

ప్రపంచ దేశాలలో కార్మికుల ఆందోళనలు

గనుల రంగంలో ఆందోళనలు

ఉక్రెయిన్

2016 ఆగస్టు 11న ఉక్రెయిన్ ప్రభుత్వ ఆధ్వర్యంలోని ఓ గనిలో పనిచేయటానికి నిరాకరించి, కార్మికులంతా వెనుదిరిగారు. అప్పటికి మూడునెలల కాలంగావున్న తమ వేతన బకాయలను తక్షణం చెల్లించాలని వారు డిమాండ్ చేశారు.

బొలీవియా

2016 ఆగస్టు 2వ వారంనుండి, బొలీవియా గని కార్మికులు నిరవధిక సమ్మె ప్రారంభించారు. క్రమంగా దిగజారుతోన్న తమ జీవనాధారాలను అడ్డుకుంటాయనే ఆశతో ప్రైవేటు పరిశ్రమలు, సంస్థలతో కలసి సాగేందుకు, పర్యావరణ తదితర చట్టాలలో వెసులుబాట్లను, సబ్సిడీలను కల్పించేందుకు అనుమతించాలని కార్మికులు డిమాండ్ చేస్తున్నారు. దీనిలో భాగంగా దేశంలోని, వివిధ జాతీయ రహదారులను వీరు దిగ్బంధించారు. ఆగస్టు 3వ వారంలో రహదారి దిగ్బంధం సందర్భంగా పోలీసులకు-కార్మికులకు మధ్య జరిగిన ఘర్షణల్లో ముగ్గురు కార్మికులు మృతిచెందారు.

క్వీన్స్ ల్యాండ్

ఆంగ్లో అమెరికన్లకు చెందిన జర్మన్ క్రీక్ బొగ్గుగనిలో కార్మికులు స్థిర కార్మికులను క్యాజువల్ కార్మికులుగా మార్చే విధానాన్ని ఆపివేయాలని, వృద్ధమైన విధానాల పెంపును వ్యతిరేకిస్తూ, బొగ్గుగని ప్రమాణాల ప్రకారం నికరమైన ప్రమాద పరిహార చెల్లింపు చేయాలని డిమాండ్ చేస్తూ ఆగస్టు 29న వీరంతా విధులు బహిష్కరించారు.

బర్మాండ్

వజ్రాల తయారీ పరిశ్రమ ఎలిమెంట్ లోనూ, షానన్ లోని ఆరు వజ్రాల పరిశ్రమలలోనూ కార్మికులు సెప్టెంబర్ 21న ఒకరోజు సమ్మెచేసేందుకు ఓటు వేశారు. కార్మికుల పని వేళలను, పని విధానాలను మార్పుచేస్తూ లేబర్ కోర్టు చేసిన సూచనలను అమలుచేయటంలో యాజమాన్యం వైఫల్యం చెందటాన్ని నిరసిస్తూ వీరు ఈ కార్యక్రమం చేపట్టారు.

చిలీ

సెప్టెంబర్ మొదటివారంలో చిలీలోని గనులలో రెండు సమ్మెలు జరిగాయి. సెప్టెంబర్ 5న పోట్రెరిల్లోస్ డి ఎల్ సాల్వడార్ రాగి గనిలో పనిచేసే కార్మికులు, బోనస్ చెల్లించకపోగా గని యాజమాన్యం కార్మికుల వేతనాలను పెంపుచేసేందుకు నిరాకరించటాన్ని నిరసిస్తూ ఒక్కసారిగా విధులు బహిష్కరించారు. కొన్ని రహదారులపై రాకపోకలను కార్మికులు నిరోధించారు.

సెప్టెంబర్ 8న, ప్రపంచ ప్రసిద్ధిగాంచిన లోహ ఉత్పత్తిదారులైన లాస్ బ్రాంకెస్ రాగి గనికి చెందిన కార్మికులు సమ్మె చేపట్టారు. దక్షిణాఫ్రికాకు చెందిన ఆంగ్లో - అమెరికన్ యాజమాన్యంలో ఈ గని ఉత్పత్తి సాగిస్తోంది. 1980లలో ఈ కంపెనీ ప్రారంభించిన తర్వాత ఇదే తొట్ట తొలి సమ్మె. ఒక్క విడతగా బోనస్ కు బదులుగా కార్మికులు వేతనాల పెంపును డిమాండ్ చేస్తూ సమ్మె చేశారు. కార్మికులకు విశ్రాంతి మందిరాల్ని నిర్మించాలని, మెరుగైన పనిపరిస్థితులను ప్రత్యేకించి వారి విశ్రాంతి సమయం గడిపేందుకు, మరియు గని కార్మికుల జీవన ప్రమాణాలను మెరుగుపరిచేందుకు చర్యలు చేపట్టాలని కార్మికులు డిమాండ్ చేశారు.

ఇండియా

ఝార్ఖండ్ రాష్ట్రంలోని 'యురేనియం మైనింగ్ కార్పొరేషన్ ఆఫ్ ఇండియా' కార్మికులు సెప్టెంబర్ 27 నుండి నిరవధిక సమ్మె చేశారు. పరిశ్రమ యాజమాన్యానికి, కార్మిక యూనియన్ కు మధ్య జరిగిన వేతన సవరణ ఒప్పందాన్ని గౌరవించి, దానిని అమలుచేయాలని కార్మికులు డిమాండ్ చేశారు. ఝార్ఖండ్ లో యుసిఐఎల్ యాజమాన్యం ఆరు భూగర్భ గనులతోపాటుగా, ఒక ఓపెన్ పైన్ ను కూడా నిర్వహిస్తోంది. అదేవిధంగా మరో రెండు యురేనియం శుద్ధీకర్తాగారాలు కూడా ఈ యాజమాన్యంలోనే వున్నాయి. యుసిఐఎల్ ఆధ్వర్యంలో ఝార్ఖండ్ లో నడిచే ఈ పరిశ్రమలన్నింటిలో ఉత్పత్తి స్తంభించింది.

ఇండోనేషియా

ఇండోనేషియాకు చెందిన పి.టి.ఫ్రీపోర్టువద్దనున్న గ్రాస్ బెర్గ్ ఓపెన్ పైన్-బంగారు, రాగి గని కార్మికులు సెప్టెంబర్ 28 నుండి నిరవధిక సమ్మె చేపట్టారు. అన్ని విభాగాలలోని కార్మికులందరికీ సమాన బోనస్ చెల్లించాలని కార్మికులు డిమాండ్ చేశారు. ఓపెన్ పైన్ కార్మికులకు వారి వేతనాలలో 17శాతం మాత్రమే బోనస్ చెల్లిస్తూ, కార్యాలయ, పాలనా సిబ్బందికి 45శాతం బోనస్ చెల్లించటాన్ని కార్మికులు తీవ్రంగా వ్యతిరేకించారు. భారీ యంత్ర పరికరాల నిర్వాహకులు, బ్రక్కు డ్రైవర్లు మొదలుగాగల ఆందోళనకారులంతా తమ పనిని నిలుపుదల చేశారు.

దుస్తుల విభాగంలో ఆందోళనలు

కాంబోడియా

కాంబోడియాలోని డాంకియో పట్టణంలోవున్న గార్ఫ్ బెక్స్ ట్రేడింగ్ కంపెనీ కార్మికులు ఆగస్టు చివరి వారంలో ఒక వారంరోజులు సమ్మె చేశారు. అనవసరంగా నియమించిన క్రూరస్వభావంకల ఓ సూపర్ వైజర్ ను తొలగించాలనేది ఆ కార్మికుల ప్రధాన డిమాండ్.

పైన పేర్కొన్న ఆ మహిళా సూపర్వైజర్ తమను కుక్కల్లా హీనంగా చూస్తోందని, ఎలాంటి కారణం, ప్రయోజనం లేకుండానే తనకు నచ్చని కార్మికుడిని ఉద్యోగం నుండి తొలగించి వేస్తూండటాన్ని ఆ కార్మికులంతా నిరసించారు. పట్టణంలో నిరసన ప్రదర్శన నిర్వహించటంతోపాటు, ఆ రహదారిని కార్మికులు దిగ్బంధించి రాకపోకలను నిరోధించారు. పట్టణ అధికార యంత్రాంగం తమ సమస్యలో కలుగజేసుకొని మెరుగైన పరిస్థితులు కల్పించాలని వారు డిమాండ్ చేశారు.

వియత్నాం

వియత్నాంలోని డాంగ్ కర్ జిల్లా పైమన్ పెన్ లోని డాంగ్ టెక్స్ టైల్ ఫ్యాక్టరీ నుండి తొలగించబడిన వందలాదిమంది కార్మికులు, కార్మిక మంత్రిత్వశాఖ కారాలయం ఎదుట సెప్టెంబర్ మొదటివారంలో నిరసన తెలియజేశారు. ప్రభుత్వం జోక్యం చేసుకొని పనిపరిస్థితుల మెరుగుదలను కోరిన పిమ్మట నెలకొనితొలగించబడిన 800 మంది కార్మికులను తిరిగి నియామకం చేసేవిధంగా చర్యలు చేపట్టాలని డిమాండ్ చేశారు. తొలగించబడిన కార్మికులను తిరిగి విధుల్లో చేర్చుకోవాలని మధ్యవర్తిత్వమండలి ఆదేశించినప్పటికీ, యాజమాన్యం ఆ ఆదేశాన్ని అమలుచేయకుండా నిర్లక్ష్యం వహించటాన్ని కార్మికులు తీవ్రంగా వ్యతిరేకించారు.

బర్మా

బర్మాలోని యంగూన్ ప్రాంతంలోని హ్లోయింగ్ థ్రాయర్ లో జపనీయులచే నడపబడుతున్న సకుర దుస్తుల కర్మాగారంలో పనిచేస్తున్న 300 మంది కార్మికులు జులై నెలనుండి ఏకంగా 2 నెలల దీర్ఘకాలం ఆందోళన చేపట్టారు. రోజువారీ ఉత్పత్తి లక్ష్యాలను పెంచుతూ యాజమాన్యం చేసిన ప్రకటనను వ్యతిరేకిస్తూ వీరంతా ఆందోళన చేశారు. సమ్మెచేస్తున్న యావన్నుండి కార్మికులనూ యాజమాన్యం విధులనుండి తొలగించింది. వేతన నష్టం జరగకుండా చూడాలని, తొలగించబడిన కార్మికులందరినీ తిరిగి పనిలో నియమించుకోవాలని ప్రభుత్వం జోక్యం చేసుకొని ఆదేశించినప్పటికీ ఫలితం లేకపోయింది. రోజువారీ ఉత్పత్తి లక్ష్యాలు పెంపుచేయటమనే వివాదం పరిష్కారంకాలేదు. ఉత్పత్తి లక్ష్యాలపెంపు నిర్ణయం ఉపసంహరించుకునేంతవరకూ పనిలోకి వెళ్ళబోమని 170 మంది కార్మికులు ప్రకటించారు. తిరిగి ప్రభుత్వం జోక్యం చేసుకోగా, గత కాలపు ఉత్పత్తి లక్ష్యాలతోనే ఆందోళన చేస్తున్న 170 మంది కార్మికులను ఉద్యోగాలలో తిరిగి చేర్చుకోవటానికి యాజమాన్యం అంగీకరించింది. ఏమైనా, తిరిగి వారు ఉద్యోగాలలో ప్రవేశించగానే, యాజమాన్యం-నూతన ఉత్పత్తి లక్ష్యాలను అంగీకరించిన వారికి మాత్రమే ఉద్యోగాలు తిరిగి కల్పిస్తున్నట్లుగా ప్రకటించింది. “ఓదార్పులు, రాజీలతో” నూతన ఒప్పందం చేసుకునేందుకు కార్మికులందరికీ 7 రోజుల సమయమిచ్చింది. కార్మికులు పనిలోకి రావడానికి సిద్ధమైన తర్వాత యాజమాన్యం తాను అంగీకరించిన నిర్ణయాలను తిరగదోడింది.

ఇతర విభాగాలలో కార్మికుల ఆందోళనలు

దక్షిణాఫ్రికా

దక్షిణాఫ్రికాలోని పెట్రోలు శుద్ధికర్మాగారాలలో పనిచేస్తున్న 15,000 మంది కార్మికులు ఆగస్టు మొదటి, రెండవ వారాలలో దీర్ఘకాలం సమ్మె చేశారు. ద్రవ్యోల్బణానికనుగుణంగా తమ వేతనాల పెంపును వారు డిమాండ్ చేశారు.

ఆగస్టు 11న, టెల్ కాన్ కార్మికులు 4 వేలమంది తమ వేతనాలను 11శాతం పెంపుచేయాలని, తమ వేతనాలలో విధిస్తున్న కోతలను రద్దుచేయాలని డిమాండ్ చేశారు.

అక్టోబర్ 8న, దక్షిణాఫ్రికా దేశవ్యాప్తంగా కార్మికులంతా సమ్మె చేశారు. ‘కార్పొరేట్ దురాశకు ముగింపు పలకాలి’ అనే నినాదంతో కార్మికులు నిరసన ప్రదర్శనలు, ధర్నాలలో పాల్గొన్నారు. దేశంలోని అన్ని నగరాలలో భారీ వీధి ప్రదర్శనలు జరిగాయి. ఎఎస్సీ ప్రభుత్వం ప్రారంభించిన-ప్రజలు భరించగలిగే రవాణావ్యవస్థను, ఉచిత విద్యను, సార్వత్రిక కనీస వేతనాన్ని, ఆరోగ్య బీమాపథకాన్ని కొనసాగించాలని కార్మికులు డిమాండ్ చేశారు.

బంగ్లాదేశ్

ఆగస్టు 22న 2 లక్షలకుపైగా రవాణా మరియు వస్తు రవాణా వాహన కార్మికులు నాలుగురోజులు సమ్మెచేశారు. కనీస నెలసరి వేతనాన్ని పదివేల టాకాలకు పెంచాలని, ప్రమాదాలలో మరణించిన కార్మికుల కుటుంబాలకిచ్చే పరిహారం పెంపును, ఓవర్ టైంకి చెల్లింపులను పెంచాలని, పండుగ బోనస్ లివ్వాలని ఈ కార్మికులంతా డిమాండ్ చేశారు.

ఘనా

ఘనా విద్యుత్తు కంపెనీ కార్మికులు సెప్టెంబర్ 2 నుండి నిరవధిక సమ్మెలోకి వెళ్ళారు. కంపెనీని ప్రైవేటుపరం చేయబోవటాన్ని వీరంతా తీవ్రంగా వ్యతిరేకించారు.

తైవాన్

తైవాన్ లో పౌరసేవల అధికారులు మరియు పదవీ విరమణచేసిన, ప్రభుత్వ ఉద్యోగులు దాదాపు 1,40,000 మంది సెప్టెంబర్ 3న నిరసనలు తెలిపి, ప్రదర్శన చేపట్టారు. తాము ప్రస్తుతం పొందుతున్న పెన్షనులను అసాధారణంగా తగ్గించివేసే ప్రభుత్వ నూతన పెన్షను వ్యవస్థను వ్యతిరేకిస్తూ వారంతా ఈ కార్యక్రమం చేపట్టారు.

అర్జెంటీనా

బుయోనస్ ఎయిరెస్ కు చెందిన 60మంది డ్రైవర్లు సెప్టెంబర్ 9న వారి విధులను బహిష్కరించారు. డిపో వర్క్ షాపునందు విద్యుత్తు నిర్వహణా కార్మికుడొకరు మరణించిన వెనువెంటనే కార్మికులు ఈ ఆందోళన చేపట్టారు. ఓ కార్మికుడు బస్సులో విద్యుత్తు వ్యవస్థ నిర్వహణ గురించి పరిశీలిస్తుండగా, అతను ఉపయోగిస్తున్న మెకానిక్ జాక్ విఫలమైంది. దీనితో ఆ బస్సు అతనిపై

పడిపోయింది. యాజమాన్యం కనీస భద్రతా గ్యారంటీలేని యంత్రపరికరాలను ఉపయోగించమంటోందని కార్మికులు ప్రకటిస్తున్నారు. యాజమాన్యం కార్మికుల ఫిర్యాదులను ప్రక్కన బెట్టింది; భద్రతా ప్రమాణాలతో కూడిన పనిపరిస్థితులను కల్పించటంలేదు. పని ప్రదేశాల ప్రమాదాల పర్యవేక్షక పాలకమండలితో ఈ ప్రమాదంపై దర్యాప్తు జరిపించాలని కార్మికులు డిమాండ్ చేశారు.

పాకిస్థాన్

పాకిస్థాన్ ప్రభుత్వ ఆధ్వర్యంలో నడుపబడుతున్న పాకిస్థాన్ స్టీల్ మిల్స్‌లో పనిచేస్తున్న కార్మికులంతా, తమకు రావలసిన నాలుగు నెలల వేతన బకాయిలను డిమాండ్‌చేస్తూ ఆగస్టు 4 నుండి నిరవధిక సమ్మె చేపట్టారు.

జమైకా

జమైకాలోని సెయింట్ థామస్‌పారిష్‌లో ట్యాక్సీ మరియు బస్సు డ్రైవర్లు సెప్టెంబర్ 5వ తేదీన, రహదార్ల ఘోర పరిస్థితులను నిరసిస్తూ సమ్మె చేశారు. నిరసనకారులు వృక్షాలను నరికి రోడ్లపై పడవేసి, రోడ్లను దిగ్భంధం చేశారు. గత అనేక సంవత్సరాలుగా పారిష్‌లోని రహదార్లు ఘోర దుస్థితిలో వున్నాయని, వాటిని వెంటనే మెరుగుపరచాలని వారు డిమాండ్‌చేశారు.

దక్షిణకొరియా

దక్షిణకొరియా - ఆస్కాన్‌లోని ఆటో విడిభాగాల ఉత్పత్తిదారులైన కె.బి.టెక్ పరిశ్రమలో పనిచేసే వందలాదిమంది కార్మికులు జూలై 8 నుండి ఈ పరిశ్రమను ఆక్రమించుకొని వున్నారు. యూనియన్‌గా ఏర్పడేందుకు కార్మికులు ప్రయత్నంచేసినందుకు, పరిశ్రమను లాకౌట్ చేస్తూ యాజమాన్యం ప్రకటించటంతో కార్మికులు ఈ చర్యకు పూనుకున్నారు. నిరసనకారులైన కార్మికులపై యాజమాన్యం గుండాలను ఉసిగొల్పింది. లాకౌట్‌ను ఎత్తివేయాలని డిమాండ్‌చేస్తూ కార్మికులు తమ ఆందోళనను కొనసాగించారు.

దక్షిణకొరియాలోని అతిపెద్ద ఆటో తయారీ సంస్థఅయిన హ్యుందాయ్ మోటార్స్‌లో సెప్టెంబర్ 20న అసెంబ్లీ లైన్స్‌కు చెందిన వేలాదిమంది కార్మికులు వేతనాలపై వివాదంతో ఒక రోజంతా విధులు నిర్వహించకుండా ఆపివేశారు. గత 12 సం॥ల కాలంలో ఒక పూర్తిరోజు సమ్మె చేయటం ఇదే తొలిసారి. దీంతో ఉల్సాన్, జియోజు, ఆసాన్-ఈ మూడు పరిశ్రమలలో ఉత్పత్తి పూర్తిగా స్తంభించింది. హ్యుందాయ్ మోటార్ వర్కర్స్ కూడా, వుద్యోగవిరమణకు దగ్గరవుతున్న కార్మికుల వేతనాలలో కోతలు విధించే పథకాల గురించి ఆందోళన చెందారు. 59 మరియు 60 సం॥వయస్సుగల కార్మికుల వేతనాలను 10శాతం తగ్గించేందుకు యాజమాన్యం పూనుకుంది. 'వేజ్ షీక్ సిస్టమ్' ఏర్పాట్లు పేరుతో ప్రస్తుతం 59 సం॥ కార్మికులకు వేతనాన్ని నిలుపుదలచేసే విధానాన్ని, 60 సం॥ల కార్మికులకు 10 శాతం చెల్లింపులో కోతను విధించే కార్యక్రమాన్ని అనుసరిస్తోంది.

ప్రస్తుతం యాజమాన్యం 59 సం॥ వయసున్న కార్మికుల వేతనాలలో 10 శాతం కోత విధించేందుకు, 60 సం॥ వయస్సు వచ్చిన తర్వాత మరో 10 శాతం వేతనంలో కోత విధించేందుకు నిర్ణయించింది. యాజమాన్యంతో జరిగిన వేతనఒప్పంద చర్చలలో ప్రస్తుత 'వేజ్ షీక్ సిస్టమ్' అమలుకు, చెల్లింపులో తక్కువ పెంపుతో ఒప్పందానికి రాజీమార్గంగా కార్మికుల యూనియన్ అంగీకరించింది.

కొరియా రైల్వే వర్కర్స్ యూనియన్ ది సియోల్ మెట్రో యూనియన్ మరియు కొరియన్ హెల్త్ వర్కర్స్ యూనియన్‌కు చెందిన వేలాదిమంది ప్రభుత్వ ఉద్యోగులు సెప్టెంబర్ 27న తమ విధులు బహిష్కరించారు. మెరుగైన పని ఆధారంగా వేతనాల చెల్లింపు వ్యవస్థను విస్తరించటాన్ని వీరంతా నిరసించారు. కార్మికులను ఉద్యోగాల నుండి తొలగించటం ఈ విధానంతో యాజమాన్యానికి చాలా సులువవుతుందని కార్మికులు ప్రకటించారు.

శ్రీలంక

సెప్టెంబర్ 27 నుండి వేలాదిమంది టీ తోటల కార్మికులు తమ వేతనాల పెంపును డిమాండ్‌చేస్తూ నిరవధిక సమ్మెలోకి వెళ్ళారు. శ్రీలంక - సెంట్రల్ ఉరా జిల్లాలలోని 17 నగరాలు, పట్టణాలలో ఈ కార్మికులు ప్రదర్శనలు, ధర్నాలు నిర్వహించారు. శ్రీలంకలో వీరంతా అత్యధిక అణచివేతకు గురవుతున్న కార్మికవర్గ విభాగంగా వున్నారు. శ్రీలంక టీ తోటలలో సుమారు 2 లక్షలమంది భారత సంతతి ప్రజానీకం కార్మికులుగా పనిచేస్తున్నారు. వంద సంవత్సరాలక్రితం కట్టిన గదులలో వారంతా నివసిస్తున్నారు. టీ తోటల కార్మికుల ఈ దుస్థితి వారిని ఆకస్మిక ఆందోళనకు సమ్మెకు నెట్టింది. వారు తమ వేతనాలను రోజుకు 280 రూ॥ల నుండి 450 రూ॥కు పెంచాలని డిమాండ్ చేశారు.

○○○○○