

వనిప్రదేశాలలో 'ప్రమాదాలు'

పాకిస్థాన్

2015 నవంబర్ 4న పాకిస్థాన్‌లోని లాహౌర్ పట్టణంలో నిర్మాణంలో వున్న ఓ పరిశ్రమ గోడకూలిపోయి 16మంది కార్బూకులు దుర్భరణం పాలయ్యారు; ఇంకా 75మంది పైగా గాయపడ్డారు. 150 మంది వనిచేస్తున్న ఆ ప్రదేశంలో కార్బూకుల మరణాల సంఖ్య మరింతగా పెరిగే అవకాశముంది.

నేపాల్

2015 డిసెంబర్ 15న తూర్పునేపాల్‌లోని ఓ జిల్లాకల తయారీ ఫ్యాక్టరీలో, చిమ్మి కుప్పకూలిన దుర్భటునలో 8మంది కార్బూకులు మృతిచెందగా, ఆ సమయంలో జరిగిన తొకిస్థలాటలో మరి అనేకమంది కార్బూకులు గాయపడ్డారు. మరణించిన 8మందిలో 6గురు భారతదేశం నుండి వలస వెళ్ళిన కూలీలే.

చైన్

2015 నవంబర్ 21న జిస్కీ సగరంలో ప్రభుత్వ ఆధ్వర్యంలో నిర్వహింపబడుతున్న హేలాంగ్ జియాంగ్ లాంగ్‌మే షైనింగ్ హెచ్చింగ్ గ్రూపుకు చెందిన ఓ బొగ్గుగనిలో అగ్నిప్రమాదం సంభవించగా ఆ పిప్పులో విధుల్లో వున్న 38మంది కార్బూకులలో 21మంది మరణించారు. సహాయక సిబ్బంది 21 మంది మృత దేహాలను గుర్తించగా, మిగిలినవారిలో ఒకరి జాడ తెలియాలేదు.

2015 డిసెంబర్ 17న ఈశాన్ షైనాలోని ఓ బొగ్గుగనిలో సంభవించిన ఓ ప్రేలుడులో ఆ ప్రాంతంలో, ఆ పిప్పులో విధులలో వున్న 50మంది కార్బూకులు చిక్కుకుపోయారు. వీరిలో 33మంది మాత్రమే ప్రాణప్రమాదం నుండి బయటపడగలిగారు.

2015 డిసెంబర్ 25న, షైనాలో తూర్పు ఛాండ్గ్ రాష్ట్రంలో బావోతాయ్ ప్రాంతంలోని ఓ జిస్కీ గనిలో షైకప్పు కూలిపడిన ప్రమాదంలో ఆ ఫిప్పులో వనిచేస్తున్న 29మంది కార్బూకులు చిక్కుకున్నారు. ఒక కార్బూకుడు మృతిచెందగా 11మంది తప్పించుకోగలిగారు. భద్రతా చర్యలపై వెళ్ళించాల్సిన ఖర్చును తగ్గించిన చర్యల ఘర్షితంగానే ఈ ఫోరం చోటుచేసుకుంది. ఈప్రమాదం జరిగిన 5రోజుల తర్వాత కుప్పకూలిన ఈ గనిలో 8మంది కార్బూకులు ఇంకా సజీవంగా వున్నట్లు కనుగొన్నారు. ఈ ఘటనానంతరం జిస్కీ గని యజమాని ఆత్మహత్యకు పాల్చడాడు.

2016 జనవరి 7న యూలిన్ సగరంలో ఓ బొగ్గుగని కుప్పకూలిన పెనుప్రమాదంలో 11మంది కార్బూకులు అక్కడిక్కడే మరణించారు. ఈ ప్రమాదం జరిగిన సమయంలో 49మంది గని కార్బూకులు ఆ ప్రదేశంలోనే వనిచేస్తున్నారు.

దక్కిణాప్రికా

2015 నవంబర్లో ముల్చి మనంగా వద్ద బంగారుగాని కూలిన ఘటనలో 115 మంది కార్బూకులు అందులో చిక్కుకుపోయారు. వీరిలో 76మంది కార్బూకులను గాయాలతోనైనా రక్కించగలిగారు కానీ, మిగిలిన కార్బూకుల జాడ కానరాలేదు.

భారతదేశం

2015 నవంబర్ 16న జంషెడ్పూర్లోని టాటా ఉక్కు కర్మగారం వద్ద కోకప్పాంట్లో సంభవించిన ప్రేలుడులో 12మంది కార్బూకులు గాయపడ్డారు. వీరిలో 10మంది కాంట్రాక్ట్ కార్బూకులు కాగా, మిగిలిన ఇధరు టాటా ప్లైట్ఫోంటు ఉద్దోగులు.

2015 నవంబర్ 22న, అంధ్రప్రదేశ్లోని కాకినాడ వద్దనున్న కోరమాండల్ ఇంటర్చేషనల్ ఫెర్రిలైజర్ కర్మగారంలో జరిగిన ప్రేలుడులో ఒక కార్బూకుడు మరణించగా, మరి ఇధరికి తీపగాయాలయ్యాయి. మరణించిన అతను కాంట్రాక్ట్ కార్బూకుడిగా గత రెసంల నుండి అక్కడ వనిచేస్తున్నాడు.

2015 డిసెంబర్ 6న, అంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రం-కాకినాడకు దగ్గరలోని గొంటువాని పాలెంలో రాతిగసులలో తవ్వకం వనిచేస్తున్న కార్బూకులపై బండరాళ్ళ దొర్లిపడి ఇధరు కార్బూకులు మరణించారు. క్యారీలో తాళ్ళ సహాయంతో పాకుతూ వెళుతూండగా ఈ దుర్భటున జరిగింది.

2015 నవంబర్ 24న యానాంలోని 'వెంకి పేరంటల్స్' పేరుతోనున్న ఓ ఔషధధర్మతయారీ కర్మగారంలో బాయిలర్ ప్రేలుడు జరిగి ఓ కార్బూకుడు అక్కడిక్కడే మరణించాడు. వాస్తవానికి షైప్పుకార్బూకుడు ఈ బాయిలర్ నిర్వహణ చేపట్టవలసి వుండగా, కాంట్రాక్ట్ కార్బూకుడిచేత దీనిని నిర్వహించటం వలన ఈ 'ప్రమాదం' సంభవించింది.

2015 డిసెంబర్ 7న పశ్చిమ బెంగాల్ రాష్ట్రం 24 పరగణాల జిల్లాలోని బంతాలా ప్రాంతంలో వున్న బెంగాల్లోని అతిపెద్ద తోళ్ళ పరిశ్రమల సముదాయంలోని భూగర్భధాంబర్ను శుభ్రపురుస్తుంగా వెలువడిన వాయువుల కారణంగా ముగ్గురు కార్బూకులు దుర్భరణం చెందారు. పరిశ్రమలోని భూగర్భ ప్రాంతాన్ని పుత్రుపరిచే కార్బూకులకు యాజమాన్యం సమకూర్చువలసిన కనీసపాటి రక్కణ పరికరాలను కూడా సమకూర్చలేదు. అందువలనే ఉపిరాడని స్థితిలో వారు మృతి చెందారు.

2015 డిసెంబర్ 27న ఇటావా మరియు భర్తానా స్టేప్పు నడుమ కైల్స్ లైన్స్ పై సిగ్నల్స్ ను పర్యవేక్షిస్తున్న ఇధరు కైల్స్ లైన్స్ సిబ్బంది, వేగంగా దూసుకువచ్చిన ఫిల్స్-గోపుతిల మధ్య నడిచే సంపర్క్ క్రాంతి రెల్యూలు కార్బూకులు దుర్భరణం చెందారు.

2016 జనవరి 1న జమ్ముకాశ్మీర్ రాష్ట్రంలోని రాంబాన్ ఛానరెస్ట్లో వద్ద, జమ్ము-ల్రీనగర్ జాతీయ రహదారిపై సిరంగ నిర్మాణపనులలో వున్న 10మంది కూలీలు దుర్భరణం చెందారు. వీరంతా ఓ ప్రైవేటు కంపెనీ తరఫున కాంట్రాక్ట్ కార్బూకులుగా వనిచేస్తున్నారు. మరణించిన వారి దేహాలు గుర్తించటానికి కూడా వీలుకాలేదు. డిఎస్పి పరీక్షల అనంతరం 2016 మార్చి ఒకటోటేదీనాలికి మాత్రమే ఆ శవాలను గుర్తించగలిగారు. మృతులలో ముగ్గురు పంజాబ్, హిమాచల్ ప్రదేశ్ వారుకాగా, మిగిలిన వారు స్ట్రీక బెనోచ్ లోయ్ ప్రాంతంపారు.

2016 జనవరి 8న, అంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో విజయవాడనగరంలో విద్యుత్తుశాఖలో లైన్స్ మెన్లుగా వనిచేస్తున్న ఇధరు కాంట్రాక్ట్ కార్బూకులు, స్థంభంపైకి ఎక్కి వనిచేస్తుండగా విద్యుత్తుప్పాకు కార్బూకులు విద్యుత్తు స్థంభాలపైనే విగతజీవులుగా రాలిపోయారు.