

చెరకు రైతాంగ ప్రయోజనాలను చావు దెబ్బతీసే

టయోటా టుషో ఒప్పందం

చెరకు పంట ఉత్పత్తి ఖర్చులు పెరుగుతున్నా, అందుకు అనుగుణంగా న్యాయమైన ధరలు ప్రకటించకుండా రైతాంగాన్ని నష్టాల పాలుచేస్తూ, విదేశాలనుండి పెద్దఎత్తున ముడి పంచదార దిగుమతికి అనుమతిస్తూ, దేశంలో, రాష్ట్రంలో పంచదార నిల్వలు పేరుకుపోయేలా చేస్తున్న కేంద్ర-రాష్ట్ర పాలకులు, అసలు రాష్ట్రంలో చెరకు పంటను కనుమరుగు చేసేందుకు సిద్ధమౌతున్నారు.

రాష్ట్రంలోని నెల్లూరు జిల్లా కృష్ణపట్నం వద్ద షుగర్ ట్రేడింగ్ (టి.టి.ఎస్.టి.ఎల్) రిఫైనరీ ఏర్పాటుకి యు.కె.కి చెందిన టయోటా టుషో కంపెనీతో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఒప్పందం కుదుర్చుకొంది. ఈ రిఫైనరీ ప్రారంభమైతే రాష్ట్రంలోని చెరకు సేద్యం, చెరకు ఫ్యాక్టరీలు పూర్తిగా మూతపడతాయి. రాష్ట్రంలోని 29 ఫ్యాక్టరీలు ఉత్పత్తి చేస్తున్న 3వేల టన్నులను ఒక్కరోజులోనే ఈ రిఫైనరీ ఉత్పత్తి చేస్తుంది. విదేశాల నుండి ముడిచక్కెరను దిగుమతి చేసుకొని ఈ రిఫైనరీ ఉత్పత్తి సాగిస్తుంది.

ప్రస్తుతం రాష్ట్రంలో 4 లక్షల హెక్టార్లలో రైతులు చెరకు పండిస్తున్నారు. 29 వేలమంది కార్మికులు, గ్రామీణపేదలు ఉపాధి పొందుతున్నారు. టయోటా టుషో రిఫైనరీ ప్రారంభమైతే, చెరకు సేద్యం, కార్మికుల ఉపాధి ప్రమాదంలో పడుతుంది. రిఫైనరీ ఒప్పందంతోనే అగకుండా చెరకు అవసరం లేకుండా దుంపలతో చక్కెర ఉత్పత్తి చేసేందుకు టయోటా టుషోతోనే రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేసుకొన్న ఒప్పందం - చెరకు పంట కనుమరుగయ్యే పరిస్థితిని కల్పిస్తుంది. ఇది రైతాంగాన్ని చెరకు సేద్యం నుండి వైదొలిగేలా చేయటమే.

కేంద్ర - రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు అనుసరిస్తున్న విధానాల ఫలితంగా ఇప్పటికే చెరకు రైతాంగం తీవ్ర సంక్షోభంలో ఉన్నాడు. నిరంతర పంట ఖర్చులు పెరుగుతుంటే, అందుకు అనుగుణంగా న్యాయమైన ధరను ప్రభుత్వం ప్రకటించటంలేదు. టన్ను ధర రూ.4 వేలు ప్రకటించాలని రైతాంగం కోరుతుంటే 2015-16 సీజన్లో కేంద్ర ప్రభుత్వం 2,350 రూ.గా ప్రకటించింది. లాభాలు వస్తున్నా నష్టాలపేరుతో 2,200 రూ. మించి ఇవ్వలేమని రాష్ట్రంలో ఫ్యాక్టరీ యజమానులు అంటున్నారు. తమిళనాడు, కర్ణాటక, ఉత్తరప్రదేశ్ రాష్ట్రాలు 2,300 రూ. ధరను ప్రకటించాయి. అనేక రాష్ట్రాలు ప్రోత్సాహక ధరను ప్రకటిస్తుంటే, రాష్ట్ర ప్రభుత్వం మాత్రం ప్రకటించలేదు. రికవరీశాతాన్ని 8.5 నుండి 9.5కు పెంచటం ద్వారా నిర్ణయించిన ధరలో రైతులు పదోవంతు కోల్పోయారు. ప్రభుత్వం యిచ్చే రాయితీలు ఉపసంహరించబడ్డాయి. సహకార ఫ్యాక్టరీలకు ఇస్తున్న టన్నుకు 200 రూ. గ్రాంటును కూడా ప్రభుత్వం ఇవ్వటంలేదు. ఉప ఉత్పత్తులపై వచ్చే ఆదాయంలో రైతులకు ఇవ్వవలసింది ఇవ్వకుండా ఫ్యాక్టరీ యజమానులు సంవత్సరాల తరబడి తమవద్దే ఉంచుకొని లబ్ధి పొందుతున్నారు. చక్కెర ఫ్యాక్టరీలు రాష్ట్రంలో రైతులకు 369 కోట్లు బకాయిలు ఉన్నాయి.

రైతాంగానికి సహకారం అందించని పాలకులు, ఫ్యాక్టరీ యజమానులకు అనేక విధాల తోడ్పాటును అందిస్తున్నారు. ఎన్.డి.ఏ ప్రభుత్వం వీరికి 21 వేలకోట్ల రూ|| వడ్డీలేని రుణం ఇప్పించింది. పంచదార ఎగుమతిపై టన్నుకు నాలుగువేల రూ. రాయితీ ప్రకటించింది. వారు కోరినవిధంగా ముడిచక్కెర దిగుమతులకు, నియంత్రణకు అవకాశం కల్పించి లాభాలను సమకూర్చి పెట్టింది.

కేంద్ర - రాష్ట్ర పాలకులు చక్కెర పరిశ్రమను ప్రైవేటీకరించే విధానాలు అమలు జరుపుతున్నారు. రాష్ట్రంలో ప్రభుత్వ, సహకార రంగంలో 18 ఫ్యాక్టరీలు ఉంటే ఎనిమిది అమ్మివేయటమో, మూతపడటమో జరిగింది. మిగిలిన 10 పరిశ్రమల్లో నాలుగు మాత్రమే పనిచేస్తున్నాయి. చక్కెర పరిశ్రమను దేశ, విదేశీ బడా సంస్థలపరం చేసేందుకు సిద్ధమయ్యారు. దేశంలోనూ, రాష్ట్రంలోనూ పంచదార నిల్వలు తగినంతగా ఉన్నా, విదేశాల నుండి ముడిచక్కెరను దిగుమతి చేసుకొని రైతాంగాన్ని సంక్షోభంలోకి నెడుతున్నారు.

పాలకులు అనుసరిస్తున్న విధానాల ఫలితంగా రాష్ట్రంలో చెరకు సేద్యం 6.5 లక్షల హెక్టార్ల నుండి 4.5 లక్షల హెక్టార్లకు తగ్గిపోయింది. సేద్యం నష్టదాయకం కావటమే అందుకు కారణం. టయోటా టుషోతో చేసుకొన్న ఒప్పందం అమలులోకి వస్తే రైతాంగం దాదాపు సేద్యం నుండి వైదొలిగే పరిస్థితి ఏర్పడుతుంది. రిఫైనరీకి అవసరమైన ముడి చక్కెరను విదేశాల నుండి దిగుమతి చేసుకోవటం వలన చెరకు అవసరం ఉండని పరిస్థితి ఏర్పడుతుంది. రాష్ట్రంలోని ఫ్యాక్టరీలు కూడా ఎక్కువ లాభాలు వస్తాయనీ, ముడిచక్కెర దిగుమతికి అనుమతించాలనీ ప్రభుత్వాన్ని కోరుకుంటూనే ఉన్నాయి. ఫలితంగా చెరకు పంట ప్రశ్నార్థకమౌతుంది.

చెరకు రైతాంగం - కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వ విధానాలను ప్రతిఘటించాలి. టయోటా టుషో కంపెనీతో కుదుర్చుకొన్న ఒప్పందాన్ని రద్దుచేయాలని, ముడిచక్కెర దిగుమతులను నియంత్రించాలని, చెరకు పంటకు న్యాయమైన ధరను ప్రకటించాలని, ఫ్యాక్టరీలు రైతుల బకాయిలను వెంటనే చెల్లించాలని, పెంచిన రికవరీ శాతాన్ని తగ్గించాలని గ్రామీణ పేదలతో కలసి ఉద్యమించాలి.

○○○○