్రి పిలుస్తున్నాడు. వ్యవసాయరంగాన్ని సామ్రాజ్యవాద దోపిడీకి పంట భూమిగా మార్చటమే “పరివర్తనా సంస్కరణ” లక్ష్యం.

గణాంకాలు దాచిన సంక్షేమ లేమి

ఇక విద్య, వైద్య రంగాలకు కేటాయింపులు పెంచినట్లు చూపించారుగానీ మొత్తంగా చూస్తే స్థూలజాతీయోత్పత్తిలో 1.4 శాతంగానే వుంది. ఈ రెండు రంగాలకు కేటాయింపులు ప్రస్తుతం రెట్టింపు చేయాలని అనేక కమిటీలూ, నిపుణులు చెప్పారు. కేటాయింపుల సంగతలా వుంచినా, సాధిస్తున్న ఫలితాలేమిటన్నది ముఖ్యం. కూడికలు, తీసివేతలు, భాగహారాలూ, హెచ్చవేతలూ కూడా చెయ్యలేని స్థితిలో 7వ తరగతి విద్యార్థులున్నారని ప్రభుత్వ సర్వేలే తెలుపుతున్నాయంటే విద్య నాణ్యతా ప్రమాణాలు ఎంత దిగజారాయో తెలుస్తుంది.

ఇక వైద్యరంగంలో పెరిగిన కేటాయింపులన్నీ బీమా కంపెనీలకు లాభించే బీమా పథకాలకోసమే. ప్రభుత్వం నిర్వహించే జాతీయ పట్టణ ఆరోగ్య పథకం, గ్రామీణ ఆరోగ్య పథకాలకు కేటాయింపులు తగ్గించారు. ఇక నాణ్యత 2020 నాటికి శిశుమరణాల రేటును 39 నుండి 28 కీ, ప్రసూతి మరణాల రేటును 167 నుండి 100కు తగ్గిస్తామని ఆర్థికమంత్రి చెప్పారు. అలా సాధిస్తారని అనుకున్నా, 188 దేశాల్లో 163వ స్థానంలో భారత్ వుంటుంది. బంగ్లాదేశ్, నేపాల్, పాకిస్తాన్, శ్రీలంక కూడా ఇప్పటికే మనకంటే ముందున్నాయి.

కాంగ్రెసు ప్రభుత్వ వైఫల్యానికి “సజీవ ప్రతీక” గ్రామీణ ఉపాధి హామీ పథకమనీ ఎన్నికల ముందు నరేంద్రమోడీ పదేపదే విమర్శించాడు. కాగా ఈ బడ్జెట్టులో గతంలో ఎన్నడూలేని విధంగా 25 శాతం కేటాయింపులు పెంచానని ఆర్థికమంత్రి చెప్పాడు. గత బడ్జెట్టులో దీనికి కేటాయించింది 38 వేలకోట్ల రూపాయలు. కాగా సవరించిన అంచనాల ప్రకారం జరిగే ఖర్చు రూ.47,500 కోట్లు. ఈ బడ్జెట్లో కేటాయించింది రూ.48వేల కోట్లు. అంటే పెంపుదల ఒక శాతం మాత్రమే.

అయితే గత కేటాయింపుతో పోలిస్తే పెరుగుదల 25శాతం. ఇక్కడ ప్రశ్న కేటాయించిన దానికంటే ఎక్కువ ఖర్చు ఎందుకు చేయాల్సివచ్చింది అన్నది. నోట్లరద్దువల్ల నగరాల్లో ఉపాధి కోల్పోయిన వారు గ్రామాలకు తిరిగివచ్చి ఉపాధి హామీ పథకంలో చేరినందున ఎక్కువ ఖర్చు చేయాల్సివచ్చిందన్నది అసధికార వర్గాల సమాధానం. ఇది ఎంతవరకూ సరైన కారణమో పరిశీలిద్దామంటే ప్రభుత్వం గణాంకాలు బయట పెట్టలేదు. ఆల్ ఇండియా మాన్యుఫ్యాక్చరర్స్ అర్గనైజేషన్ (చిన్న పరిశ్రమదారుల సమాఖ్య) చెప్పిన లెక్కల ప్రకారం నోట్లరద్దువల్ల 40శాతం కార్మికులు ఉపాధి కోల్పోయారు. వీరిలో ఎందరు గ్రామాలకు తరలివెళ్లారన్నది ప్రశ్న. ఇవి తేలకుండా వుండేందుకే ఆర్థికసర్వే రెండోభాగాన్ని విడుదల చెయ్యలేదు.

ప్రయాణాలు భారం

సాధారణ బడ్జెట్టులో రైల్వే బడ్జెట్టును కలిపి వేయటాన్ని ఈసారి ప్రత్యేకతగా చెప్పుకున్నారు. ప్రయాణీకుల భద్రత రైల్వేలకు ప్రధానాంశమనీ భద్రతా చర్యల అమలుకొరకు లక్షకోట్ల రూ॥ల నిధిని ఏర్పాటు చేస్తానని ఆర్థికమంత్రి చెప్పారు. బడ్జెట్టు నుండి ఈ నిధికి రూ. 5,000 కోట్లు కేటాయిస్తున్నాననీ, మిగిలిన రూ.95 వేలకోట్లు రైల్వేలు తమ స్వంత వనరులనుండి సేకరిస్తాయనీ చెప్పారు. రైల్వేల నిర్వహణ ఖర్చు, ఆదాయ నిష్పత్తి నానాటికీ తగ్గిపోతున్నదని వాపోయిన ఆర్థికమంత్రి రైల్వేలనే స్వంత వనరులు పెంచుకో మనటమంటే సర్ఛార్జి రూపంలోనో, మరోవిధంగానే ప్రయాణీకులపై భారం మోపమని చెప్పటమే. ప్రయాణ ఛార్జీల గురించి చెప్పలేదు. బడ్జెట్టులో పెంచటంమాని, ఎప్పుడంటే అప్పుడు పెంచుకునే ఏర్పాటు చేశారు. పోటీతత్వ టిక్కెట్టు బుకింగ్ సౌకర్యాన్ని ఏర్పాటు చేస్తానని చెప్పారు. దీని అర్థమేమిటి? బయలుదేరే, చేరే సమయాలు అనుకూలంగా వుండే రైలుబండ్లలో ప్రయాణాన్ని ఎక్కువమంది కోరుకుంటారు. దాన్ని పోటీగా చిత్రించి, పోటీ ఎక్కువగా వుంది గనుక ఎక్కువరేట్లు వసూలు చేస్తారు. ఇది కొంతమేరకు కొన్ని రైళ్లకు ఇప్పటికే అమలవుతున్నది. దీనినే సర్వసామాన్య విధానంగా మార్చబోతున్నారు.

ఇక కొత్తగా లైన్లు వెయ్యటానికీ, వున్నవాటిని మెరుగుపరచటానికీ కేటాయింపులుండవని చెప్పకుండానే చెప్పాడు. మెట్రో రైల్వే రాబోయే ప్రయాణ సాధన మౌతుందనీ త్వరలో కొత్త మెట్రోవిధానాన్ని ప్రకటిస్తాననీ మంత్రి చెప్పాడు. నిధుల సమీకరణ, అమల్లో నూతన ఆవిష్కరణలను ప్రోత్సహించటం లక్ష్యంగా కొత్తవిధానం వుంటుందని చెప్పాడు. దీని అర్థమేమిటి? మొత్తం మెట్రోరైల్వే నిర్మాణం, నిర్వహణ విదేశీ పెట్టుబడులపరం చేస్తామని చెప్పటమే.

ఆస్తులు అమ్మి అప్పులు తీర్చు

ఇక ప్రభుత్వ ఆదాయ-వ్యయాలకొస్తే ఆశాపహ ప్రకటనలతో నింపారు. ద్రవ్యలోటు 3.2 శాతానికీ, రెవిన్యూలోటు 1.9 శాతానికి తగ్గితాయని చెప్పారు. వ్యక్తిగత ఆదాయపన్ను 25 శాతం, ఎక్సైజు 10 శాతం పెరుగుదల లక్ష్యంగా చూపెట్టి పై లోటు తగ్గించారు. ఇది సాధ్యమేనా? గత ఏడాది చమురు ధరలు తగ్గినప్పుడు ఎక్సైజు సుంకం పెంచి ప్రభుత్వం ఎక్సైజు ఆదాయాన్ని పెంచుకుంది. ఇప్పుడు చమురు ధరలు పెరుగు తుండటంతో ఎక్సైజ్ రేటును తగ్గించాలి లేదా ధరల పెరుగుదలను చూస్తూ ఊరుకోవాలి. కనుక ఎక్సైజ్ నుండి ఆదాయం పెరగదు.

వ్యక్తిగత ఆదాయపన్ను గత ఏడాదే 12శాతం పెరిగింది. దీనిపై 25 శాతం పెంచటమంటే అత్యాశన్నా కావాలి లేదా బిజెపి పదేపదే కాంగ్రెసును తూర్పారా పట్టిన “ఇన్‌సైక్టర్ రాజ్”, “టాక్స్ టెర్రరిజం”లను అమలు చేయాలి. ఇది సక్రమంగా చెల్లించే వారిపై వేధింపులను పెంచుతుంది. క్షమాభిక్ష పథకాల ద్వారా (ఈ బడ్జెట్టులో మరొకటి ప్రకటించారు) ఎగవేత దారులను రక్షిస్తారు.

ఇక మిగిలింది ప్రభుత్వ ఆస్తుల అమ్మకమే. గత ఏడాది రూ.45,500 కోట్లు ఆస్తుల అమ్మకంద్వారా వచ్చింది. (ప్రభుత్వరంగ సంస్థల షేర్ల అమ్మకం, స్పెక్ట్రం అమ్మకాలు). దీనిని ఈ ఏడాది రూ.72,500 కోట్లకు పెంచారు. ప్రభుత్వరంగ ఆస్తులు అమ్మివేయటం ఖాయం. వాస్తవానికి ప్రభుత్వరంగ సంస్థల ప్రైవేటీకరణ. ఇంకా సూటిగా చెబితే విదేశీ కంపెనీలకు ధారాదత్తం చేయటం.

ఇన్ని వేలకోట్లు సాధిస్తారా లేదా అన్నది ప్రధానం కాదు. సాధిస్తే ప్రజల ఆస్తులు విదేశీ కంపెనీల పరమౌతాయి. కొంత సాధిస్తే, లోటు పూరించుకోవటానికి నోట్ల రద్దు నుండి వచ్చిన డబ్బు వుండనే వుంది.

ప్రజల సొమ్ము దోపిడీ

నోట్ల రద్దు ద్వారా దాదాపు 15 లక్షల కోట్ల రూ॥లు ప్రభుత్వం వద్దకు చేరింది. ఒక సమయంలో 7 లక్షల కోట్ల రూ॥ల తిరిగి ఇచ్చామని చెప్పి, వెంటనే నాలుక కరుచుకుని ఇంకా లెక్కలు తేలలేదని చెప్పారు. ఇప్పటికీ ఆ లెక్కలు చెప్పలేదు. బడ్జెట్టులో ఆర్థికమంత్రి తీసుకున్న నోట్ల బదులుగా కొత్తనోట్లు ఎన్ని చెలామణీలోకి ఇవ్వాలన్నది డిమాండును బట్టి నిర్ణయిస్తామని చెప్పారు. అంటే తీసుకున్న మొత్తం డబ్బును తిరిగి చెలామణీలో పెట్టబోవటం లేదన్నమాట. మరేం చేస్తారు?

మూడులక్షల రూ॥లకు మించి బ్యాంకు ఖాతాల్లో జమఅయిన పాతనోట్లలో 40శాతం నల్లధనమని ఆర్థికశాఖ అంచనా. అనధికారికంగా రద్దయిన 15 లక్షల కోట్లు బ్యాంకు ఖాతాల్లో జమ అయినట్లు అంగీకరిస్తున్నారు. చెలామణీలోకి రాకుండా మిగిలిన ధనం ఏమైంది?

బడ్జెట్టు ఉపన్యాసంలో ఆర్థికమంత్రి ఇలా అన్నారు: “నోట్ల రద్దువలన బ్యాంకులవద్ద అదనంగా వుండిపోయిన నిధులవల్ల వడ్డీరేట్లు తగ్గి, పెట్టుబడి మదుపు పెరిగి వృద్ధిరేటు పెరుగుతుంది”.

జైల్లీగారి మాటల్లో (వేరే సందర్భంలో) చెప్పాలంటే చెల్లించగలిగే ఎగ్జిజ్టింగ్ 30మంది వల్ల బ్యాంకుల నిరర్థక ఆస్తులు పెరిగాయి. అంటే వారెవరెవరో తెలుసు. వారినుండి గోళ్ళూడగొట్టి వసూలు చేసేందుకు చర్యలు తీసుకోలేదు. నిరర్థక ఆస్తులు 12శాతం వరకూ పెరిగి బ్యాంకులు తమ ప్రధానమైన పని అప్పులివ్వడాన్ని చెయ్యలేని స్థితిలో పడ్డాయి. నోట్ల రద్దుతో ప్రజలను కష్టాల పాల్టేసి ప్రజల డబ్బును బ్యాంకులకు కట్టబెట్టారు. నోట్లరద్దుపై ప్రధాన విమర్శ అదే. అది నిజమేనని ఆర్థికమంత్రి ఒప్పుకున్నాడు.

ఇన్ని విధాలుగా బడ్జెట్టు లోటు, రెవిన్యూలోటు తగ్గించి చూపించారు. దీనికి ప్రజలను కష్టాలలోకి నెట్టారు. అయితే సామ్రాజ్యవాద ద్రవ్యసంస్థలు విధించిన ప్రమాణాల ప్రకారం తమ ఆర్థికవ్యవస్థ స్థిరత్వాన్ని సాధించింది అని చెప్పుకొని, విదేశీ పెట్టుబడిని ఆకర్షించడానికే ఇది ఉపయోగపడుతుంది. అదే లక్ష్యంగా భారత పాలకవర్గాలు, వారి ప్రభుత్వాలూ నడుస్తున్నాయి. ఈ బడ్జెట్టు దీనినే మరోసారి నిరూపించింది.

○○○○○