

విష్వ కమ్యూనిస్టుల పక్ష పత్రిక

సంపుటి : 47 సంచిక : 11 విజయవాడ 5-10-2014 పేజీలు : 8 మొత్తము : రు 5.00

**క ర చ త
నొమ్మాజక మార్పుకీసం, గ్ర్యాజిన్స్‌మిక వ్హేస్‌థు కీసం,
కాల్చిక హక్కుల కీసం నీమైక, సంఘటిత కాల్చికీస్‌మస్సి సిల్చిద్దా!**

2014 අක්තුරුවල 11, 12 සේවක පූදරාභාධිල් මෘත්‍යාලා ප්‍රාග්ධන ස්ථානය

‘ఇంతవరకు నడిచిన కలిత్తంతి వర్షపోట్టాల కలిత్తి’
కొర్కెలు గిలుష్టోవల్స్ ఒక ప్రపంచం వుంది....

‘ప్రపంచ ఇర్యాసులకి విశిష్టండి’ (మార్క్ - ఎంగెల్స్)

‘మరో పుపంచుడం, మరో పుపంచుడం, మరో పుపంచుడం.... పిలిచింది

పదుండి ముంసుకు, పడుండి త్తేముశు....వోడిం, వోడిం పైపైథి...
నెత్తుముండే, శశులు నిండే సెనిశుక్కల్లుశు)లారి లెరుండి' (లీలీ)

కార్యకులారా, ప్రయాసాలు మరొక విత్తులారా,

పెట్టబడిదారీ వర్ధం యొక్క పెత్తుండారీ వర్గాల యొక్క సామాజిక వ్యవస్థ - దానంతటకదే స్వతప్తగా స్వాగత ద్వారాలు తెరిచి వుంచితే లభించేది కాదు - ఆ మరో ప్రపంచం; కార్బూకవర్ధం, సమస్త పీడిత జన బాహుళ్యంతో కలిసి రాజుండికారాన్ని సాధించి నిర్మించుకోవాలినదే ఆ మరో ప్రపంచం - భూతల స్వర్థం!

సార్వత్రిక ఎన్నికలు జరిగిపోయాయి. పాలకవర్గాల మరో కూటమి, పాత కూటమి స్థానంలో అధికారంలోకిస్తాడని వచ్చింది. పాత కూటమి అధికారంలో వున్న కాలంలో అమలు పర్చిన కార్బూకవర్గ వ్యతిరేక, ప్రజాశ్వతీరేక విధానాలనే ప్రస్తుత పాలక కూటమి యథాతథంగా అమలు పర్చుతున్నది. బహుళజాతి సంస్థలకు, కార్బూరైట్ సంస్థలకు దేశంలోని వనరులను, సంస్థలను, లాభాలను కారుచోకగా కార్బూకశక్తిని, సమకూర్చు పెపుతున్న పరాధీన, దళార్థి విధానాలనే అమలు పర్చుతున్నది.

ఈ విధానాలపైన, పాలకుల ఈ పోకడలపైన ప్రజల, కార్బూకుల వ్యతిరేకత పెల్లుబుకుండా వుండటానికిగాను, కార్బూక, ప్రజావ్యతిరేకతలను ప్రక్కదారి పట్టించటానికిగాను అధికారకూటమికి నాయకత్వం వహించుతున్న పాలకపార్టీ(బి.జె.పి)ని నియంత్రించుతున్న హిందుత్వవాద సంస్థ తన బలగాలను, ఉపాంగాలనుపయోగించి సమాజంలో మత వైషయ్యలను, మతకలహోలను వ్యాపి చేస్తున్నది. మెజారిటీ మతో న్యాదాన్ని రెచ్చగొచ్చు మైనారిటీలను, దళితులను భీతావహులను చేస్తున్నది.

మనదేశం - మన సమాజం యొక్క పరిస్థితి ఏమిటో చూద్దాం. '67 ఏళ్ళ స్వతంత్రం' తరువాత కూడా దేశంలో సామాజిక, హొలికనుధాయాలు కల్పించబడలేదు'. 'ఆకలి, పేదరికం నుండి విషుక్తి కల్పించని స్వతంత్ర్యం' అనుభవించుతున్న దేశం మనది. ప్రపంచంలోనే అత్యంత అవినీతిమయ మయిన పాలనా వ్యవస్థను పాలకులను మన ముందుంచుతున్న స్వతంత్ర్యం ఇది. మానవాభివృద్ధి సూచిక ప్రకారం, పాలకుల ఆధ్వర్యంలో మనదేశం ప్రపంచ దేశాల సముద్రాయంలో 135వ స్థానంలో అడుగుభాగాన వున్నది. ఆరోగ్యం లేక, షైర్డ్య లభించక, అనారోగ్యంతో కునారిల్లిపోతూ మనదేశం 112వ స్థానంలో వుండిపోయింది. రైతుల, గ్రామీణ పేదల బిలవన్నరణాలు, ప్రైలపై అత్యాచారాలు, హత్యలు, రవాదారి ప్రమాదాలు, మరణాలు - వినని రోజంటూ లేని 'స్వతంత్రం' అనుబంధుతున్న దేశం మనది.

గ్రామీణ భారతం చిన్నాఖ్యానమైపోయింది. వ్యవసాయరంగం బుట ఊబిలో కూరుకొని పోయి బలవన్నరణాల నిలయంగా మారిపోయింది. గ్రామీణ పేదలకు, రైతులకు మరే ప్రత్యుమ్మాయ జీవన వనరు దొరకకుండా చేసిన సామాజిక, ఆర్థిక బంధనాలనుపయోగించి రైతులు, గ్రామీణ పేదలు తమ జీవితాలను అక్కడై తెల్లార్చుకునేటట్లు పాలలకులు, పాలకవర్షాల వాళ్ళు చేసున్నారు.

ప్రభుత్వరంగంలోనూ, ప్రైవేట్ రంగంలోనూ పరిశ్రమల స్థాపన, విస్తరణలూ లేవు. ఉద్యోగ కల్పనలేదు. (ఆబ్బాడి, ముబ్బాడిగా పెరిగిన ఇంజనీరింగ్, టెక్నాలజీ కాలేజీలు - కష్టాంచిపులైన ఆయా వర్దాల స్థిరాస్థలను జీవనాధారాలను, ప్రభుత్వ బడ్జెట్లను - పాలవర్ధాలూ, రాజకీయ దళారులూ తెంకర్యంచే సాధనాలుగా అయాయి.) పొలనా యింక్రాంగంలో ఉద్యోగకల్పన తరిగిపోయి ఉద్యోగుల, కార్బూకుల సంఖ్య పడిపోతూ వున్నది. నెలకొల్పబడివున్న పరిశ్రమలు మూతబడిపోతూ, పునర్వ్యవస్థకరించబడి కార్బూకులను, ఉద్యోగులను కుదించివేస్తూ ఉపాధి, ఉద్యోగ అవకాశాలను హరించివేశాయి. వున్న, లేదా కల్పింపబడుతున్నవని చెప్పబడుతున్న ఉద్యోగాలు కూడా యిచ్చే గోల్చితో తుంచివేసే అతి తాతూలిక ఉద్యోగాలే!

భారత కార్బనవర్గం మహాత్మర త్యాగాలతో, వీరోచిత పోరాటాలు జరిపి సాధించుకున్న, కార్బనులకు కనీసమాక్షులను కల్పించే చట్టాలను, ఆ మాక్షులు రద్దుయ్యే విధంగా చట్టాలను మార్చివేసే ప్రక్రియ మొదలైంది. ఫ్యాక్టరీలు చట్టం, పారిశామిక వివాదాల చట్టం, అప్రెంటీసు చట్టం లాంటి చట్టాలను మార్పుచేసే, పనిగంటల పెంపుడల (రోజుకు 8 గంటలను మించి), ఓవర్ ట్రైం పనిగంటల పెంపు, రాత్రి పిష్టల్లో మహిళలచేత పనిచేయించుకోవటం, కార్బనులను యష్టాసుసారం పనితో నుండి తొలగించటం లాంటి కార్బన మాక్షుల రద్దుకు భారత పాలకులు పూనుకున్నారు. రాజస్థాన్ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేపట్టిన కార్బన చట్టాల మార్పుతో మొదలుపెట్టి, యిప్పుడు కేంద్రప్రభుత్వమే ఈ చటు స్వరణాలను చేబట్టింది.

ఆస్తుల అభివృద్ధిని, ఆదాయాల పెంపుని గోప్యగా చూపుకునే సాప్రమాజ్యవాద పెట్టబడిదారీ దేశాల వ్యవస్థలు సంక్లోభంలో కూరుకొని పోవటంతో మనదేశంలోని సేవలరంగంలో ఉద్యోగం దొరకటం దుర్భరమయింది. ఉత్తుత్తి రంగంలో ఉపాది అవకాశాలు ఆసంబలప్పె పోయాయి. (తరువాయి 2వ పేజీలో)

లోపలి పేజీల్లో...

- ❖ స్వాతంత్రోద్యమంలో కార్బికుల తొలి పోరాటం
 - ❖ అమెరికాలో నల్లజాతివారిపై దాడులు
 - ❖ దేశ ప్రజల -ఆదివాసుల ప్రయోజనాలకు భిన్నంగా బాట్టిటు ఖనిజ తవ్వకాలకు తహతపూలాడుతున్న ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం
 - ❖ ప్రపంచ దేశాలలో ఆందోళనలు
 - ❖ గ్రామీణ ఉపాధివోమీ పథకం కుదింపు యోచనలో ఎన్నడివి

విజయవాడకు మెట్రో రైలు అవ్సరమా?

రెండు తెలుగు రాష్ట్రాలు ఏర్పడిన నాటి సుంది ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో అధికారంలోకి వచ్చిన టిడిపి నాయకులు అరచేతిలో వైకుంఠాన్ని చూపే పథకాల ప్రకటనలతో ప్రజలను మభ్యపరస్సునొరు. సింగపూరు, అంతర్జాతీయ స్థాయి, సమగ్రశ్వద్ది వీరికి ఊతపడాలుగా మాయి. ఇలాంటిదే మెట్రో రైలు ప్రాజెక్టు.

మెట్రో రైలంటే (ఒక నగరం లోపల ప్రభు రవాణాకు నిర్మించే రైలు) అర్థం కూడా తెలియని మంత్రులు చిలకలూరిపేట దగ్గర యధ్దుపాశు నుండి గుంటూరు, విజయవాడల మీదుగా మచిలీపట్టుం వరకూ మెట్రో రైలు నిర్మిస్తామనంటూ ప్రకటనలు చేశారు. ధిల్లీ మెట్రో రైలు నిర్మాణానికి సారథ్యం వహించిన శ్రీధరన్కు దీనిని అప్పగించటంతో కాస్త వాస్తవాలు బయటకొచ్చాయి. మెట్రో రైలు నిర్మాణం అధిక ఖర్చుతో కూడుకున్నదనీ, నగరాల మధ్య నిర్మాణం సాధ్యం కాదనీ, కనుక విజయవాడకే పరిమితం చేశామనీ చెప్పాడు. మొదటి దశలో విజయవాడ బన్సాండ్ నుండి బందరు రోడ్స్‌లోనూ, ఏలారు రోడ్స్‌లోనూ రెండు మార్గాలను నిర్మిస్తామనీ, దీనికి 5 వేల కోట్ల రూపాయలు ఖర్చు అవుతుందనీ, మొత్తం ప్రాజెక్టుకు 8 వేల కోట్ల రూపాయల ఖర్చు అవుతుందని తెలిపాడు. దీని నిర్మాణానికి కి.మీ॥ 200 కోట్లు ఖర్చు అవుతుందని కూడా చెప్పాడు.

ఇప్పుడెదరయ్యే ప్రశ్న ఏమంటే ఇంత ఖర్చుతో నిర్మించే ఈ మెట్రో రైలు ప్రస్తుత ప్రజల రవాణా అవసరాలనూ, రాజధానిగా రాబోయే అవసరాలను తీర్చగలుగుతుందా? కి.మీ కనీసం 2 రూ॥ ఛార్జీ లెక్కన ఇది ప్రజలకు అందుబాటులో వుంటుందా? కనీసం నిర్వహణ ఖర్చులన్నా తిరిగి తెస్తుందా? ఇంతకన్నా మెరుగైన ప్రజారవాణా వ్యవస్థను నిర్మించలేమా? చివరి ప్రశ్నకు అవున్నీ, ముందు ప్రశ్నలకు లేదనే సమాధానం.

మొదటగా ఒక ప్రత్యామ్నాయాన్ని ప్రతిపాదించి, మెల్లో రైలుతో దానిని పోల్చి చూద్దాం.
విజయవాడ-గుంటూరు-తెనాలి పట్టణాల మధ్య సర్వ్యలర్ రైలు నడపాలన్న
డిమాండు చాలా కాలం నుండి ప్రజల నుండి వస్తువ్వది. దీని అధారంగానే మేముక
[ప్రతిపాదన చేసువాపు]

విజయవాడ-గుంటూరు; గుంటూరు-తెనాలి; తెనాలి-విజయవాడ మధ్య నున్న ప్రస్తుత రైల్వే మార్గానికి అదనంగా మరో రెండు రైల్వే లైనులు నిర్మాణం చేయాలి. గుంటూరులో ఈ రైల్వే మార్గం రెండిపాలెం స్టేషన్ నుండి జెకెసి కాలేజీ వెనుకగా, కొత్త పరాభిపురం లోంచి గుంటూరు రైల్వే స్టేషనుకు చేరుతుంది. ఇక్కడి నుండి మామూలు మార్గంలో తెనాలి వెడుతుంది. తెనాలి రైల్వే స్టేషను నుండి రేపల్లి వెళ్లే మార్గంలో వెళ్లి చిరావూరు నుండి తెనాలిని వెలుపల నుండి చుట్టి పచ్చి తెనాలి బస్సుస్టాండు మీదుగా విజయవాడ వెళ్లే రైల్వేలైనతో కలుస్తుంది. విజయవాడ రైల్వేస్టేషను నుండి గతంలోని సత్యన్మారాయణపురం రైల్వేలైను మీదుగా రామవరపుడు రింగు, సుశ్రీంద్రి ప్రస్తుత జాతీయ రహదారి ప్రక్కగా బస్సుస్టాండు వద్ద రెల్చే లైనులో కలుస్తుంది.

ఈ ప్రతిపాదన ప్రకారం ఈ లైను పొడవు దాదాపు 150 కి.మీ వుంటుంది. ప్రస్తుత రైల్సే భూమిలోనే నిర్మాణం జరుగుతుంది. విజయవాడ నగరంలో ప్రథమ శాఖల భూమే వాడుకోవచ్చు. గుంటూరులో రెడిపొలెం నుండి కొత్త పట్టాబ్దిపురం వరకూ; తెనాలిలో కొంత భూమి, మొత్తం 30-35 కి.మీ పొడవునా సేకరించాల్సి వస్తుంది. ఇది అసాధ్యం కాదు. చెప్పి, కలకత్తా జాతీయ రహదారిని విజయవాడ బయటగా నిర్మాణం చేపట్టారు. కనుక రైల్సేలైను నిర్మించినా రింగురోడ్లో నగర రోడ్డు రవాణాకు అటుంకం వుండదు. కొన్ని రోడ్డు ఓవర్ బ్రిడ్జీల నిర్మాణం చెయ్యాల్సి వుంటుంది. ఇక రాజధానిగా జెట్ రింగురోడ్డు నిర్మాణం జరుగుతుంది గనుక 9వ నంబరు జాతీయ రహదారి కూడా నగరం బయటకు వెళుతున్నది.

150 కి.మీ పొడవున రెండు లైస్ నిర్మాణమంటే మొత్తం 300 కి.మీ రైల్వేలను నిర్మించాలి. దీనికి కి.మీ 10 కోట్ల రూపా చొపున 3000 కోట్ల రూపా అవుతుంది. భూసేకరణ, ఓవర్బ్రైడ్లల నిర్మాణానికి మరొ కి.మీకు ఐదు కోట్ల కలిపినా రూపా 4,500 కోట్ల అవుతుంది. అంటే విజయవాడ మెట్రో మొదటి దశకంటే 500 కోట్ల తక్కువ.

రైల్వేశాఖ తానే ఈ లైన్ నిర్మాణానికి పూనకోదు. రాష్ట్రాలు అడిగిన కొత్త రైల్వేలనుల నిర్మాణ భర్యలో సగం రాష్ట్రాలు భరిస్తే నిర్మించటానికి, నిర్మించటానికి సిద్ధహాతున్నది. మెట్రో ప్రాజెక్టుకంటే భర్యనంతా కేంద్రం భరిస్తుందని చెబుతున్నారు కనుక దానిని రైల్వేశాఖకే అందడజేస్తే అది నిర్మించి నిర్మించుటదనటంలో సందేహం లేదు. నిధులున్నాయి గనుక నిర్మాణం త్వరితంగానే సాగుతుంది. అవసరమైన సాంకేతిక పరిజ్ఞానమంతా మన రైల్వేలకు వుంది. మెట్రోలాగా విదేశీ పరిజ్ఞానమూ, దిగుమతులూ అవసరమండదు.

25-30 రూ॥ రేటుతో ఈ మూడు నగరాల మధ్యనా ఆర్థిక నాన్సెప్ట్వ్ బస్సులను నడుపుతున్నది. గుంటూరు-విజయవాడల మధ్యన 5 నిమిషాలకొకబి చొప్పున గుంటూరు -తెలాలి, తెలాలి-విజయవాడ మధ్యన పొవగంటకొకబి చొప్పున ఈ బస్సులు నడుస్తున్నాయి. ప్రతిపాదిత రైల్వేలైను నిర్మాణం జరిగితే ఈ ప్రయాణభర్షు 10రూ॥లుకు తగ్గటమే కాక, నగరాలలోకి కూడా ప్రయాణించవచ్చు. కనుక నిర్మాణం పూర్తయిన మరునాటి నుండే ఈ మార్గానికి తగినంత ప్రయాణికలుంటారు. ఇది ఆర్థికంగా లాభధాయకంగా వుండటమే కాకుండా, దీర్ఘకాలంలో జరిగే దీజిలు ఆదా, వాయు కాలుష్యం తగ్గి లాభమూ చాలా ఎక్కువగా వాంచాలు (జగరూకాలు, 2వ సేశన్లో)

న్యాతంత్రీకర్మమంలో కార్యకుల తోలి వేరాటం

పెంకట స్వాధీనాధన్

చరిత్ర తప్పుతను కొద్ది కొత్త విషయాలు వెలికి వస్తుంటాయి. భారత స్వాతంత్ర్య పోరాటంలో కార్యకుల తొలి రాజకీయ నమ్మి 1908 జూలై 23న బొంబాయిలో ప్రారంభమయినట్టుగా చరిత్రలో లిఖించబడింది. బాలగంగాధరతిలక్ అరెస్టుకు నిరసనగా నమ్మి జరగటం, అంతర్జాతీయ దృష్టిని అది ఆకర్షించడం, లెనిన్లాంటి విషపనేతలు దాని ప్రోధాన్యతను పేర్కొటు-ఇప్పనీ చరిత్రలో భాగం.

కానీ వాస్తవాల అధారంగా చరిత్రను వివరించ వలసివనే అంతకు కొడ్దికాలం క్రితం భారతదేశం ద్వితీయ కొన్ తిరువుర్లో, టూటికోర్న్ పట్టణాలలో, కార్యకుల సార్వతిక సమ్మహిరాటం బొంబాయిలో పోల్చుదగిన రాజకీయ వాతావరణంలో జరిగినట్టు ఆధారాలు వున్నాయి. 20వ శతాబ్దం తొలిదశాఖలో బెంగాల్, పంజాబ్, మహారాష్ట్రలలో రాజకీయ వాతావరణం వేడికింది. తీర్పువాద రాజకీయాలు వ్యాపించిన కాలం. అలాంటి వాడి, వేడిగల రాజకీయ పరిస్థితులు ఈ రెండు పట్టణాలలోను ఏర్పడ్డాయి.

కానీ యిది ఎవరి దృష్టిన పడదేదు! దక్కిణభారతం గురించిన అనేక వాస్తవాలు మరుగుసపడినట్టుగానే, బహుళ యిదికూడ జరిగిపుండపచ్చ. కారణాలు ఏమైనా వుండపచ్చ. బొంబాయి పోరాటంలాంటి విస్తు స్వభావం కల్గినది కాకపోయినా దాని ప్రోధాన్యతను తక్కువగా అంచనా కట్టడగినదికాదు.

నాచి రాష్ట్ర రాజభాని నగరం మద్రాసు గాధునిద్దలో వుంది. కానీ రాష్ట్రంలోని మారుమాల ప్రాంతంలో రాజకీయ రణభేరి మారుమ్మెగుతున్నది. దానిలో ముఖ్యపోత్రధారి వి.పి.చిదంబరం పిళ్ళే. వ్యతిరీత్యా న్యాయువాది. రాజకీయాలలో తిలక్ అనుచరుడు. 1907లోనే బ్రిటిష్ కంపెనీలకు పోటీగా స్వదేశీ సీమనావిగేషన్ కంపెనీని రెండు ఓడలతో ప్రారంభించాడు. ఒకటి ప్రయాణీకుల నావ. రెండోది సరకు రవాణా నావ. టూటికోర్న్ కొలంబోల మధ్య తిరుగుతూనుంది. 1900 సంవత్సరంలో టూటికోర్న్ వచ్చి స్థిరపడిన చిదంబరం పిళ్ళే అనుచికాలంలోనే జాతీయోద్యమంలో

భాగస్వామి అయినాడు. రాజకీయ కీమాలు అభ్యసించాడు. కార్యకుల సంఘిభావంగా అనేక వ్యత్తులలో వున్న కప్పజీవులు ఉదారంగా విరాళాలు అందజేశారు. ప్రజల సానుభూతి పలు రూపాలలో వ్యక్తమయింది. దుకాణదారులు వస్తువులను బ్రిటిష్ అధికారులకు అమ్మనిరాకరించారు. నమ్మి పోరాట వార్తలు హిందూ తదితర పత్రికలలో ప్రమథంగా ప్రచురించబడ్డాయి. కొన్ని బెంగాల్ పత్రికలు కూడా ప్రచురించాయి. నమ్ముదారులకు సంఘిభావంగా అధికారులకు వ్యతిరేకంగా సామాజిక బిహార్షరణ ఉద్యమం ఉద్యత రూపం తీసుకుంది.

చిదంబరం పిళ్ళే మొదటి ప్రయత్నం సఫలిక్కు మయింది. బ్రిటిష్ వారి యాజమాన్యంలోగల కోరల్ మిల్లులో మొదటి సమ్మే నిర్వహించాడు. అనాడు దేశంలో ఎక్కుడా ఏ పరిశ్రమలోనూ తేడే యూనియన్ లేదు.

కార్యకుల కోర్లు ఏమిటి? ఆదివారం సెలవు ప్రకటించాలి. దానిని పనిదినంగా పరిగణించి వేతనాలు యివ్వాలి. నెలసరి వేతనం ప్రతి రెండమాసం 15వ తేదీలోగా చెల్లించాలి. పనిదినం ఉదయం 6 గంటల 30 నిముషాలకు ప్రారంభమయి సూర్యాస్తమయం పరకు వుండాలి. మధ్యలో భోజన విరామం వుండాలి.

ఆనాటి నాయకులు చిదంబరం పిళ్ళే, సుబ్రమణ్య శివ ప్రసంగాల పారాలను పరిశిల్సిస్తే కొన్ని ఆసక్తి కరమయిన ఉదంతాలు తెలుసున్నాయి. పోలీసుల నివేదికలలో కూడ ఆ భాగాలు వున్నాయి. 1905 రఘ్యే విషప్పాన్ని ఉగ్గడిస్తూ వారు ప్రసంగించారు. నమూజ మార్పుకు విషపం అవసరమని వారు బోధించారు. కార్యకుల సమ్మే చేస్తే దేశం సంపద బయటకు పోవడం కష్టం. స్వదేశీ ఉద్యమం పెరుగుతుంది. బ్రిటిష్ ఆధిపత్యం అంతమపుతుంది.

1908 ఫిబ్రవరి 27న టూటికోర్న్ కోరల్ మిల్లు కార్యకులు 500 మంది సమ్మే దిగారు. సమ్మే అంచచివేసేందుకు పెద్దవెత్తున పోలీసులు రంగప్రేశం చేశారు. కర్మాంధి విధించారు. కాని ఉద్యమ నాయకులు, కార్యకులు నివేదిసాలను ఉట్టించి బండి కట్టలేదు. అయ్యంగారు కలెక్టరు బంగళాలు వెళ్ళి ఆయన మందు సాష్టాంగ ప్రమాణం చేసి తనగోదును వెళ్ళబుచ్చుకున్నాడు. కానీ కలెక్టరు జోక్కు చేసుకోలేదు.

కర్మాంధి విధించినప్పటికీ అదనపు పోలీసు బలగాలను దింపినప్పటికీ సమ్మే పోరాటం బలహీన పడలేదు. చివరకు కార్యకుల కుటుంబ సభ్యులను అపహారించుకోయారు. కలెక్టరు ప్రోత్సాహంతో గూండాలు స్ప్రైరివోరం చేశారు. చిట్టచివరకు ప్రభత్వము, మిల్లు యజమానులు దిగికార తప్పలేదు. సమ్మే మార్చి 7వ తేదీన జయప్రదంగా ముగిసింది. వందేమాతరం పత్రికలో అరవిందో దీన్ని భూమిస్తూ వ్యాసం రాశారు. దక్కిణాఫ్రికాలో గాంధిజీ నిర్వహిస్తోన్నాడు.

అనందే ఆ పోలీసును విధులనుండి తాత్కాలికంగా మాత్రమే తొలిగించారు. ఈ సమయంలో, విల్సన్ సాగించిన క్రూరమైన కప్పిపుచ్చేందుకు ఫర్మాస్ న్నే పోలీసులు ఓ కట్టుకథను ప్రచారంలోకి తెచ్చారు. మృతుడు బ్రోన్ ఓ మధ్య దుకాణంలో దొంగతనం కేసులో అనుమానితుడనీ, అందుచేతనే అతను విల్సన్తో ఘర్షణకు దిగాడు. ఆ మధ్యం దుకాణం లోపలి భాగంలోని రహస్యమేర్చేరూ చిత్రించిన విధియో దృశ్యాలను పోలీసులు వెల్లిడి చేశారు. ఈ దృశ్యాలలో పున్న అతను బ్రోన్ నేన్నేని నిర్ధారించగారు. ఆ మధ్యం దుకాణం లోపలి భాగంలోని రహస్యమేర్చేరూ చిత్రించిన విధియో దృశ్యాలను పోలీసులు వెల్లిడి చేశారు. ఈ దృశ్యాలలో పున్న అతను బ్రోన్ నేన్నేని నిర్ధారించగారు. ఆ మధ్యం దుకాణం లోపలి భాగంలోని రహస్యమేర్చేరూ చిత్రించిన విధియో దృశ్యాలు లేవు. కేసును తమకు అనుకూలంగా మలుచుకునేందుకు దూకుడుగా పోలీసులు సాగించిన ఈ చర్యలు ఆమ్మేప్పీ ఇంద్రయేషం లోపలి భాగంలోని రహస్యమేర్చేరూ చేసారు. కర్మాంధి విధించారు. కాని ఉద్యమ నాయకులు, కార్యకులు నివేదిసాలను ఉట్టించి ప్రచురించారు. అమ్మనితుడనీ, అందుచేతనే అతను విల్సన్తో ఘర్షణకు దిగాడు. ఆ మధ్యం దుకాణం లోపలి భాగంలోని రహస్యమేర్చేరూ చిత్రించిన విధియో దృశ్యాలు లేవు. కేసును తమకు అనుకూలంగా మలుచుకునేందుకు దూకుడుగా పోలీసులు సాగించిన ఈ చర్యలు ఆమ్మేప్పీ ఇంద్రయేషం లోపలి భాగంలోని రహస్యమేర్చేరూ చేసారు. కర్మాంధి విధించారు. కాని ఉద్యమ నాయకులు, కార్యకులు నివేదిసాలను ఉట్టించి ప్రచురించారు. అమ్మనితుడనీ, అందుచేతనే అతను విల్సన్తో ఘర్షణకు దిగాడు. ఆ మధ్యం దుకాణం లోపలి భాగంలోని రహస్యమేర్చేరూ చిత్రించిన విధియో దృశ్యాలు లేవు. కేసును తమకు అనుకూలంగా మలుచుకునేందుకు దూకుడుగా పోలీసులు సాగించిన ఈ చర్యలు ఆమ్

గ్రామీణ ఉపాధిపరస్పర పథకం కుటంపు యొచనలో ఎన్డిపు

గ్రామీణ ఉపాధిహారీ పథకాన్ని యుపివ ప్రభుత్వం ప్రేషేటుపరం చేయటానికి అదుగులునేయగా, నేటి ఎన్డిపు ప్రభుత్వం పథకానికి కుదింపు యొచన చేస్తున్నది. ఫలితంగా గ్రామీణ వేదరుకు నామమాత్రంగా ఉన్న ఉపాధి కూడా పోయే ప్రమాదం పొంచింది.

పాలక ప్రభుత్వాలు అనుసరించిన, అనుసరిస్తున్న భూస్వాముల, బడా పెట్టుబడిదారుల, సామ్రాజ్యవాదుల దోషించి విధానాలకు అనుగుణంగా సర్కర్తు ఆర్థిక విధానాలను అమలుజరుపుతూ ప్రపంచికరణ, వ్యవసాయక ఒప్పందాలకు అమోదం తెలిపింది. ఫలితంగా గ్రామీణ వేదరికం పెరుగుతూ నేడు యూబిశాత్మకం పైగా చేయకున్నది. గ్రామీణ ప్రజలకు ఉపాధి కల్పించే సేద్యపు భూముల కొద్దిమంది భూస్వాముల వేతల్లో అధికంగా ఉండటం, పేదల జీవనోపాధిని దెబ్బతీనే, అవసరంలేని యంత వినియోగాన్ని వ్యవసాయ పనుల్లో ప్రవేశపెట్టటం, కాంట్రాక్టు కూలీ విధానం వలన ఉన్న గ్రామీణ ఉపాధి పనులు కూడా తగిపోయి గ్రామీణ వేదల జీవనం దుర్భరమైంది. చేసుకొండామంటే పని దొరక్క పొట్ట నింపుకోవడానికి పుట్టిన ఊరు, ముసలి తల్లితండ్రులను భారంతో విడిచి ఇతర ప్రాంతాలకు, రాష్ట్రాలకు చివరికి దేశాలకు పరుగులు పెడుతున్నారు. అలా వెళ్లినవారిలో చాలామందికి పనులు దొరక్క అవమానకరమైన, నిక్షప్తమైన పరిస్థితులను ఎదుర్కొంటున్నారు. పొట్టనింపుకోవటానికి ఉపాధి పనులు కల్పించలేని పాలకులపట్ల పేదల్లో తీవ్రమైన ఆగ్రహం గూడకట్టుకొని అది ఎప్పుడైనా ఖర్చులయ్యే పరిస్థితి నెలకొని ఉంది.

2004 సాధారణ ఎన్నికల్లో అధికారంలోకి వచ్చిన యు.పి.పి ప్రభుత్వం గ్రామీణ వేదల్లో దాగి ఉన్న ఆగ్రహాన్ని గమనించి, దాన్ని చల్లార్పి రాజకీయ ప్రయోజనం పొందేదుకు చేసిన కుటీల యొచన గ్రామీణ వేదల ఉపాధిహారీ పథకం. దీన్ని 2006లో పార్మమెంటులో ప్రవేశపెట్టి ఆమోదం పొందింది. ఈ పథకం ద్వారా గ్రామీణ ప్రాంతంలోనే ప్రతి పేద కుటుంబంలోని ఒక్కరికి 100 రోజుల పని కల్పిస్తామని, పని కోసం గ్రామసభల్లో పేరు నమోదు చేసుకొని జాబ్కార్ట పొందిన 15 రోజుల్లో పని కల్పిస్తామని, పని కల్పించని పరిస్థితుల్లో నిరుద్యోగ భూతి చెల్లిపుటుని పథకంలో మేలోడుటం జరిగింది. ఈ పథకం గ్రామీణ వేదల జీవితాల్లో వెలుగు నింపు తుందిని కుటుంబ ఆదాయం పెరిగి పేదరికం తొలగి పోతుందిని గొప్పులు చెప్పింది. పాలకుల పంచించ వెలుగు నింపుతుంబులకు ఆర్కిచెట్లు వేసుకొని జాబ్కార్టలు పొందించారు. పేదలను వంచించి, తమ చుట్టూ త్రిపూకోవటానికి పథకాలు గురించి గొప్పులు చెప్పటం, ఆచరణలో నీరుగార్టటులో పాలకులు ఎంతో నైపుణ్యం పొందారు.

ఇతర పథకాలను నీరుగార్టినట్టుగానే ఉపాధి పథకాన్ని నీరుగార్చే విధానాలు చెప్పటారు. గ్రామసభల్లో పేర్లు నమోదు చేసుకొని జాబ్కార్టలు పొందినవారికి పనులు కల్పించటంలో పైఫ్లుల్చం చెందింది. ఈ పథకం ద్వారా 2006-10 మధ్యలో 4,49,870 గ్రామీణ కుటుంబాలకు జాబ్కార్టలు అందచేసినట్లు, సగటున కుటుంబాలనికి 45 రోజుల పని కల్పించినట్లు ఆనాటి యుపివ ప్రభుత్వం ప్రకటించింది. ఇది ప్రభుత్వ పైఫ్లునికి నిదర్శనం. వాపుంలో 30 రోజులలో పే పని కల్పించినట్లు ఆనేక రిపోర్టులు వెల్లిచేశాయి. గ్రామీణాభివృద్ధిశాఖ పథకం అమలు చాలా నిరాశాజనకంగా ఉన్న రోజులలో పొందించింది. 2009-10 సంలో దేవప్పాతీతంగా 2.83 కోట్ల పనిదినాలు లభిస్తే 2010-11 సంలో 2.57 పనిదినాలు మాత్రమే కల్పించబడ్డాయి. ఇదే కాలంలో పనికోసం దరఖాస్తు చేసుకున్నా ఒక్క కుటుంబానికి కూడా 100 రోజుల పనికల్పించబడలేదు. కేరళ, పంజాబ్, ఉత్తరాఖండల లోనూ ఇదే పరిస్థితి ఉంది. అన్నాంలో 24 లక్షలమంది జాబ్కార్టలు కలిగి ఉంటే వారిలో 16,473 మందికి ఏదాదిలో 100 రోజుల పనికల్పించబడలేదు. 2010-11 సంలో అసలు పనులే కల్పించబడలేదు. రాజస్థాన్, కర్ణాటక, ఆంధ్రప్రదేశ్లలో 15 శాతంలో పు కుటుంబాలకే 100 రోజుల పని కల్పించబడింది. 2011-13 సంపత్తురాల్లో పనులు కల్పించబడ్డ గ్రామీణ కుటుంబాల సంఖ్య 5.49 కోట్లుండగా 2013-14 ఆర్కిసంపత్తురంలో 4.67 కోట్లకు పడిపోయింది. ఈ విషయాలను గమనిస్తే పథకం అమల్లోకి వచ్చిన తర్వాత ఏ సంపత్తురం కూడా లభించబడలు 100 రోజుల పని కల్పించబడలేదనే వాపుం వెల్లిచెంది.

ఆంధ్రప్రదేశ్లో వ్యవసాయ పనులు గ్రామీణ ఉపాధి పథకం పనుల్లో చేర్చిందుకు ప్రభుత్వం చర్చలు

టీసుకొంటూ ఉపాధి పనులను కుదించేందుకు ప్రభుత్వం యంత్రాంగానికి మధ్యవర్తులుగా వ్యవహారం నడి పేందుకు వ్యాపార విజంటు వ్యవహారిస్తారు. కూలీలతో మొదటి శ్రమక్కి సంఘాలను ఏర్పాటుచేసి, వాటిని పటిష్టపర్చి ప్రభుత్వ పథకం పనిని వీటికి యిప్పించి వేతనాలు యిప్పించే వ్యాపార విజంటును నియమిస్తారు. దీనికోసం యుపివ ప్రభుత్వం 321 ఎన్డీవోలతో ఒప్పందం చేసుకొంది. 22 జిల్లాల్లోని 703 మండలాల్లో 4,73,000 శ్రమక్కి సంఘాలను ఏర్పాటు చేసినట్లు వీటి బాధ్యత ఎన్డీవోలకు అప్పచించినట్లు ప్రభుత్వం ప్రకటించింది. ఇది గ్రామీణ ఉపాధి పథకాన్ని ప్రైవేటీకరించటమే యుపివ ప్రభుత్వం సాధారణ ఎన్నికల్లో తిరిగి విజయం సాధించి ఉంటే పథకం ప్రైవేటీకరణ వేగపంతుయ్యేది.

ఉపాధి పనులు ప్రారంభమైన నాటి నుండి ఏ సంపత్తరం కూడా అందుకు అవసరమైన నిధులను కేంద్ర ప్రభుత్వం కేటాయించగా ఖర్చు చేసింది మధ్య కోట్లు 11,300 కేటాయించగా ఖర్చు చేసింది మధ్య 8,800 కోట్లు మాత్రమే. 2007-08 సంపత్తరంలో 12 వేల కేటాయించగా ఖర్చు చేసింది 10 వేల కోట్లు. 2009-10 సంపత్తరంలో 39 వేల కోట్లు కేటాయించగా ఖర్చు చేసింది కేంద్ర ప్రభుత్వం వేల కేటాయించగా ఖర్చు చేసింది కేంద్ర ప్రభుత్వం వేల కేటాయించగా ఖర్చు చేసింది. 2013-14 సంలో 39 కోట్లు లెక్కలు చూపినా అందుకు అనుగుణంగా పనులు జరగలేదు. ఈ విధంగా కేంద్ర ప్రభుత్వం వేల కేటాయించగా ఖర్చు చేసింది చాలా తక్కువగా ఉంది. 2013-14 సంలో కేంద్ర ప్రభుత్వం వేల కేటాయించగా ఖర్చు చేసింది కేంద్ర ప్రభుత్వం వేల కేటాయించగా ఖర్చు చేసింది. ఇది గ్రామీణ ఉపాధి పథకాన్ని ప్రైవేటీకరణ వేగపంతుయ్యేది.

ఉపాధిహారీ పథకం క్రింద వేల కేటాయించిన పనులు క్రిందకే వస్తాయి. ఈ పనులను కనీసవేతన చట్టం క్రింద 191 రూ. రోజు కూలీగా ఇప్పాల్సి ఉండగా, అందుకు విరుద్ధంగా తక్కువ కూలీ ఇస్సున్నారు. మొదట 80 రూ.గా నిర్ణయించగా దానిపై తీవ్ర విమర్శలు రావటంతో 100రూ. పెంచటం జరిగింది. ఉపాధిహారీ కూలీల ఇందుగా, అందుకు విరుద్ధంగా తక్కువ కూలీ ఇస్సున్నారు. మొదట 80 రూ.గా నిర్ణయించగా దానిపై తీవ్ర విమర్శలు రావట

సంగ్రహిత పేరుతో కెంద్రం, రాష్ట్రాల పాలకులు కార్బూకుల హిక్కులను తెగ్గియటాన్ని వ్యతిరేకించుదాం!

**భారతదేశమంత్రియు, పాలకులు - నీమొద్దిన్ కార్బూకులు, సింపాయిల్స్ డాడి సెగీంచుతూ
వేతన్ బాసిన్ త్వాన్ని ముధ్య యుగాల కట్టు బాసిన్ త్వాంగా బిగ్జార్చ్యులు, ప్రతిఖుటించుదాం!!**

సోదర కార్బూకులారా!

మన దేశంలోని కార్బూకుల జీవన పరిస్థితులు రోజు, రోజుకూ మరింతగా దిగజారిపోతూ వున్నాయి. కార్బూకుల పని పరిస్థితులు దుర్భారమయిపోతున్నాయి. పెట్టుబడిదారీ యాజమాన్యాలు కార్బూకుల శ్రమను పించుకొని నిర్దాశించాల్సి దోహించే చేసుకొంటున్నాయి, కార్బూకుల హక్కులను గుర్తించ నిరాకరిస్తున్నాయి. కార్బూకుల హక్కులను బాహోటంగానే ఉల్లంఘిస్తున్నాయి. చట్టులను అమలు జరిపించాల్సిన పాలకులూ, ప్రభుత్వాలూ కార్బూకుల చట్టు ఉల్లంఘసలకు పాల్పడుతున్న పెట్టుబడిదారీ యాజమాన్యాలకు వంత పాడుతున్నాయి. దేశంలో సామ్రాజ్యవాద ప్రపంచికరణ విధానాలు అమలు జరపటం ప్రారంభమయిన తర్వాత ఈ పాతిక సంవత్సరాలకాలంలో, పారిశ్రామిక - కార్బూకు సంబంధాలలో తీవ్రమయిన మార్పులు సంభవించాయి. కార్బూకుకి మానవ శక్తిగా పరిగణించాలన్న భావనల స్థానంలో - కార్బూకులపై వెచ్చించే వేతనాలు, సదుపాయాలు మొదలగు వాటి భర్యులై ఒనగూడే ఫలితాలు - అన్న అంశంపై కార్బూకుకి తక్కువ విలువక్కే మార్కెట్టు శక్తుల అవగాహన ఆధిక్యతలోకి వచ్చింది. కార్బూకు సంబంధాలు అన్నిటి కార్బూకులకు రక్షణ కల్పించటం అన్న అవగాహనా ప్రాతిపదికపైనకాక, ఉత్సాధకత అన్న ప్రాతిపదికపై ఆధారపడి నిర్వహించబడుతున్నాయి. యాజమాన్యాలు కార్బూకులను తమ యిష్టానుసారం నియమించు కోపటం - తొలగించటం అన్న కార్బూకు వ్యతిరేక విధానం పైనేయి సాధించింది. శాశ్వత ఉద్యోగ నియమకాల స్థానంలో కాంట్రాక్టు, క్యాజువర్ల కార్బూకులను నియమించే విధానం చాలా తీవ్రమయిన సాంఘికి చేరింది. న్యాయస్థానాలు సహాతం కార్బూకు అనుకూల వైఫారికి బదులుగా, పెట్టుబడిదారీ యాజమాన్యాల ప్రయోజనాలకు అనుకూలంగా మలిచియేబడుతున్నాయి. మొత్తంగా చూస్తే నేడు మన దేశంలోని కార్బూకు సంబంధాలు బహుళజాతి సంస్థల, బడా బడా పెట్టుబడిదారుల లాభాలను పెంచే మార్కెటు ఆర్థిక వ్యవస్థ ప్రయోజనాలకు అనుకూలంగా మలిచియేబడుతున్నాయి.

ఈ కార్బూకు వ్యతిరేక విధానాల అమలుకు పరాక్రమాన్ యిప్పుడు దేశాధికారాన్ని చేపట్టిన బి.ఐ.పి ప్రధానపక్షంగా పున్న ఎన్.డి.ఎ ప్రభుత్వం కార్బూకు చట్టులను సమూలంగా మార్పివేసి, కార్బూకులకు చట్టుబద్ధంగా పున్న పరిమితమైన హక్కులను రద్దుచేసే ప్రక్రియను ప్రారంభించింది. కొన్ని కార్బూకు చట్టులలో చేయదలచుకొన్న కార్బూకు వ్యతిరేక సవరణల ప్రతిపాదనలను పార్లమెంటు ఉభయసభలోను ప్రవేశపెట్టింది. ఇప్పటికి బి.ఐ.పి. అధికారంలో పున్న రాజస్థాన్ ప్రభుత్వం, ఈ రకమైన కార్బూకు వ్యతిరేక చట్టు సవరణలకు తీకారం చుట్టి, శాసనసభలో ఆమాదింపజేసి, రాష్ట్రపతి ఆమాదముద్రను పొందే దశలో పుంది.

నిజానికి ఈ కార్బూకు చట్టులన్నిటి, కార్బూకు హక్కులు అన్నిటి పాలకులు కానీ, ప్రభుత్వాలు కానీ దయాధర్మ భిక్షగా యిచ్చిని కాదు. భారత కార్బూకు వర్గం దశాబ్దాలకాలంపాటు అనేక వీరోచిత పోరాటాలను జరిపి వీటిని సాధించుకొంది. మన పూర్వీకులైన కార్బూకులు అశేష్యాగాలూ, ఆత్మ బలిదానాలూ, వీరోచిత పోరాటాలూ సాగించి కార్బూకు హక్కులనూ కార్బూకు చట్టులనూ సాధించి, వారి వారసులైన ప్రస్తుత తరాల కార్బూకులకు అందించారు. కార్బూకుల ముందటి తరాల త్యాగఫలాన్నే నేటి కార్బూకుల అనుభవిస్తున్నారు. కార్బూకు వర్గ పోరాటాల పర్యవ్సానంగా వచ్చినవే మౌలిక కార్బూకు చట్టులయిన పోక్కరిల చట్టం, ట్రైడ్ యూనియన్ చట్టం, వేతనాల చెల్లింపు చట్టం, నష్టపరిపోరచట్టం, పారిశ్రామిక విధానాల చట్టులు. తమ ప్రాణాలు అర్పించి, బలీయమైన కార్బూకోద్యమాన్ని నిర్మించి మన పూర్వీకులు, భారత కార్బూకు వర్గం ముందుకు సాగటం కోసం ఈరకంగా బాటవేశారు.

పోక్కరిల చట్టం - 1948గా విలువబడే చట్టం వాస్తువానికి 1891లో మొట్టమొదచిసారిగా చేయబడింది. తర్వాతి కాలంలో నాటి కార్బూకులు సాగించిన అనేక పోరాటాల ఫలితంగా 1911లోనూ 1922లోనూ 1934లోనూ కార్బూకుల ప్రయోజనాల రక్షణకు అనుకూలంగా మార్పులుచెందుతూ వచ్చింది. 1948 తర్వాతికాలంలో కూడా ఈ చట్టానికి పలుమార్పులు తీసుకురాబడ్డాయి. ఈ చట్టం యుక్కల ప్రధాన లక్షణం ఏమిటంటే, యిది పని పరిస్థితులు అన్న విషయాన్ని పలు కోణాల నుంచి వివేచన జరిపి నిర్వచించిది; విస్తుతపరిచింది. 10 మంది పనిచేసే, విద్యుత్ శక్తితో పనిచేసే అన్ని పారిశ్రామిక సంస్థలను ఈ చట్టం క్రిందికి తెచ్చింది. విద్యుత్పక్కలో ప్రయోగించిన పార్లమెంటు ఉభయసభలోకి వెచ్చించి విధానాలు వచ్చింది.

ట్రైడ్ యూనియన్ చట్టం - 1926 అన్నది, నాటి కార్బూకుల జరిపిన అనేక అందోళనల ఫలితంగా నాటి ట్రైడ్ వలస ప్రభుత్వం చేయక తప్పలేదు. ఇది తర్వాతి కాలంలో పలుమార్పులకు గురై 1947 ట్రైడ్ యూనియన్ చట్టంగా రూపొందింది. కార్బూకులు ఒక సంఘంగా ఏర్పడటానికి గల రాజ్యాగంగపరమైన హక్కుతోబాటు భావప్రకటనా హక్కు పికెబింగ్లు - నిరసన ప్రదర్శనలు జరిపే హక్కు కార్బూకు సంఘం యాజమాన్యాంచేత గుర్తింపబడేహక్కు, సమిష్టి బెరసారాలడే హక్కు సమిష్టి కార్బూకులకు హక్కు మొదలైన హక్కులు ఈ చట్టం దిగ్భించింది.

వేతనాల చెల్లింపుచట్టం - 1936 అన్న చట్టం, ఆ కాలంలో బట్టల మిల్లుల యాజమాన్యాలు కార్బూకులకు సంఘంగా వేతనాల చెల్లించకుండా, చెల్లించాల్సిన వేతనాలకు సమాన మొత్తాలను కార్బూకులపై

**సముద్రజీవుల మార్పుకోస్తున్, గ్రాసున్నిపుట్టుకోస్తున్,
కార్బూకుల కోస్తున్ సమైక్య, సంఘాల కార్బూకుల మార్పుకోస్తున్!**

పలుసాకులతో జరిమానాలు విధించి అక్రమంగా దిగకోస్తున్న దానికి వ్యతిరేకంగా కార్బూకులు పలు అందోళనలు జరిపిన పర్యవ్సానంగా సాధించుకున్నది. ఈ చట్టం కార్బూకులకు సంక్రమంగా వేతనాలు చెల్లించే నిబంధనలను నిర్దేశించింది. సంక్రమంగా వేతనాలు చెల్లించాల్సిన బాధ్యతను యాజమాన్యాలపైన ఉంచింది. వేతన చెల్లింపులలో తలతై అనేక వివాదాల పరిష్కారానికి దారిచూపింది.

కార్బూకులకు నష్టపరిపోర చెల్లింపుచట్టం - 1923, అన్న చట్టం పరిశ్రమల్సోనూ, ప్రమాదకరమైన, అనారోగ్యకరమైన పరిశ్రమల్సోనూ సంభవించే విపత్తుల ఫలితంగా, అనారోగ్యం ఫలితంగ