‘మడ’, పోర్టుల పేరుతో లక్ష ఎకరాల పైగా రైతాంగ భూముల స్వాహా

ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం పెద్దఎత్తున భూసేకరణను కొనసాగిస్తోంది. పారిశ్రామిక అవసరాల కోసం 10 లక్షల ఎకరాల భూమిని తక్షణమే సిద్ధం చేయాలని మాజీ ప్రభుత్వ ప్రధాన కార్యదర్శి ఏఆర్‌వై కృష్ణారావు అధికారులను ఆదేశించారు. సి.ఎం. చంద్రబాబునాయుడు జిల్లాకు 2 లక్షల ఎకరాల చొప్పున సేకరిస్తామని బాహాటంగా ప్రకటించారు. దీనిలో భాగంగా కృష్ణాజిల్లాలో పెద్దఎత్తున భూసేకరణకు ప్రభుత్వం పూనుకొంది.

కృష్ణాజిల్లాలో పెద్దఎత్తున భూసేకరణకు పూనుకొంటున్న ప్రభుత్వం

ప్రభుత్వం ‘ఆం.ప్ర. అర్బన్ ఏరియా (డెవలప్‌మెంట్) యాక్ట్’ ప్రకారం ‘మచిలీపట్నం ఏరియా డెవలప్‌మెంట్ అథారిటీ (ఎంఏడిఏ – ‘మడ’)ను ఏర్పాటుచేసింది. ఈ ‘మడ’ పరిధిలోకి మచిలీపట్నం మున్సిపల్ కార్పొరేషన్, మచిలీపట్నం గ్రామీణ మండలంలో పెదపట్నం, కానూరు, తాళ్ళపాలెం, గోకవరం, మంగినపూడి, తపసిపూడి, గోపువానిపాలెం, కొత్తపూడి, పొట్లపాలెం, చిలకలపూడి, మాచవరం, పోతేపల్లి, బొర్రుపోతుపాలెం, బుద్ధాలిపాలెం, హుస్సేన్‌పాలెం, అరిశేపల్లి, ఎస్.ఎన్.గొల్లపాలెం, పెదకరగ్రహారం, చినకరగ్రహారం, రుద్రవరం, గుండుపాలెం, పోలాటితిప్ప, చిన్నాపురం, నేలికుర్రు, కోన, పల్లెతుమ్మలపాలెం, భోగిరెడ్డిపల్లి, పెదయాదర, పెదన మండలంలో కాకర్లమూడితోసహా మొత్తం 20 పంచాయితీ గ్రామాలను తీసుకొచ్చారు. మొత్తం 426.16 చ॥కి॥మీ॥ల విస్తీర్ణంలో 1,05,306.34 ఎకరాల భూమిని సేకరించాలని రాష్ట్ర మంత్రివర్గం నిర్ణయం చేసింది. ఆ మేరకు జీవో నెం. 185ను ప్రభుత్వం విడుదల చేసింది. జీవో 185 ప్రకారం రైతుల ఇష్టాయిష్టాలతో, ఆమోదంతో నిమిత్తం లేకుండా భూమిని స్వాధీనం చేసుకొనే అధికారం ప్రభుత్వం కల్గి ఉంటుంది. దీనిలో పోర్టుకు 5324 ఎకరాలు, ఇండస్ట్రియల్ కారిడార్‌కు 23,946 ఎకరాలు, మెగాసిటీల ఏర్పాటుకు 14,000 ఎకరాలు, ఇండస్ట్రియల్ పార్క్ కోసం 929 ఎకరాలు – మొత్తం 43,969 ఎకరాల భూమి వుంది. ఇప్పటికే బందరు మండలం – పెదపట్నంలో పోలీసు అకాడమీ కోసం 360 ఎకరాలు, నాగాయలంక మండలంలో 320 ఎకరాలు స్వాధీనం చేసుకొన్నారు. ఇంకా గన్నవరం విమానాశ్రయ విస్తరణ కొరకు కేసరపల్లి, బుద్ధవరం, అజ్జంపూడి గ్రామాల్లో 490 ఎకరాలు; ఆగిరిపల్లిలో ఫుడ్‌పార్క్ కోసం 460 ఎకరాలు; నదీతీరం వెంబడి ఇబ్రహీంపట్నం, కంచికచర్ల, చందర్లపాడుతో పాటు నందిగామ మండలాల్లో పర్యాటక రంగం అభివృద్ధి పేరిట 19,000 ఎకరాలు; ఇబ్రహీంపట్నం మండలంలో త్రిలోచనపురం ఇషా ఫౌండేషన్ యోగా స్కూల్ కోసం 400 ఎకరాల భూమిని సేకరించేందుకు సిద్ధంగా వున్నారు.

నూజివీడు లేదా పామర్రు, హనుమాన్‌జంక్షన్‌లలో లాజిస్టిక్ హబ్ కొరకు 30 వేల ఎకరాలు, నందిగామ ఏరియాలో కెమికల్ హబ్ కొరకు వేలాది ఎకరాల భూమిని స్వాధీనం చేసుకొనేందుకు రంగం సిద్ధం చేస్తున్నారు. ఇదంతా అభివృద్ధికోసమేనని, ప్రజా ప్రయోజనం పేరు చెప్పి ప్రజల్ని భ్రమల్లో ముంచేందుకు ఆశల పందిళ్ళువేసి అరచేతిలో వైకుంఠం చూపించు తున్నారు. అభివృద్ధి, ప్రజా ప్రయోజనం అంటూ ప్రభుత్వం ఎన్ని కబుర్లు చెప్పినా, ఎన్ని ఆర్భాటపు ప్రకటనలు చేసినా ఆచరణలో మాత్రం విదేశీ, స్వదేశీ బడా కార్పొరేట్‌వర్గాల దోపిడీ ప్రయోజనాల కోసం ఊడిగం చేయడం తప్ప మరేమీ కాదని పదే పదే రుజువు అవుతున్న మన కళ్ళముందటి అనుభవం.

విదేశీ కంపెనీల ఆధిపత్యంలో ‘మడ’

మచిలీపట్నం ఏరియా అభివృద్ధి పేరిట ‘మడ’ను ఏర్పాటుచేసిన రాష్ట్ర పాలకులు, చైనా బహుళజాతి కంపెనీలను ఎర్ర తివాచీ పర్చి మరీ ఆహ్వానిస్తున్నారు. ‘మడ’ పరిధిలోని 1,05,306.34 ఎకరాల భూమిని దశలవారీగా, అవసరమైన సందర్భంలో రైతుల నుండి ప్రభుత్వమే సామ, దాన, బేధ, దండోపాయాల్ని ప్రయోగించి స్వాధీనం చేసుకొని, ఆ భూముల అభివృద్ధి పేరిట నామమాత్రపు ధరకు లేదా 99 సం॥ల లీజుకు విదేశీ కంపెనీలకు హారతిపళ్ళెంలో పెట్టి ధారాదత్తం చేయనున్నారు. ఇప్పటికే మచిలీపట్నం ఏరియాలో పలుమార్లు పర్యటించిన చైనా బృందం అందించిన ‘మచిలీపట్నం అభివృద్ధి నమూనా’ను ప్రభుత్వం ఆమోదించింది. ఈ స్థితిలో ఈ భూములను విదేశీ, స్వదేశీ బ్యాంకుల్లో ఎక్కడైనా సరే తనఖా పెట్టుకొనేందుకు, అప్పుతీసుకొనేందుకు అనుమతిస్తూ ప్రభుత్వం ఇప్పటికే జీవో జారీచేసింది. చిత్రమేమిటంటే ప్రభుత్వమే ఇందుకు కౌంటర్ గ్యారంటీనిస్తోంది. ఒకవేళ ఆ విదేశీ కంపెనీలు ఆ అప్పును తీర్చకపోతే ప్రభుత్వమే తీర్చుతుందన్నమాట. తమకు అప్పగించిన భూములను స్టార్టప్ ఏరియాగా అభివృద్ధిచేసి పోర్టుకు, ఇండస్ట్రియల్ కారిడార్‌కు, ఇంకా దేనికైనాసరే ఆ విదేశీకంపెనీలే అమ్మకం చేస్తాయి; లేదా భూములను లీజుకు యిస్తాయి. ఇందులో ప్రభుత్వ ప్రమేయం ఉండదు. ఈ లావాదేవీలపై జరిగే రిజిస్ట్రేషన్లకు స్టాంప్‌డ్యూటీ వుండదు. రహదార్లు, మంచినీరు ప్రభుత్వమే ఉచితంగా కల్పిస్తుంది. విద్యుత్‌ను, ఇతర మౌలిక సదుపాయాలను మాత్రం భారీ రాయితీలతో ప్రభుత్వమే ఏర్పాటు చేస్తుంది. అలాగే ఈ ప్రాంతంలో జరిగే నిర్మాణాలకు ఇసుక, మట్టి ఉచితంగా సరఫరా చేస్తారు. అదే సమయంలో ఇక్కడ నిర్మించే పరిశ్రమలకు

5 సం॥ల వరకు అన్నిరకాల పన్నుల నుండి మినహాయింపు ఇస్తారు. ఈ వివరాలను ఏపిఐసిసి ఛైర్మన్ టి. కృష్ణయ్య ప్రకటించారు (21-8-2016, ఈనాడు)

పైన పేర్కొన్న వివరాలను బట్టి చూస్తే ఒక్క మాటలో చెప్పాలంటే, విదేశీ కంపెనీలకు ఈ భూభాగంపై తిరుగులేని ఆధిపత్యం నెలకొల్పబడుతుంది. ఇక్కడ నుండి జరగబోయేది భారీ వ్యాపారమేనని మాత్రం స్పష్టమవుతోంది. దొంగలు, దొంగలు వూళ్ళు పంచుకోవడం అంటే ఇదే. పూర్వం బందరు ప్రాంతంలో తొలిదశలో పోర్చుగీసు, డచ్, ఫ్రెంచ్ కంపెనీలు; మలిదశలో బ్రిటన్‌కు చెందిన బడా కంపెనీలు తమ వ్యాపార, వాణిజ్య ప్రయోజనాల కోసం ఈ భూభాగంపై తిరుగులేని ఆధిపత్యాన్ని, అధికారాన్ని చెలాయించిన సంగతి మనకు తెల్సిందే. ఈ క్రమంలో సహజవనరులను, శ్రామికుల శ్రమను కారుచౌకగా కొల్లగొట్టి సంపదను తమ దేశాలకు పెద్దఎత్తున తరలించారు. తద్వారా దేశాన్ని స్వతంత్రంగా, సహజ క్రమంలో పారిశ్రామికంగా అభివృద్ధికానీయకుండా పరాధీన స్థితిలో ఉంచి దేశాన్ని కోలుకోలేని విధంగా సంక్షోభంలోకి కూరుకుపోయేలా చేశారు. ఆనాటి నెహ్రూ పాలన నుండి నేటి మోడీ పాలన వరకు ఇదే తంతు జరుగుతూనే వుంది. ఈ పరిస్థితుల్లో మరో ఈస్టిండియా పాలనను తిరిగి పునః ప్రతిష్టించేందుకు అనువైన భూమికను ఏర్పాటుచేసేందుకే 'మడ'ను ఈ దళారీ పాలకులు ఏర్పాటుచేశారు. రాజధాని ప్రాంతంలో అభివృద్ధి చేసేందుకు 'స్విస్ ఛాలెంజ్ పద్ధతి' ద్వారా కాంట్రాక్టు దక్కించుకొన్న సింగపూర్ కంపెనీల కన్సార్టియంకు 1691 ఎకరాల భూమిని కేటాయించారు.

గ్రామీణ జీవన విధ్వంసాన్ని సృష్టించే భూసేకరణ

మచిలీపట్నం ఏరియా డెవలప్‌మెంట్ అథారిటీ (మడ) పరిధిలో 2011 లెక్కల ప్రకారం 2,41,207 మంది ప్రజానీకం నివాసం ఉంటున్నారు. పైన పేర్కొన్న గ్రామాల్లో ముఖ్యంగా మంగినపూడి ప్రాంతంలో ఆకుకూరలు, కూరగాయలు, దుంపలు, పూలు, వేరుశనగ, నువ్వులు, పండ్లతోటలు, సరుగుతోటలు భాగా పండిస్తారు. వరి, అపరాలు పండిస్తారు. చిన్నాపురం ప్రాంతంలో చేపలు, రొయ్యలు సాగుచేస్తున్నారు. పెద, చినకరగ్రహారం గ్రామాలు, పి.జె.పాలెం, మంగినపూడిలలో ఉప్పు సాగుచేస్తున్నారు. చేపలవేటపై మత్స్యకారులు ఆధారపడి జీవిస్తున్నారు. ఈ ప్రాంతంలో వైవిధ్యమైన పంటలను సాగుచేస్తూ వ్యవసాయాన్ని ఒక జీవన విధానంగా అభివృద్ధి చేశారు. ఈ భూములను జీవనాధారం చేసుకొని రైతులు ముఖ్యంగా కౌలురైతులు, వ్యవసాయకూలీలు, చేతివృత్తులవారు, చిరువ్యాపారులు ప్రత్యక్షంగానూ, పరోక్షంగానూ జీవనం సాగిస్తున్నారు. పోర్టు ముఖద్వారం ముందున్న పెదకరగ్రహారం, చినకరగ్రహారం, క్యాంప్‌బెల్‌పేట, పల్లెపాలెం గ్రామాలను పూర్తిగా తొలగిస్తారు. రైతుల ప్రైవేటు భూములు, అసైన్డ్ భూములు, భూమిలేని, పేదరైతుల ఆక్రమణల్లో ఉన్న ప్రభుత్వ భూములను ప్రభుత్వం స్వాధీనం చేసుకొంటే ఈ ప్రాంతంలో జరిగే సామాజిక ప్రభావం చాలా తీవ్రంగా ఉంటుంది. భూ యజమానులుగా ఉన్న రైతులు కూలీలుగా మారి భద్రతలేని జీవనం సాగించాలి. రైతులు మూటాముల్లె సర్దుకొని దూరప్రాంతాలకు వలసపోవాలి. కౌలురైతులు, వ్యవసాయకూలీలు, ఇతర గ్రామీణ ప్రజానీకం ఉపాధి కోల్పోయి రోడ్డునపడాల్సి వస్తుంది. వీరంతా పట్టణ, నగరాల్లో పరిశ్రమల్లో కట్టుబానిసల్లా, అసంఘటితరంగాల్లో కార్మికులుగా బతుకులీడుస్తూ జీవచ్ఛవాల్లా బ్రతకాలి. పాలకులు ఒక పథకం ప్రకారం భూ స్వాధీనం ద్వారా గ్రామాల నుండి, భూముల నుండి రైతాంగాన్ని, గ్రామీణ ప్రజానీకాన్ని బయటకు వెళ్ళగొట్టి గ్రామాలు వల్లకాడుగా మార్చేందుకు, గ్రామీణ విధ్వంసానికి పూనుకొంటున్నారు.

పాలకులు చేపట్టిన భూస్వాధీనం వెనుక ఉన్న కుట్ర ఏమిటి?

'అభివృద్ధి', 'ప్రజా ప్రయోజనం' ఆయుధాలుగా ప్రయోగించి రైతుల నుండి భూములు గుంజుకోవడం ఆనాటి బ్రిటీష్ పాలకుల నుండి ఈనాటి పాలకుల (ఏ పార్టీకి చెందినవారైనా సరే) వరకు జరుగుతున్నదే. 1947-2000 సం॥ మధ్యకాలంలో దేశంలో పాలకులు సేకరించిన 2 కోట్ల ఎకరాల భూమి, వ్యవసాయ సాగు నుండి అదృశ్యమైంది. 6 కోట్లమంది రోడ్డునపడ్డారు. గతంలో కంటే నేడు చాలా దూకుడుగా రాష్ట్ర పాలకులు పెద్దఎత్తున భూస్వాధీనానికి ఎందుకు పూనుకొంటున్నారు? దీనివెనుక ఉన్న కుట్రేమిటి?

2008 సం॥లో కాంగ్రెస్ హయాంలో ప్రపంచ బ్యాంకు ఆనాటి కేంద్ర, రాష్ట్ర, ప్రభుత్వాలతో ఒక ఒప్పందం చేసుకొంది. అదేమిటంటే, 2008 సం॥ నుండి 2015 సం॥ లోపు దేశంలో 45 కోట్లమందిని వ్యవసాయం నుండి, గ్రామాల నుండి బయటకి తరలివెళ్ళేలా అన్నిచర్యలూ చేపట్టాలని వరల్డ్‌బ్యాంకు ఆదేశించింది. గత ప్రభుత్వాల చెప్పుల్లో దూర్చిన నేటి మోడీ, చంద్రబాబు ప్రభుత్వాలు, ఆ ఒప్పందాన్ని అమలు చేయడంలో భాగంగా అడ్డగోలుగా భూసేకరణను వేగవంతం చేశారు. అందుకే రైతాంగం, కౌలురైతులు దివాలాతీసేలా ఒక పథకం ప్రకారం గిట్టుబాటుధరలు లేకుండా రుణాలు అందకుండా సాగునీరు లభించకుండా చేశారు. పంటలు కోల్పోయిన రైతులను ఆదుకోకుండా, వ్యవసాయానికి సబ్సిడీలు తగ్గించివేసి, ఉత్పత్తి ఖర్చులు పెరిగేలా చేశారు. 'వ్యవసాయం మాకొద్దు బాబో' అంటూ రైతులు తమంతట తామే సాగు నుండి వైదొలగేలా చేస్తున్నారు; ఆత్మహత్యలబాట పట్టిస్తున్నారు. వ్యవసాయరంగంలో రైతుల జీవితాలను బండలు చేయడంలో, బహుళజాతి, బడా పారిశ్రామికవేత్తల దోపిడీ ప్రయోజనాలకు ఊడిగంచేయడంలో పాలకవర్గ పార్టీలన్నీ పోటీపడుతున్నారని నగ్నంగా బయటపడుతోంది కదా?!

పోర్టుకోసం భూముల సేకరణ

మచిలీపట్నం పల్లెపాలెం వద్ద సముద్రంలో 12.8 కి.మీ. దూరంలో 12.8 మీ॥ల లోతులో డీప్‌పోర్టు ఏర్పాటుకోసం పివిఆర్

గ్రూపుకు చెందిన నవయుగ కన్‌స్ట్రక్షన్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్ కంపెనీకి పాలకులు 5324 ఎకరాల భూమిని కేటాయించారు. ఈ పోర్టు నిర్మాణంతో అభివృద్ధి సాధ్యమా? అనేది ఓ ప్రశ్న అయితే, 160 మిలియన్ మెట్రిక్ టన్నులు మాత్రమే గరిష్ట సామర్థ్యంతో 3 బెర్తులతో ఏర్పడే ఈ పోర్టుకు ఎక్కడా లేనివిధంగా ఇంత భూమి అవసరమా? ఉదా॥కు దేశంలో మేజర్ పోర్టులయిన మద్రాస్‌పోర్టుకు 500 ఎకరాలు, మార్మగోవా పోర్టుకు 530 ఎకరాలలోనే కార్యకాలాపాలు సాగు తున్నాయి. పోర్టును నిర్మించే కంపెనీ రూపొందించిన పర్యావరణ, కాలుష్య ప్రభావ అంచనా నివేదికలోని చాప్టర్ 2లో 1, 2 లాండ్ యూజ్‌ప్లాన్‌లో పోర్టు కార్యకాలాపాలు కొరకు (గిడ్డంగులు, డంపింగ్ యార్డులు, ఆఫీసులు వగైరా కొరకు) తొలిదశలో 267.50 ఎకరాలు, మలిదశలో అంటే 2030 సం॥ నాటికి మొత్తం 615 ఎకరాల భూమి అవసరం అవుతుందని చాలా స్పష్టంగా పేర్కొన్నారు. అలాగే నవయుగ కంపెనీ వివరణాత్మక ప్రాజెక్టు పోర్టును పరిశీలించిన 'డైరెక్టర్ ఆఫ్ పోర్ట్సు' ప్రతినిధులు బందరు పోర్టు నిర్మాణం కొరకు 761 ఎకరాలు సరిపోతుందని స్పష్టం చేశారు. పోర్టు అవసరానికి మించి ప్రభుత్వం అదనంగా భూములను కేటాయించటాన్ని 2008 సం॥లో 'కాగ్' (కంప్ట్రోలర్ అండ్ ఆడిటర్ జనరల్) తీవ్ర అభ్యంతరం తెల్పారు. అయినప్పటికీ ప్రభుత్వ నిర్ణయంలో మార్పులేదు. ఈ పోర్టు కావాలని డిమాండు చేసే పాలకవర్గ పార్టీలు, వామపక్షాలు ఈ విషయాన్ని పరిగణలోకి తీసుకోకుండా ప్రభుత్వం నిర్ణయించిన భూ కేటాయింపులను తరతమ బేధాలతో ఎందుకు సమర్ధిస్తున్నారు? మొదటి నుండి పోర్టు నిర్మాణం వల్ల ఈ ప్రాంతం అభివృద్ధి చెందదని, పాలకులు ప్రతిపాదిస్తున్న పోర్టు నిర్మాణాన్ని రైతుకూలీ సంఘం (ఆం.ప్ర.) వ్యతిరేకిస్తూ వస్తున్నది.

ప్రైవేటురంగంలో పోర్టుల నిర్మాణం, దేశ భద్రతకు ముప్పు

రాష్ట్రంలో ఇప్పటికే విశాఖపట్నం, కాకినాడ పోర్టులుండగా, తీరప్రాంతంలో మొత్తం 9 ఓడరేవులను ఏర్పాటుచేయనున్నారు. ఇందులో గంగవరం, కృష్ణపట్నం పోర్టులను ఇప్పటికే నిర్మించారు. బస్‌స్టేషన్లు లాగా ఇన్ని పోర్టులు అవసరమా? ప్రైవేటు రంగంలో ఇన్ని ఓడరేవులను ఏర్పాటుచేస్తే దేశ భద్రతను, తీరప్రాంత రక్షణను సవాల్‌చేసే తీవ్ర పరిణామాలు సంభవించినా ఆశ్చర్యపోనక్కరలేదు. 'ప్రైవేటురంగంలో పోర్టులను అనుమతించటం, వేలాది ఎకరాలు కేటాయించటం దేశ భద్రత రీత్యా ఏమాత్రం మంచిదికాదని' నేషనల్ షిప్పింగ్ బోర్డు ఛైర్మన్ శ్రీ పి.వి.కె. మోహన్ (5-12-2008 ఆంధ్రజ్యోతి) గతంలోనే హెచ్చరించారు. ఈ హెచ్చరికల్ని మన పాలకులు ఏమాత్రం ఖాతరు చేయలేదు.

పరాధీన స్థితిలో ఏర్పాటుచేసే పోర్టులవల్ల జరిగే అభివృద్ధి శూన్యం

నవయుగ కన్‌స్ట్రక్షన్ కంపెనీ నిర్మించే పోర్టు ప్రధానంగా బొగ్గు (30 శాతం) దిగుమతి కోసం ఉద్దేశించబడిందని ప్రకటించారు. దీని పర్యవసానం ఏమిటి? ఆస్ట్రేలియా, ఇండోనేషియా, దక్షిణాఫ్రికా వంటి దేశాల నుండి దిగుమతి చేయబడిన బొగ్గును విజయవాడ విటిపిఎస్‌కి, ప్రైవేటు థర్మల్ విద్యుత్‌కేంద్రాలకు, సిమెంట్ పరిశ్రమలకు సరఫరా చేస్తారు. దీనివల్ల సహజంగానే విద్యుత్తు ఖర్చు తద్వారా సిమెంటు ఉత్పత్తి ఖర్చులు పెరుగుతాయి. అంతిమంగా ఈ భారమంతా వినియోగదారులైన ప్రజలపైనే పడుతుంది. ఇంకో ప్రమాదం ఏమిటంటే, ఏ కారణం చేతనైనాసరే విదేశాల నుండి బొగ్గు దిగుమతి జరక్కపోతే పోర్టు కార్యకలాపాలు స్థంభించిపోతాయి. దిగుబడయ్యే బొగ్గుపై ఆధారపడి నడిచే విద్యుత్తు కంపెనీల, సిమెంటు పరిశ్రమల మనుగడ ప్రశ్నార్ధకంగా మారుతుంది. వీటి కార్యకలాపాలు స్థంభించి పోతాయి. ఈ పరిస్థితుల్లో ఏదో ఒక సరుకును ప్రధానంగా ఎగుమతి చేయడం లేదా దిగుమతి చేయడంపైనే ఆధారపడి పోర్టును నిర్మిస్తే పోర్టు ఏ క్షణంలోనైనా కుప్పకూలిపోతుంది. పరాధీన స్థితిలో ఉండే పోర్టువల్ల జరిగే ప్రయోజనం ఏమీ వుండదు. అదే సమయంలో పోర్టువల్ల అపారమైన ఉద్యోగ, ఉపాధి అవకాశాలు పెరుగుతాయా అంటే అదేం జరగదు. ఈ పోర్టు ఆధునీకరణ, కంప్యూటరీకరణ చేసిన పోర్టు అవడం వల్ల కొద్దిమందికి సాంకేతిక యాజమాన్య విభాగాలలో ఉద్యోగాలు మినహా మరేవిధమైన ఉపాధి అవకాశాలు ఉండవని కంపెనీ యాజమాన్యమే ప్రజాభిప్రాయ సదస్సులో స్పష్టం చేసింది. పోర్టు వస్తే అపారమైన ఉపాధి అవకాశాలు వస్తాయని, ఈ ప్రాంతం అభివృద్ధి అవుతుందని ఎవరు చెప్పినా, అది ప్రజల్ని మోసగించటమే! పోర్టు బండారం చూసినపుడు, ఇండస్ట్రియల్ కారిడార్, మెగాసిటీల ఏర్పాటు, ఇండస్ట్రియల్ పార్క్ పేరుతో జరిగే పారిశ్రామికీకరణ, అభివృద్ధి ఏవిధంగా ఉండబోతుందో వూహించవచ్చు. ఈ పరిస్థితుల్లో కొద్దిమంది బడా, బహుళజాతి కంపెనీల వ్యాపారం, వాణిజ్యం అభివృద్ధికోసం, వారి దోపిడీ ప్రయోజనాల కోసం రైతులు త్యాగాలు చేయాలా? పిడికెడు సంపన్నుల అభివృద్ధి కోసం కౌలురైతులు, చేతివృత్తులవారు, వ్యవసాయకూలీలు, చిరువ్యాపారులు తమ ఉపాధిని, బ్రతుకుదెరువును పోగొట్టుకోవాలా?

ఒక పథకం ప్రకారం భూసమీకరణ సాగిస్తున్న పాలకులు

మచిలీపట్నం ఏరియా అభివృద్ధిపేరిట 1,05,306.34 ఎకరాలను సమీకరించాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. ఈ రైతాంగంలో ఇతర వర్గాల ప్రజానీకంలో పెద్దఎత్తున వ్యతిరేకత వస్తుందని సందేహించిన పాలకులు, ఆ తర్వాత స్థానిక మంత్రి కొల్లు రవీంద్ర ద్వారా 22 వేల ఎకరాలను మాత్రమే సేకరిస్తామని ప్రకటింపజేశారు. ప్రభుత్వం తొలి దశలో 4636 ఎకరాలను పెదకరగ్రహారం, చినకరగ్రహారం, మేకావారిపాలెం, గోపువానిపాలెం, తపసిపూడి, మంగినపూడి, పోతేపల్లిలో భూ సమీకరణకు నోటిఫికేషన్‌ను విడుదల చేసింది. ప్రభుత్వం వ్యూహాత్మకంగా వ్యవహరించ దల్చుకొందని స్పష్టమవు తోంది. అదే సమయంలో

ప్రభుత్వానికి భూ యాజమాన్య హక్కులను స్వాధీనం చేసిన రైతులకు 1000 గజాల నివాస స్థలం, 250 గజాలు వాణిజ్య ప్రాంతంలో స్థలం ఇస్తామని ప్యాకేజీని ప్రకటించారు.

దళారీ పాలకులు ఒక ప్రక్క వ్యవసాయాన్ని సంక్షోభంలోకి నెట్టేలా చేస్తున్నారు. రైతులు వ్యవసాయం వదిలివెళ్ళేలా పరిస్థితులు సృష్టిస్తున్నారు. మరోప్రక్క భూముల విలువలను పెంచుతున్నారు. అభివృద్ధి, ప్రజాప్రయోజనం పేరుచెప్పి రైతుల నుండి భూములను స్వాధీనం చేసుకొంటున్నారు. భూసమీకరణ ద్వారా రైతులు నష్టపోరని, కోట్లు గుమ్మంలోకి వచ్చిపడతాయనే భ్రమలు కల్గించి, బ్రతుకు దెరువుకు ఆధారమైన భూములను వదలుకొనేలా చేస్తున్నారు. పోరాడుతున్న రైతాంగాన్ని, గ్రామీణ ప్రజానీకాన్ని విభజించి పాలించేలా చేస్తున్నారు.

ఈ పరిస్థితుల్లో పాలకుల వర్గ స్వభావాన్ని అర్థంచేసుకొని విదేశీ, స్వదేశీ బడాకంపెనీల దోపిడి ప్రయోజనాలకోసం పోర్టు, ఇండస్ట్రియల్ కారిడార్, మెగాసిటీల ఏర్పాటుపేరిట జరిగే భూసేకరణను రద్దు చేయాలని; విదేశీ కంపెనీల అధిపత్యంలో నెలకొల్పబడే 'మడ' ఏర్పాటును, జి.వో.185ను రద్దేచేయాలని; మచిలీపట్నం ఏరియా అభివృద్ధికి వ్యవసాయాధారిత పరిశ్రమలను నెలకొల్పాలని డిమాండుచేస్తూ నిలకడైన, సంఘటిత ఆందోళన సాగించాలి.

oooooo