

# వాతావరణ మార్పు సమస్యకు, పర్యావరణ విద్వంసానికి కారణం సామ్రాజ్యవాద దేశాల, కార్పొరేట్ శక్తుల ప్రయోజనాలే

- ప్రొ॥ తోట జ్యోతిరాణి

ప్రతీఏటా UNFCCC పర్యావరణ సదస్సును నిర్వహిస్తుంది. ఆ వరుసలో 2021లో జరగవలసిన 26వ సదస్సు - COP 26 - అక్టోబర్ 31, 2021 నుండి నవంబర్ 12, 2021 వరకు స్కాట్లాండ్‌లోని గ్లాస్గోలో జరిగింది. ఈ సదస్సులో ఎప్పటిలాగానే, యధాతథంగా వాతావరణ మార్పు సమస్యకు, దాని తీవ్రతకు కారణమైన సామ్రాజ్యవాద దేశాల, బలమైన కార్పొరేట్ శక్తుల ప్రయోజనాలకు ఏమాత్రం భంగం వాటిల్లకుండా జాగ్రత్తలతో చర్చలు సాగించారు. ఈ సమస్య తీవ్రత వల్ల కరువు కాటకాలు, వరదలు, ఆకలి సమస్య, నీటి సమస్యతో తలదీల్చుతున్న వర్తమాన/వెనుకబడిన దేశాల మీదికి గ్రీన్ హౌస్ వాయు ఉద్గారాలను తగ్గించే భారాన్ని, బాధ్యతను నెట్టివేయడంతో గ్లాస్గో వాతావరణ ఒప్పందం రూపొందింది. ప్రయోజనాలు, లోతైన వైరుధ్యాలను ఇందులోని నిర్ణయాలను ప్రతిఫలిస్తాయని, బలమైన సమిష్టి రాజకీయ చిత్తశుద్ధి లేకపోవడమే ఇందుకు కారణమని ఐక్యరాజ్యసమితి సెక్రటరీ జనరల్ ఆంటోనియో గుటెర్రెస్ తన అభిప్రాయాన్ని వ్యక్తం చేయక తప్పలేదు. ఒత్తిడుల మధ్య 'రాజీ ధోరణి'తో వర్తమాన దేశాలు ఈ ఒప్పందాన్ని ఆమోదించక తప్పలేదు.

**గ్లాస్గో వాతావరణ ఒప్పందం - భారతదేశం :**

2030 నాటికి ప్రపంచ ఉష్ణోగ్రతలు  $1.5^{\circ}\text{C}$  మించకుండా చర్యలు తీసుకోవాలని ప్యారిస్ ఒప్పందం, 2015 నిర్దేశించింది. ఈ లక్ష్యం కోసం కేటాయించిన కార్బన్ బడ్జెట్లు, మితిమీరిన ఉద్గారాల వల్ల శీఘ్రంగా తరిగిపోతున్నాయి. ఈ దశాబ్ది చాలా క్లిష్టమైనదని,  $\text{CO}_2$  ఉద్గారాలలో 45 శాతం తగ్గుదల సాధించాలని, అప్పుడే 2050 నాటికి ఈ లక్ష్యానికి చేరుకోగలమని ఈ ఒప్పందం చెబుతుంది.

ఈ వాతావరణ ప్రణాళిక కోసం జాతీయ ప్రభుత్వాలు తమ భాగస్వామ్యాన్ని నిర్ణయించుకోవాలని గతంలోనే నిర్దేశించారు. ఈ లక్ష్యసాధనలో ఏ స్థాయిలో వున్నారో తెలియజేసే నివేదికను 2023లోనే UNFCCCకి సమర్పించాలి. ఈ నిర్ణయం తప్పనిసరిగా వర్తమాన దేశాలకే వర్తిస్తుంది. సామ్రాజ్యవాద, ఆధిపత్య దేశాలను అడిగే సాహసం UNFCCC చేయలేదు.

శిలాజ ఇంధనాల నుండి దూరంగా ఉండాలని, అందుకోసం బొగ్గు ద్వారా విద్యుత్ ఉత్పత్తి క్రమంగా తగ్గించాలి, ఇక అసమర్థ శిలాజ ఇంధనాలకు ఇచ్చే సబ్సిడీలను పూర్తిగా తొలగించాలి.

దీనికి అనుబంధంగా 30 దేశాలు, ప్రపంచంలోని 6 ప్రధాన కార్ల ఉత్పత్తి సంస్థలు తీసుకొన్న నిర్ణయం ఏమిటంటే 2040 నాటికి ఈ సంస్థలు కేవలం జీరో ఉద్గారాల కార్లనే విక్రయిస్తారు.

భారతదేశంలో 70 శాతం పైగా విద్యుత్ ఉత్పత్తి బొగ్గు ఆధారిత ధర్మల్ విద్యుత్ కేంద్రాల నుంచే. బొగ్గు గనులను, నదులను ధర్మల్ విద్యుత్ కేంద్రాలను మూసేస్తే ప్రత్యామ్నాయ విద్యుత్ ఉత్పత్తికి విదేశీ పెట్టుబడులకు ఇంకెన్ని రాయితీలివ్వాలి? స్థాపిత శక్తి కోసం ఇంకెన్ని అప్పులు చేయాలి? ఈ ఉత్పత్తితో ముడిపడి ఉన్న అసంఖ్యాక ఉపాధుల మాటేమిటి? నిరుద్యోగ సమస్య ఇంకా తీవ్రమవుతుంది. ఇదే అదనుగా తక్కువ కార్బన్ డై ఆక్సైడ్‌ను విడుదల చేస్తుందని చెబుతూ పర్యావరణానికి, ప్రజలకు ఎంతో ముప్పు అయిన అణువిద్యుత్ ప్రాజెక్టుల ఒత్తిడి ముమ్మరమవుతుంది. ఈ పరిణామం వల్ల ప్రజల జీవితాలు, పర్యావరణం విధ్వంసం అవుతాయి.

ఇక శూన్య ఉద్గారాలు అంటూ ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల ఉత్పత్తి, విక్రయాలు ఇప్పటికే ముమ్మరమవుతున్నాయి. ఈ వాహనాలు లేనప్పుడే మనదేశంలో రైతులకు, సామాన్య ప్రజలకు విద్యుత్తు అందడం లేదు. ఇటీవలి రైతాంగ పోరాటం విద్యుత్ పంపిణీ ప్రైవేటీకరణ బిల్లును కూడా వ్యతిరేకించింది. ఇంకా విద్యుత్తు లేని మారుమూల గ్రామాలు, ఆదివాసీ ప్రాంతాలు ఎన్నో వున్నాయి. ఇక ఎలక్ట్రిక్ కార్లు, వ్యాన్లు ప్రధాన రవాణా సాధనాలుగా రూపొందితే ఏ స్థాయిలో విద్యుత్ కావాలి? ఈ విద్యుత్ వాడుకునే వినియోగదారులను అదనపు ఛార్జీలు, లోడ్ ఛార్జీల పేరుతో ఎంతగా పీడిస్తారో ఊహించడం కష్టమేమీ కాదు. ఈ పరిస్థితులలో 70 శాతం పైగా దేశంలో విద్యుత్తును ఉత్పత్తి చేసే ధర్మల్ విద్యుత్ ప్లాంట్లను మూసెయ్యాలి రావచ్చు. ఇక మన దేశ వనరులన్నింటినీ వెంటనే విద్యుత్ ఉత్పాదనకు, విద్యుత్ వాహనాల కోసం తాకట్టు పెట్టాలి.

ఒక సీరియస్ అధ్యయనం ప్రకారం విద్యుత్ వాహనాలు ఉపయోగించే బ్యాటరీలను తయారుచేయటానికి పెద్దమొత్తంలో జింక్, మాంగనీస్, లిథియం, సిల్వర్ ఆక్సైడ్ కావాలి. బ్యాటరీలో కరెంటును నిల్వ చేయడానికి ఉపయోగించే హెవీ మెటల్స్ అన్నీ విషపూరితమైనవి. వాటి పారేసిన బ్యాటరీలు విషపూరిత వ్యర్థ పదార్థాలుగా భూమి మీద వుంటాయి. ఇట్లా బ్యాటరీల తయారీ కోసం భారీ ఎత్తున ఖనిజాలను వెలికితీయాలి. వాటి పారేసిన బ్యాటరీలు ఇక భారీ విష వ్యర్థ పదార్థమవుతుంది.

విద్యుత్ వాహనాల విక్రయాలను ముమ్మరం చేసే క్రమం, సామ్రాజ్యవాద పర్యావరణ దోపిడీ శక్తులుగా గుత్త పెట్టుబడులను బలోపేతం చేస్తుంది. వెనుకబడిన దేశాలు మరింత వెనుకబడతాయి. అధీనత్వం పెరుగుతుంది. వ్యర్థ పదార్థాల భారాన్ని మోసే దేశాలుగా, వలసలుగా మిగిలిపోతాయి. పర్యావరణం హానికరమైన స్థితిలోకి నెట్టబడుతుంది. పైగా మన దేశంలో విద్యుచ్ఛక్తి వినియోగం చాలా తక్కువగా ఉన్నది. ప్రజలందరి జీవితాల్లో గుణాత్మకమైన మార్పు రావాలంటే విద్యుచ్ఛక్తి వినియోగం పెరగటం అవసరం. 2019లో తలసరి విద్యుత్ వినియోగం అమెరికాలో 13,405 KW, వ్యర్థాల విడుదల 20.2 t CO<sub>2</sub>, జర్మనీలో 7297 KW, వ్యర్థాల విడుదల 9.8 CO<sub>2</sub>, యుకెలో 8642 KW, వ్యర్థాలు 6.1 CO<sub>2</sub>. కాగా భారతదేశంలో విద్యుత్ వినియోగం కేవలం 1174 KW, విడుదల 2.4 CO<sub>2</sub> మాత్రమే. విద్యుత్ వినియోగంలో గ్లోబల్ సగటు కంటే మన దేశంలో తక్కువగానే వున్నది. గ్లోబల్ ఉద్గారాలలో మన వాటా కేవలం 6-7 శాతం మాత్రమే. ఇందులో ఎంత తగ్గించినా గ్లోబల్ ఉద్గారాలలో మార్పు వుండదు. దీనికోసం శిలాజేతర ఇంధనాలతో విద్యుదుత్పాదనను ప్రత్యామ్నాయీకరించటం, ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల వినియోగాన్ని ప్రోత్సహించటం గుత్త పెట్టుబడుల ప్రయోజనాల కోసమే.

గ్రీన్ హౌస్ వాయు ఉద్గారాలను తగ్గించటానికి ప్యారిస్ ఒప్పందం ప్రకారం, వెనుకబడిన దేశాలకు ఆధిపత్య దేశాలు సంవత్సరానికి 100 బిలియన్ అమెరికన్ డాలర్లను సమకూర్చాలి. ఇందులోనూ మాట నిలుపుకోలేదు. 2023 నాటికి అందిస్తామని గ్లాస్కో వాతావరణ ఒప్పందంలో హామీనిచ్చాయి. నిజానికి ఈ నిధులు ప్రధానంగా రుణాలే. వెనుకబడిన దేశాలు విదేశీ రుణ భారంలో కూరుకుపోతాయి. దీనితో ఈ దేశాల వనరుల మీద సామ్రాజ్యవాద దోపిడీ శక్తుల ఆధిపత్యం బలపడుతుంది.

గుత్తపెట్టుబడుల అధిక లాభాలు నిరంతరంగా కొనసాగాలంటే పర్యావరణాన్ని విశృంఖలంగా వినియోగించుకుంటాయి. కార్బన్ డయాక్సైడ్ వ్యర్థాలను భారీఎత్తున విడుదల చేస్తాయి కూడా. ఈ సమస్యను పరిష్కరించడానికి వెనుకబడిన దేశాలలో విదేశీ పెట్టుబడులతో ప్రైవేటు కార్బన్ అడవులను పెంచాలి. ఉత్పత్తి అయిన కార్బన్ ను గుత్త పెట్టుబడులకు విక్రయించాలి. అవి కార్బన్ కొనుగోలు చేసిన మేరకు CO<sub>2</sub>ను విడుదల చేస్తాయి. ప్యారిస్ ఒప్పందంలోని ఈ ప్రతిపాదన ఆధిపత్య శక్తులకు ఆమోదయోగ్యమే. ఈ క్రమాన్ని, క్రయవిక్రయాలను సులభతరం చేయటానికి గ్లాస్కో వాతావరణ ఒప్పందం నిబంధనలను రూపొందించింది.

దీనికి అనుగుణంగా 137 దేశాలు 2030 నాటికి అడవుల నిర్మూలనని పూర్తిగా అడ్డుకుంటామన్నాయి. 8.7 ట్రిలియన్ డాలర్ల గ్లోబల్ ఆస్తులను నియంత్రిస్తున్న 30 బడా సంస్థలు, ఉన్నతాధికారులు అటవీ నిర్మూలనతో ముడిపడి ఉన్న ప్రాజెక్టులకు పెట్టుబడుల నందించటం నిలిపివేస్తామన్నారు. అంటే ప్రైవేటు కార్బన్ అడవులకు ఇక ముందు భారీగా పెట్టుబడులు అందుతాయన్నమాట. ఇందుకోసం ఊళ్లనే ఖాళీ చేయించి పీడితవర్గ ప్రజలను వెళ్లగొట్టి, గుత్త పెట్టుబడుల కార్బన్ డయాక్సైడ్ ఉద్గారాల కోసం కావలసిన కార్బన్ ను ఉత్పత్తి చేయటానికి ప్రైవేటు కార్బన్ అడవులు వేగంగా పెరుగుతాయి.

కాగా, భారతదేశంలో 2015 నుండి పర్యావరణ పరిరక్షణ కోసం రూపొందించిన చట్టాలన్నీ వాణిజ్య సౌలభ్యం కోసం అంటూ సంస్కరణల పేరుతో సరళీకరిస్తున్నారు, రద్దు చేస్తున్నారు. జీవావరణ వ్యవస్థ అభివృద్ధి, సామాజిక ప్రగతి పర్యావరణ పరిరక్షణ తోనే ముడిపడి వుంటాయని, ఇందుకోసం బలమైన నిబంధనలను, చట్టాలను ఏర్పాటు చేసుకున్నాయి. కాగా 1990ల నుండే పర్యావరణాన్ని పిప్పి చేయటం తీవ్రమైంది. గుత్త పెట్టుబడుల లాభాల కోసం పర్యావరణాన్ని పణంగా పెట్టయినా అభివృద్ధి సాధించాలి అంటూ పరిరక్షణ నిబంధనలను త్యజించటం మొదలైంది. సహజ వనరులను, సమిష్టి ఆస్తి వనరులను గుత్త పెట్టుబడులు సునాయాసంగా స్వాధీనం చేసుకోవటానికి అనుగుణంగా చట్టాలను సవరించారు. ఫలితంగా అడవులు, వన్యప్రాణి సంరక్షణ అదృశ్యమైనాయి. అడవులతో ముడిపడి ఉన్న మిలియన్ల మంది బతుకులు చిన్నాభిన్నమైనాయి.

2012లో బొగ్గు గనుల కేటాయింపు చట్ట వ్యతిరేకమని కాగ్ తప్పు పట్టింది. 2014లో అధికారంలోకి వచ్చిన బీజేపీ ప్రభుత్వం ఉల్లంఘనలను చట్టం చేసింది. దానితో కేటాయింపులు చట్టబద్ధమైనాయి. ప్రైవేటీకరణను, వాణిజ్యీకరణను వేగవంతం చేయటానికి వాణిజ్య సౌలభ్యం పేరిట 2015 నుండి చేస్తున్న చట్టసవరణలన్నీ పర్యావరణ చట్టాలను అభావం చేస్తున్నాయి. మౌలిక సదుపాయాలను బలోపేతం చేయటం అభివృద్ధికి సాధనం అంటూ ప్రకటించిన భారత్ మాలా, సాగర్ మాలా కార్యక్రమాలకు, హైవేలకు, పైప్ లైన్లకు, ట్రాన్సిమిషన్ లైన్లకు, బొగ్గు, ఇతర ఖనిజాల తవ్వకాలకు పర్యావరణ చట్టాలను వర్తించవు. ప్రకాష్ జవదేవ్ కర్ పర్యావరణ మంత్రి అయిన తర్వాత Utmost Good Faith పేరిట పర్యావరణ చట్టాల దృష్ట్యా పరిశీలించకుండా ముందస్తు అనుమతులు ఇవ్వడం సాధారణం అయింది. తర్వాత రెగ్యులరైజ్ అవుతుంది కూడా. పర్యావరణ పరిరక్షణ పేరిట అనుమతుల జాప్యం వుండకూడదని, కేంద్ర పర్యావరణ మంత్రిత్వ శాఖ, రాష్ట్రాలను నిర్దేశించింది. ప్రజల అభిప్రాయానికి, వ్యతిరేకతకు విలువే లేదు. ప్రతిఘటనకు వీలు లేదు.

ఈ విధంగా పర్యావరణ పరిరక్షణను పణంగా పెట్టి, అభివృద్ధి అంటూ ప్రైవేటీకరణను, కార్పొరేటీకరణను బలోపేతం చేస్తున్న క్రమం సునామీలా విరుచుకుపడుతుంటే, మనదేశంలో ఎలక్ట్రిక్ వాహనాలను ప్రత్యామ్నాయం చేయటం ద్వారా వాతావరణ మార్పు సమస్య పరిష్కరించబడదు. ఈ చర్యల వల్ల పర్యావరణం, ప్రజల జీవితాలు విధ్వంసం అవుతాయి. ఈ పరిస్థితులలో

2030 నాటికి ఒక బిలియన్ టన్నుల CO<sub>2</sub> ఉద్గారాలను తగ్గిస్తామని హామీని, ధర్మల్ విద్యుత్తో నడుస్తున్న ప్రస్తుత రైల్వే వ్యవస్థను శిలాజేతర ఇంధనంతో తయారైన విద్యుచ్ఛక్తికి మార్పుచేయగలమని, మొత్తం మీద 2070 నాటికి భారతదేశం నెట్ జీరో లక్ష్యానికి చేరుకుంటుందని మన ప్రధానమంత్రి మోడీ COP-26 సదస్సులో ప్రకటించటం పెట్టుబడుల ప్రయోజనాల కోసమే.

### పర్యావరణ సమస్య తీవ్రతకు కారణాలు

వెనుకబడిన దేశాలు, పేద ప్రజలే వాతావరణ మార్పుకు కారణమని దశాబ్దాలుగా ఆధిపత్య దేశాలు, కార్పొరేట్ శక్తులు, సంపన్న వర్గం నమ్ముబలికాయి. కానీ 1990ల నుండే ప్రపంచ ఉద్గారాల తీవ్రత పెరిగిందని రుజువైంది. పెట్టుబడిదారీ దోపిడీ వ్యవస్థ బలపడటంతోనే సమస్య ముడిపడి వున్నదని స్పష్టమైంది. పెట్టుబడిదారీ వ్యవస్థ తన లాభాల కోసం ప్రకృతిని, పర్యావరణాన్ని ధ్వంసం చేయడమే పనిగా పెట్టుకోవడం వల్లనే పెట్టుబడిదారులు అదనపు లాభాలు కూడా సంపాదిస్తారు. ఆర్థిక అసమానతలు, సంపద కేంద్రీకరణ తీవ్రం కావటం వల్ల, సూపర్ సంపన్నుల విలాసవంతమైన జీవన శైలి వల్ల CO<sub>2</sub> ఉద్గారాల తీవ్రత పెరిగిందని, ఇటీవల విడుదల అయిన ప్రపంచ అసమానతల నివేదిక, 2022, ఆక్స్ ఫామ్ కార్బన్ అసమానతల నివేదిక, 2021 స్పష్టంగా గణాంకాలతో నిరూపించాయి.

సామ్రాజ్యవాద దోపిడీవ్యవస్థ బలపడటంతో సమిష్టి అస్త్ర వనరులతో పాటు సమస్త సహజ వనరులు గుత్త పెట్టుబడులకు స్వాధీనమైనాయి. వర్ధమాన దేశాల దళారీ ప్రభుత్వాలు ఇందుకు బలంగా సహకరించాయి. అడవులు, అటవీ సంపదతో తరతరాలుగా జీవితాలు ముడిపడి ఉన్న అట్టడుగు వర్గాల ప్రజలు, ఆదివాసీలు అడవుల నుండి తరిమివేయబడ్డారు. అభివృద్ధికి ఆటంకమని, వాతావరణ సమస్యకు కారణమని నిందించబడ్డారు కూడా. గుత్త పెట్టుబడులు, సంపన్న వర్గం కాలుష్యానికి కారణం కాగా, ఈ సమస్య వల్ల నష్టపోయింది, కష్టాల పాలైంది పీడితవర్గమే.

ఆధిపత్య దేశాల ఉద్గారాలు ప్రపంచ సగటు కంటే ఎంతో ఎక్కువ. అమెరికా ఉద్గారాలు మూడు రెట్లు అధికం. అంతేకాకుండా ఈ దేశాలు విడుదల చేసే వ్యర్థ పదార్థాలు పారబోయటానికి వర్ధమాన దేశాలు చెత్త కుండీలైనాయి. నిజానికి ఆధిపత్య దేశాల పారిశ్రామిక అభివృద్ధి వల్ల పర్యావరణ కాలుష్యం సమస్య, వాతావరణ మార్పు సమస్య తీవ్రం అయినాయి. వాళ్లకి CO<sub>2</sub> ఉద్గారాల కోటా ఎప్పుడో అయిపోయింది. ఇక ఉద్గారాలను తగ్గించుకోవడం కాదు, రుణాత్మకం చేసుకోవాలి. వర్ధమాన దేశాలకు ఉద్గారాలను పెంచుకోవడానికి అవకాశం ఇవ్వాలి. కానీ ఇందుకు విరుద్ధంగా ఇంకా ఉద్గారాలను పెంచుకోవటానికి వర్ధమాన దేశాలలో ప్రైవేటు కార్బన్ అడవులు పెంచుకోవాలంటున్నారు.

సంపద కేంద్రీకరణ తీవ్రం కావటం వల్ల అన్ని దేశాలలోని సంపన్నవర్గం విలాసవంతమైన జీవితం దాదాపు ఒకేవిధంగా వుంటుంది. ఈ వర్గం విడుదల చేసే CO<sub>2</sub> వ్యర్థాలే వాతావరణ సమస్యకు ప్రధాన కారణం. అసలు 50 శాతం ఉద్గారాలకు కారణం శిఖర 10 శాతం సంపన్నుల వినియోగమే. అదేవిధంగా ప్రపంచంలో అన్ని ప్రాంతాలలో అట్టడుగు 50 శాతం ప్రజల CO<sub>2</sub> వ్యర్థాల విడుదల చాలా తక్కువ స్థాయిలో ఉంటుంది.

అట్టడుగు 50 శాతం ప్రజలు సగటున సంవత్సరంలో CO<sub>2</sub> ఉద్గారాలు తలసరి 1.6 టన్నులు విడుదల చేస్తారు. ఇది మొత్తం ప్రపంచ CO<sub>2</sub> ఉద్గారాలలో కేవలం 12 శాతం మాత్రమే. ఇక మధ్య 40 శాతం ప్రజలు సగటున సంవత్సరానికి తలసరి 6.6 టన్నులు విడుదల చేస్తారు. ఈ వర్గం వాటా 40 శాతం. ఇక శిఖర 10 శాతం సంపన్నులు సంవత్సరానికి విడుదల చేసే తలసరి CO<sub>2</sub> ఉద్గారాలు 31 టన్నులు. కాగా ఈ వర్గం వాటా 47.6 శాతం. ఇందులో ఇంకా పై శిఖరంలోని 1 శాతం సంపన్నుల CO<sub>2</sub> ఉద్గారాలు సంవత్సరానికి సగటున 110 టన్నులు. కాలుష్యంలో వీళ్ళ వాటా 16.8 శాతం. అయితే అట్టడుగు 3.8 బిలియన్ల జనాభాలో, దుర్భర దారిద్ర్యంలో బతుకుతున్న ఒక బిలియన్ ప్రజల CO<sub>2</sub> ఉద్గారాలు సంవత్సరానికి సగటున ఒక టన్ను కూడా ఉండదు.

అంటే CO<sub>2</sub> ఉద్గారాలకు సంపన్నుల వినియోగమే, విలాసవంతమైన జీవితమే ప్రధాన కారణం అన్నమాట. సంపద కేంద్రీకరణ పెరిగినకొద్దీ, సంపన్నుల CO<sub>2</sub> ఉద్గారాలు పెరుగుతూనే ఉంటాయి. 1990ల నుండి శిఖర 1 శాతం సంపన్నుల CO<sub>2</sub> ఉద్గారాల స్థాయి శీఘ్రంగా పెరుగుతూనే వున్నది. ఈ విధంగా పెరుగుతున్న ఆర్థిక అసమానతలే వాతావరణ మార్పుకు ప్రధాన కారణం. ఈ విషయాన్ని UNFCCC నిర్వహించే ఏ COP సదస్సు కూడా కనీసం ప్రస్తావించలేదు.

అమెరికా, ఫ్రాన్స్ మొదలగు సంపన్న దేశాలలో శిఖర 10 శాతం సంపన్నులు, వాళ్ళ వినియోగంలో 90 శాతం తగ్గించుకోవాలి. మధ్యతరగతి వర్గం కనీసం 50 శాతం తగ్గించుకోవాలి. సంపన్న వర్గంలో శిఖరస్థాయికి పోయిన కొద్దీ CO<sub>2</sub> ఉద్గారాలలో భారీ పెరుగుదల వుంటుంది. ప్రపంచంలో శిఖర ఒక్క శాతం సంపన్నుల CO<sub>2</sub> ఉద్గారాలు సగటున సంవత్సరానికి 110 టన్నులు. కాగా శిఖర 0.1 శాతం బిలియన్ల కాలుష్యం 467 టన్నులు. ఇంకా శిఖర స్థానంలో ఉన్న 0.01 శాతం సూపర్ బిలియన్ల సగటున విడుదల చేసే CO<sub>2</sub> వ్యర్థాలు 2530 టన్నులు. సంపద కేంద్రీకరణ కొనసాగినంత కాలం వాతావరణ మార్పు సమస్య తీవ్రం అవుతూనే ఉంటుంది.

కోవిడ్ విపత్తు ముమ్మరంగా వున్న సెకండ్ వేవ్ కాలంలో, మెజారిటీ ప్రజల బతుకులు కనాకష్టంగా వున్న స్థితిలో సూపర్ బిలియనీర్ల విలాసం కోసం 'అంతరిక్ష యాత్ర' ప్రారంభమైన విషయం మనకు తెలిసిందే. 11 నిమిషాల ఈ టూర్లో సగటున తలసరి విడుదల చేసే కార్బన్ వ్యర్థాలు 75 టన్నులు. పరోక్ష వ్యర్థాలను కలిపితే ఇది 250 నుండి 1000 టన్నుల వరకు ఉంటుంది. 11 నిమిషాల టూర్లో సగటున తలసరి విడుదల చేసే కార్బన్ వ్యర్థాలను అట్టడుగు ఒక బిలియన్ ప్రజలు తమ జీవితకాలం మొత్తంలో కూడా చేయలేరు.

ప్యారిస్ ఒప్పందం నిర్దేశించినట్లుగా భూతాపం  $1.5^{\circ}\text{C}$  పరిమితిలో వుండాలంటే సంవత్సరానికి తలసరి కార్బన్ వ్యర్థాల విడుదల 2 టన్నులకు పరిమితం కావాలి. కాగా శిఖర ఒక శాతం సంపన్న వర్గం సంవత్సరానికి సగటున తలసరి వ్యర్థాల విడుదల 70 టన్నులు. ప్రైవేటు జెట్లలో ప్రయాణాల వల్ల బిల్గేట్స్ సంవత్సరానికి విడుదల చేసే  $\text{CO}_2$  వ్యర్థాలు 7500 టన్నులకు పైగానే. రోమన్ అబ్రమోవిట్జ్ తన బ్రహ్మాండమైన యాట్స్ను (Yachts) నడపటం ద్వారా సంవత్సరానికి విడుదల చేసే వ్యర్థాలు 34,000 టన్నులు. అల్లా సంపన్నులకి విలాసవంతమైన పెద్ద పెద్ద భవనాలు, ఒక్కొక్కరికి వేర్వేరు ప్రాంతాల్లో వేర్వేరు బోల్డ్లన్ని భవనాలు ఉంటాయి. సూపర్ కార్లు, ప్రైవేటు జెట్స్ ఇవన్నీ భారీఎత్తున  $\text{CO}_2$  ఉద్గారాలకు కారణం. బిల్గేట్స్ ప్రతిపాదించిన బయో ఇంధనంకి మారాలంటే కావలసిన వుడ్ పెల్లెట్స్ కోసం పెద్దఎత్తున చెట్లను నరకాలి. వన్యప్రాణులు తమ నివాసాలను కోల్పోయి అంతరిస్తాయి. ఈ విధంగా సంపన్నుల సంపద, వినియోగం, పర్యావరణ పరిరక్షణ కోసం చేసే ప్రతిపాదనలన్నీ పర్యావరణాన్ని శీఘ్రంగా విధ్వంసం చేస్తాయి.

సంపన్నుల విలాసవంతమైన జీవితం పర్యావరణాన్ని ఎట్లా విధ్వంసం చేస్తున్నదో తెలియజేయటానికి చాలా శాస్త్రీయంగా సీరియస్ అధ్యయనాలు జరిగాయి. కేవలం సోఫల్ మీడియా ద్వారా బయటకు వచ్చిన సెలబ్రిటీల విమానయానం వల్ల సంవత్సరానికి 1000 టన్నులకు పైగా వ్యర్థాలు విడుదలవుతాయి. అసలు మొత్తం విమానయానం వల్ల విడుదలవుతున్న  $\text{CO}_2$  ఉద్గారాలలో 50 శాతం కేవలం శిఖరస్థాయి ఒక్క శాతం సంపన్నుల వల్లనే. ఈ సంపన్నులు వినియోగిస్తున్న ఉత్పత్తుల పెట్టుబడులు విడుదల చేస్తున్న వ్యర్థాలు 2019లో 70 శాతం.

ఈ విధంగా పెట్టుబడిదారీ దోపిడీ వ్యవస్థ అభివృద్ధి నమూనా, అది సృష్టిస్తున్న తీవ్రమైన ఆర్థిక అసమానతలు, సంపద కేంద్రీకరణ తీవ్రమై, సూపర్ సంపన్నుల బ్రహ్మాండమైన విలాసాలు, నిజానికి వాతావరణ మార్పు సమస్యకు కారణం. ఈ క్రమం వల్ల మెజారిటీ ప్రజల జీవితాలే అభావం అవుతున్నాయి. భూగోళం మనుగడ ప్రశ్నార్థకం అవుతున్నది. సంపన్నుల అసాధారణమైన విలాసాలు, రోల్ మోడల్గా విస్తారంగా ప్రచారమై, యువత ఈ వెంపర్లాటలో పడటం వల్ల సాంస్కృతిక వికృతీకరణ తీవ్రం అవుతున్నది. మనుషుల మధ్య సంబంధాలు కలుషితమవుతున్నాయి.

### 1.5°C లక్ష్యసాధనకు ప్యారిస్ ఒప్పందంలో నిర్ణయించిన తలసరి వినియోగ ఉద్గారాల టార్గెట్లు

ఆశ్చర్యకరంగా  $1.5^{\circ}\text{C}$  లక్ష్యం కోసం 2030కి నిర్ణయించిన తలసరి ఉద్గారాలు ఫుట్ ప్రింట్స్ శిఖర ఒక శాతం సంపన్న వర్గానికి గ్లోబల్ తలసరి కంటే 30 రెట్లు ఎక్కువ. పైగా ఈ వర్గం యొక్క వినియోగ వ్యర్థాలను పెరగటానికే అనుమతి లభించింది. మొత్తం ఉద్గారాలలో శిఖర ఒక్క శాతం సంపన్నుల వాటా 1990లో 13 శాతం ఉండగా, 2030లో 16 శాతం వుంటుంది. కాగా అట్టడుగు 50 శాతం ప్రజలకు గ్లోబల్ తలసరి కంటే తక్కువ స్థాయిలో నిర్ణయించారు.

$1.5^{\circ}\text{C}$ లో లక్ష్యసాధనకు శిఖర ఒక్క శాతం సంపన్నుల వినియోగంలో కోత 97 శాతం వుండాలి. కానీ 5 శాతం తగ్గుదలను నిర్ణయించారు. ఇక అట్టడుగు 50 శాతం వినియోగం 200 రెట్లు పెరిగినా  $1.5^{\circ}\text{C}$ కి అనుగుణంగానే వుంటారు. మధ్య 40 శాతం ప్రజలకు 57 శాతం కోతలు వుండాలి. ఈ విధంగా వాతావరణ మార్పు సమస్య పరిష్కారం కోసం తీసుకున్న నిర్ణయాలు, స్థిరపరచిన టార్గెట్లు సంపన్న వర్గానికి అనుకూలంగా వున్నాయి. వీళ్ళ వినియోగంలో రాడికల్ తగ్గుదల లేకుండా సమస్య అపరిష్కృతంగానే ఉంటుంది.

యు.కె.లో 8642 KW, వ్యర్థాలు 6.1  $\text{CO}_2$ . కాగా భారతదేశంలో విద్యుత్ వినియోగం కేవలం 1174 KW, విడుదల 2.4  $\text{CO}_2$  మాత్రమే. విద్యుత్ వినియోగం గ్లోబల్ సగటు కంటే మన దేశంలో తక్కువగానే వున్నది. గ్లోబల్ ఉద్గారాలలో మన వాటా కేవలం 6-7 శాతం మాత్రమే. ఇందులో ఎంత తగ్గించినా గ్లోబల్ ఉద్గారాలలో మార్పు వుండదు. దీనికోసం శిలాజేతర ఇంధనాలలో చట్టం విద్యుదుత్పాదనను ప్రత్యామ్నాయీకరించటం, ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల వినియోగాన్ని ప్రోత్సహించటం గుత్త పెట్టుబడుల ప్రయోజనాల కోసమే.

### ముగింపు :

సామ్రాజ్యవాద దోపిడీ శక్తులు బలోపేతం అవడం వల్ల ఆర్థిక అసమానతలు పెరగటం, సకల విపక్షాలు తీవ్రం కావటంతో పాటు వాతావరణ మార్పు సమస్య ఉధృతమైంది. ఈ దోపిడీ వ్యవస్థను నిర్మూలించకుండా పర్యావరణ విధ్వంసాన్ని ఆపడం అసాధ్యం. అందుకు విప్లవ శక్తులు బలంగా సంఘటితం కావాలి. శక్తివంతమైన పోరాటాలు నిర్మించాలి.

