

ప్రభుత్వ, యాజమాన్యాల ఉద్దేశ్యపూరిత నిర్లక్ష్య ఫలితమే విశాఖలో జరుగుతున్న వరుస 'పాలిత్రామిక ప్రమాదాలు'

మే నెల 6, 7 తేదీలలో ఎల్.జి. పాలిమర్స్‌లోనూ, 13-8-2020న జవహర్‌లాల్ నెహ్రూ ఫార్మాసిటీలోని విశాఖ సాల్వెంట్ రసాయన పరిశ్రమలోనూ, ఆగస్టు 1న హిందుస్థాన్ షిప్‌యార్డ్‌లోనూ వరుస ప్రమాదాలు ప్రజలను భయభ్రాంతులకు గురిచేస్తున్నాయి. 1997లో హెచ్.పి.సి.ఎల్.లో స్పియర్లు పేలి జరిగిన విస్ఫోటనంలో 67 మంది కార్మికులు కాలి బూడిదైపోయిన సంఘటన నుండి తేరుకుంటున్న సమయంలో అదే కంపెనీలో 2013న కూలింగ్ టవర్ పేలిన సంఘటనలో 38 మంది కాలిపోగా 27 మంది కార్మికులు చనిపోయారు. 14 మంది తీవ్రమైన గాయాలతో పట్టణంలోని వివిధ హాస్పిటల్స్‌లో జాయిన్ అయ్యారు. చనిపోయిన కార్మికులు ఎక్కువమంది వివిధ రాష్ట్రాల నుండి వచ్చిన వలస కార్మికులు కావడం, ఎంతమంది పనిచేస్తున్నదో సరైన రిజిస్టర్లు నిర్వహించక పోవడంతో, వాస్తవంగా ఎంతమంది ప్రమాదానికి గురైనారన్న విషయం నేటికీ వెలుగుచూడలేదు. 1997లో జరిగిన ప్రమాదంపై పర్యావరణవేత్తలు, ప్రజాతంత్రవాదులు, ఎ.ఐ.ఎఫ్.టి.యు రాష్ట్ర నాయకత్వం స్పందించి చేసిన డిమాండుతో కేంద్ర ప్రభుత్వం కూడా నాడు స్పందించి, జైన్ కమిటీని ఏర్పాటు చేసింది. ఆ కమిటీ సిఫారసులు ఏమిటన్నది నేటికీ వెలుగుచూడలేదు. వరుస ప్రమాదాలు జరుగుతూనే వున్నాయి. కార్మికులు చనిపోతూనే వున్నారు.

ఎల్.జి.పాలిమర్స్ ఘటన

కరోనా లాక్డౌన్ కారణంగా ఉత్పత్తిని నిలిపివేసిన ఎల్.జి. పాలిమర్స్ కంపెనీ (ద.కొరియా) తిరిగి ప్రారంభించబోగా 6-5-2020 ఉ. 2.50 ప్రాంతంలో స్టోర్స్ గ్యాస్ లీకేజీ, మే నెల 7వ తేదీన 12 మంది సమీప గ్రామస్థులు, 25న మరో ముగ్గురు ప్రజలు చనిపోయారు. 34 పశువులు చనిపోయాయి. జలకాలుష్యంతో త్రాగేనీరు విషతుల్యమైంది. పచ్చని చెట్లు, గడ్డి సైతం మాడిపోయాయి. చుట్టుపక్కలున్న ఆరు గ్రామాల ప్రజలు (వెంకటాపురం, వెంకటాద్రినగర్, పద్మాభాపురం, ఎస్.సి. & బి.సి. కాలనీ, నందమూరినగర్, ఆర్.ఆర్. వెంకటాపురం) ఈ సంఘటనలో బాధితులుగా మారిపోయారు. ఈ గ్యాస్ లీక్ ప్రభావం సమీప కొత్తపాలెం, గోపాలపట్నం వరకు ప్రజలు అనుభవించారు. ప్రమాదంతో గ్యాస్ పీల్చుకున్న ప్రజలు రోడ్డు మీద, తమ ఇళ్ళ సమీపాన, పారిపోతూ దారిలోనూ పడిపోతున్న దృశ్యాలు టి.వి.ల్లో చూసిన ప్రజలందరినీ కలచివేసింది. మంచి నిద్రలో వున్న సమయం కావడంతో, వాసనను పసిగట్టేలోపునే ఇళ్ళనిండా గ్యాస్ నిండి పోవడంతో, నిద్రలోనే కొంతమంది విగత జీవులుగా మారిపోయారు.

వరుగులు పెట్టి, పడిపోయినవాళ్ళు, తలకు గాయాలైనవారు,

కాళ్ళు విరిగినవాళ్ళు, కంటిచూపు పోయినవాళ్ళు, ఇలా ఎంతోమంది బాధితులున్నారు. నేటికీ, శ్వాసకోశ ఇబ్బందులతో, శరీరంపై పుళ్ళుపడి బాధలు అనుభవిస్తున్నారు. చనిపోయినవారికి కోటి రూ.లు నష్టపరిహారం చెల్లించి, తమ బాధ్యత తీరిపోయినట్లు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఉదాసీనంగా వ్యవహరించింది. ఇతర ప్రజాసంఘాలు వాస్తవ సేకరణకు వెళ్ళినప్పుడు పోలీసులు అరెస్టు చేయడం, యాజమాన్య రక్షణకేనన్న అభిప్రాయం, అనుమానాలు వ్యక్తమయ్యాయి.

సంఘటనపై స్పందించిన విశాఖ ప్రజలు, ప్రజాతంత్రవాదులు, వివిధ ప్రజాసంఘాలు, ప్రతిపక్ష పార్టీలు బాధ్యులైన అధికారులపై, కంపెనీ యాజమాన్యంపై చర్య తీసుకోవాలని, అధికారులను అరెస్టు చేసి కఠినంగా శిక్షించాలని, పరిశ్రమను జనావాసాలకు దూరంగా తరలించాలని డిమాండు చేస్తున్నాయి. సంఘటనపై జిల్లా కలెక్టర్ ఆధ్వర్యంపై హై పవర్ కమిటీని ఏర్పాటు చేసారు. కంపెనీ సి.ఇ.ఓ.తో సహా టెక్నికల్ డైరెక్టర్, ఆపరేషన్ అడిషనల్ డైరెక్టర్, హెచ్.ఓ.డి., ఎస్.ఎం.ఎస్. ఇన్‌ఛార్జిని, టీంలీడర్ ప్రొడక్షన్స్‌ని, ఇంజనీర్స్‌ని, ఒక ఆపరేటర్ని, డ్యూటీ ఆఫీసర్ని, నైట్‌షిఫ్ట్ సేఫ్టీ ఆఫీసరును, మొత్తం 12 మందిపై పోలీసు కేసులు పెట్టి అరెస్టు చేశారు. కేసు కొనసాగుతుందని ఇన్వెస్టిగేషన్ ఆఫీసర్ ఎ.సి.పి, ద్వారాకా సబ్-డివిజన్ తెలియజేశారు.

యాజమాన్యం నిర్లక్ష్యం, ఎం.6 ట్యాంక్ డిజైన్ లోపం, రిఫ్రిజిరేషన్, కూలింగ్ సిస్టమ్ సరిగా లేకపోవడం సర్క్యూలేషన్ సిస్టమ్ సరిగా లేకపోవడం, బలహీనమైన రక్షణ వ్యవస్థ, భద్రతారాహిత్యం, రిస్క్ రెస్పాన్స్, పూర్ మేనేజిమెంటు, సరైన అవగాహన లేకపోవడం, ప్రధానంగా, లాక్డౌన్ తర్వాత ట్యాంక్ లోడ్, కెపాసిటీ టెస్టింగ్, అత్యవసరమైన ప్రాసీజర్స్ అనుసరించకపోవడం వంటి కారణాలుగా పరిశీలనలో వెల్లడైన విషయాలు.

హై పవర్ కమిటీ రిపోర్టును రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి అందజేశారు.

- యాజమాన్య నిర్లక్ష్యమని కమిటీ స్పష్టం చేసింది.
- కావున యాజమాన్యంపై క్రిమినల్ కేసు పెట్టి కఠినంగా శిక్షించాలి.
- జనావాసాల మధ్యనున్న కంపెనీని ఆరుసార్లు విస్తరించారు. ప్రమాదం జరిగినప్పుడు అలారం మోగడం ద్వారా ప్రజలను అప్రమత్తం చేయడంలో విఫలమయ్యారు. వెంటనే పరిశ్రమను తరలించాలి.
- తర్వాత చనిపోయిన ముగ్గురికి నేటికీ నష్టపరిహారం చెల్లించలేదు. వెంటనే చెల్లించాలి.
- ఇప్పటికీ అనేక రుగ్మతలు ఈ ఘటన వల్ల ప్రజలను

బాధపెడుతున్నాయి. యాజమాన్యం ఖర్చుతో గ్రామాల్లో ఒక హాస్పిటల్ కట్టి, నిరంతర వైద్య సేవలు ఉచితంగా చేపట్టాలి.

- కన్ను, చెవి, ముక్కు, గొంతు సమస్యలు ఏర్పడినవారికి నిపుణులైన వైద్యులచే వైద్యం అందుబాటులోకి తేవాలి.
- పాడివశువులు, భూసార కాలుష్య బాధితు లందరికీ నష్టపరిహారం చెల్లించాలి.
- రక్షిత మంచినీటి సరఫరాను ఏర్పాటు చేయాలి!!

ఎల్.జి. పాలిమర్స్ ఘటన తర్వాత పరిశ్రమల శాఖ మేల్కొని, విశాఖలో 20 పరిశ్రమలు ప్రమాదకరమైనవిగా గుర్తించింది. వీటిలో అధిక శాతం జనావాసాల మధ్యలోనే వున్నాయని, ఇవి వెదజల్లే కాలుష్యం అనారోగ్య సమస్యలను సృష్టిస్తున్నాయని చెప్పింది. స్పెషల్ ఆడిట్ తనిఖీల్లో 10 శాతం పరిశ్రమలను వెంటనే మూసివేయాలన్నది. 50 శాతం పరిశ్రమల్లో కనీస భద్రతా ప్రమాణాలు పాటించడంలేదని చెప్పింది.

జవహర్లాల్ నెహ్రూ ఫార్మాసిటీ

రాంకీ యాజమాన్యానికి 2004లో ప్రభుత్వం 2143 ఎకరాల భూమి కేటాయించారు. అక్కడున్న 15-20 గ్రామాలను పునరావాస కేంద్రాలకు తరలించింది. ఫార్మా డెవలపర్గా వున్న రాంకీ - గ్రీన్ బెల్టు పేరుతో 914 ఎకరాలు తీసుకుంది. ఆ భూమిని ప్లాట్లు వేసి అమ్ముకొని 134 కోట్ల వరకు లబ్ధి పొందింది. పరిశ్రమల నుండి సంవత్సరానికి 75 వేలు డెవలప్మెంటు ఛార్జీల క్రింద వసూలు చేస్తున్నది. వ్యర్థాల నిల్వకోసమంటూ మరో 4 వేలు అదనంగా తీసుకుంటున్నది. విషతుల్య వ్యర్థాలను శుద్ధిచేసేందుకు కిలోమీటరుకు 2 వేలు చార్జి చేస్తున్నది. కోట్లు కూడబెట్టుకుంటూ భద్రతా ప్రమాణాలను గాలికి వదిలేసారు. ఆ కాలుష్యానికి సమీప గ్రామాలు కాలుష్య బారినపడి, ప్రజలు అనారోగ్యం పాలవు తున్నారు. ఫార్మాకు ఆనుకుని వున్న లేడి, లేనాం గ్రామాలను తరలించాలని పునరావాసం కల్పించాలని ఆ గ్రామాల ప్రజలు ఎన్నాళ్ళ నుండో కోరుతున్నారు. అందుకు అయ్యే వ్యయం భరించడానికి ఇష్టపడక, మీ చావు మీరు చావడని అలా వదిలేసారు.

ఫార్మా కంపెనీలో ఇప్పటికీ 60 సార్లు రియాక్టర్లు పేలి, 74 మంది వరకు చనిపోయారు. సులభతర వాణిజ్యం పేరుతో ప్రభుత్వం తెచ్చిన జీవో నెం. 27 నిఘా సంస్థల కోరలు పీకేసింది. తనిఖీ చేసే అధికారం నిఘా సంస్థలకు లేకుండా చేసింది.

ఆగస్టు 13న పరవాడ ఫార్మా “విశాఖ సాల్వెంట్”లో అతిపెద్ద పేలుడు సంభవించింది. అందులో మిథైల్, డోలమైట్, ఆల్కహాల్ వంటి మండే స్వభావం కలిగిన 15 రకాల రసాయనాలను శుద్ధిచేసి పంపుతుంటారు. కాలంచెల్లిన పురాతనమైన ట్యాంకులు కావడం, ఉత్పత్తి ఆగితే లాభాలు రావని, వాటి నిర్వహణను నిర్లక్ష్యం చేయడం, అనుభవంలేని కాంట్రాక్టు పనివారిని వాటి నిర్వహణ విధుల్లో వుపయోగించడం వంటి కారణాలు ప్రమాదానికి కారణాలుగా వున్నాయి. ఉష్ణోగ్రతల స్థాయిలను పరిశీలించడంలో లోపంతో వరుసగా 3, 4 ట్యాంకుల్లో పేలుడు సంభవించి ఆ ప్రాంతం దద్దరిల్లిపోయింది. ఈ ప్రమాదం కూడా రాత్రి 11

గం|| ప్రాంతంలో జరగడంతో సమీప గ్రామాల ప్రజలు ఆ శబ్దానికి, మంటలకు, దట్టంగా వ్యాపించిన పొగతో ఉ క్కిరిబిక్కిరై పరుగులు తీసారు. పేలుడు స్థాయి పది కిలోమీటర్ల వరకు వ్యాపించింది. అక్కడ చెలరేగిన మంటలు, ఇతర పరిశ్రమలకు వ్యాపించి వుంటే మొత్తం విశాఖ చరిత్రలో మరో పెద్ద ఉపద్రవంగా మారి వుండేది. ఆ సమయంలో పరిశ్రమలో కార్మికులెవ్వరూ లేరని బుకాయించిన యాజమాన్యం, చివరికి నలుగురు వ్యక్తులకు కాలిన గాయాలయ్యా యన్నారు. మరో కార్మికుడు తీవ్రంగా కాలి చనిపోయాడు. ఆ కుటుంబానికి 15 లక్షల పరిహారం ప్రకటించి చేతులు దులుపుకున్నారు. అక్కడ నిర్మాణానికి 120 పరిశ్రమలు అనుమతి పొందగా 80 పరిశ్రమల్లో పనులు జరుగుతున్నాయి.

ఈ ప్రమాదాలకు రాంకీ సంస్థల అధినేత అయోధ్య రామిరెడ్డి బాధ్యత వహించవలసి వుంటుంది. అతను వైసిపి రాజ్యసభ సభ్యునిగా హోదాలో వున్నాడు. లాక్డౌన్ కాలంలోనూ, వీటిలో ఉత్పత్తిని ఆపలేదు. చనిపోయిన కార్మికుని చూడడానికి కూడా ఇవ్వరు. లాక్డౌన్ సాకుతో రోజుకు 12 గం||లు నిర్బంధంగా కార్మికుల చేత పనిచేయిస్తూ లాభాలు పోగేసు కుంటున్నారు. కనీస వేతనాలు అమలుచేయరు. చట్టాలు, నిబంధనలు ఇక్కడ వర్తించవు. తీవ్రమైన ప్రమాదాలు జరిగిన తరువాత కమిటీలు వేసి కాలయాపన చేయకుండా ముందుగా యాజమాన్యాలపై క్రిమినల్ కేసులు పెట్టి, కఠినంగా శిక్షించాలి.

హిందుస్థాన్ షిప్యార్డు ప్రమాదం

విశాఖలో ఎంతో పురాతనమైన ఓడల నిర్మాణ కేంద్రం. మొదట హిందుస్థాన్ స్టీమ్ నేవిగేషన్ గా వాల్చండ్, హీరాచండీల ఆధ్వర్యంలో ప్రైవేటు యాజమాన్యంగా 1941లో ప్రారంభమైన పరిశ్రమ తరువాత భారత ప్రభుత్వరంగ పరిశ్రమగా నిర్మాణాలు చేపట్టింది. ఎంతో నైపుణ్యం కలిగిన కార్మికులు, అనేక ఎక్సలెన్సీ అవార్డులు పొందిన పరిశ్రమ. ప్రభుత్వ నూతన, ఆర్థిక, పారిశ్రామిక విధానాలలో భాగంగా పరిశ్రమకు ఆర్డర్లు ఇవ్వకుండా, ప్రభుత్వరంగంలో కార్మికులు సరిగా పనిచేయరనే అవవాదును విస్తృతంగా ప్రచారం చేసిన పాలకులు, తిరిగి ప్రైవేటువారికి అప్పచెప్పే ప్రయత్నం చేసారు. కాని షిప్ బిల్డింగ్ లో లాభాలు రావని, నిర్మాణ వ్యయం ఎక్కువగా వుంటుందని ఎవ్వరూ ముందుకు రాలేదు. చివరకు కార్మికుల ఒత్తిడితో పక్కనే నేవల్ బేస్ వుండటంతో సమస్యకు పరిష్కారంగా షిప్ యార్డును నేవల్ యాజమాన్యానికి అప్పగించారు. రిటైరయిన నేవల్ ఆఫీసర్లనే సి.ఎం.డి.లుగా నియమిస్తున్నారు.

షిప్యార్డు చరిత్రలో ఆగస్టు 1న జరిగిన క్రేన్ ప్రమాదంతో ఒక్కసారిగా నగరం మరొక్కసారి ఉలిక్కిపడింది. ఎన్నడూ ఇంత పెద్ద ప్రమాదం షిప్యార్డులో జరగలేదని, ఇది పూర్తిగా ప్రస్తుత యాజమాన్యం యొక్క నిర్లక్ష్యమేనని స్పష్టంగా తెలుస్తున్నది.

విశాఖ వరుస ప్రమాదాల జాబితాలో ప్రభుత్వ పరిశ్రమ కూడా చేరిపోయింది.

ఆగస్టు 1న ఉదయం 11:40 ని|| సమయంలో రెండు

నిముషాల వ్యవధిలోనే భారీ క్రేన్ పేకమేడలా కూలిపోయింది. ఆ సమయంలో క్రేన్ కేబిన్‌లో 9 మంది సిబ్బంది ఉన్నారు. అంతమంది కేబిన్‌లో వుండరు. షిప్‌యార్డు యాజమాన్యం 2015లో 70 టన్నుల లోడ్ కెపాసిటీ గల క్రేన్ నిర్మాణం కోసం అనువమ క్రేన్ సంస్థతో ఒప్పందం కుదుర్చుకుంది. ఆ సంస్థ 3 సం॥ కిందటే ఒప్పందం కుదుర్చుకుని విడిభాగాలను డంప్ చేసి నిర్మాణం పూర్తిచేయకుండా వెళ్ళిపోయింది. తరువాత “గ్రీన్‌ఫీల్డ్” అనే మరో సంస్థతో ఒప్పందం కుదుర్చుకున్నారు. దాని నిర్వహణ, పర్యవేక్షణ బాధ్యతను “లీడ్ ఇంజనీర్స్” అనే సంస్థకు అప్పగించారు. మరికొన్ని పనులను “స్టాడ్ 7” అనే మరో సంస్థకు ఇచ్చారు. ఒక క్రేన్ 70 టన్నుల లోడ్ కెపాసిటీతో పని చేయాలంటే దాని నిర్మాణం 100 టన్నుల సామర్థ్యం గల బరువును ఎత్తగలిగే విధంగా ఉండాలి. 3 సంస్థలకు బాధ్యతలను అప్పజెప్పడం, వాటి మధ్య సమన్వయలోపం, నాణ్యమైన, కెపాసిటీకి తగిన సామర్థ్యం గల మెటీరియల్‌ను వాడకపోవడంతోనూ, స్థాయిని మించిన బరువును ఎత్తడం వల్లనూ క్రేన్ ఒక్కసారిగా లిప్తపాటులో కుప్పకూలిపోయింది. కాంట్రాక్టులు చేతులు మారడంలో లోపాయికారీ అవినీతి ఒప్పందాలేమైనా వున్నాయేమోనన్నది విచారణలో వెల్లడి కావలసి వుంది. కూలిన క్రేన్ క్రిందపడి, కేబిన్‌లో వున్న 9 మంది కార్మికులతో పాటు కిందనున్న మరో కార్మికుడు మొత్తం 10 మంది అక్కడికక్కడే నుజ్జులు ప్రాణాలు పోగొట్టు కున్నారు. అన్ని ప్రమాదాలలోలానే కార్మిక సంఘాల ఆందోళనలతో మృతుల కుటుంబాలకు 50 లక్షల చొప్పున పరిహారం ప్రకటించారు.

ప్రమాదంలో వెలుగు చూడవలసిన అంశాలు

క్రేన్ కొనుగోలు ఒప్పందంలోని డౌలతనం, సంస్థ చైర్మన్ ఆగస్టు నెలాఖరున రిటైర్ అవబోతున్నందున, ఆలోపే క్రేన్ నిర్మించాలనే ఉద్దేశంతో కార్మికులపై ఒత్తిడి పెంచి, నిద్రాహీనాలు లేకుండా పనిచేయించడం ఎందుకు జరిగింది? క్రేన్ బిగించే ముందే దాని భాగాల సామర్థ్యం ఎంత, 3 సం॥ నాడే మెటీరియల్ యార్డులో “అనువమ సంస్థ” పారేసి, ఎందుకు తప్పుకుంది?

3 సం॥ ముందుపడేసిన మెటీరియల్ ఏ పరిస్థితిలో వుందీ, నిపుణులతో ఎందుకు తనిఖీ చేయించలేదు? మొదటి సంస్థతోనే ఎందుకు నిర్మింపచేయలేదు. మొ॥ విషయాలు విచారణలో వెల్లడి కావలసి వుంది. 17 కోట్ల 75 లక్షల విలువైన క్రేన్ నిర్మాణంలో యాజమాన్యం కక్కురి ఏమైనా వుందేమోనన్న కోణంలోనూ విచారించాలి.

ప్రమాదానికి గల కారణాలపై విచారించడానికి రెండు కమిటీలు ఏర్పాటు చేశారు. ఎ.యు. మెకానికల్ సివిల్ ఇంజనీరింగ్ నిపుణులు, మరో ముగ్గురు అధికారులతో కమిటీ ఏర్పాటు చేసామని కలెక్టర్ వినయ్‌చంద్ ప్రకటించారు. దానితోపాటు సంస్థ అంతర్గతంగా సి.ఎం.డి. సహా ఏడుగురు డైరెక్టర్లతో మరో కమిటీ వేసారు. ఆ నివేదిక వివరాలు కార్మికులకు వెల్లడి చేయవలసి వుంది.

విశాఖలో పేరుకుపోతున్న “అమ్మోనియం నైట్రేట్” నిల్వలు

విశాఖలోని పారిశ్రామిక ప్రాంతాలకు దగ్గరలో “అమ్మోనియం నైట్రేట్” నిల్వచేసే భారీ గోడౌన్లు వున్నాయి. 18, 19 తేదీలలో 2 లక్షల 60 వేల టన్నులు ఓడరేవు ద్వారా విశాఖకు వచ్చింది. దానిని షిప్ నుండి అన్‌లోడ్ చేసి లారీల ద్వారా రోడ్డుమార్గం ద్వారా గోడౌన్లకు చేర్చి నిల్వచేస్తారు. ఇక్కడ నుండి, అవసరమైన వారికి రోడ్డుమార్గం ద్వారానే రవాణా చేస్తుంటారు. అలా తరలించడంలో సరైన భద్రతాచర్యలు తీసుకోరు. తరలించే ట్రైలో అది కరిగి రోడ్డు మీద పడి, వాహనాలు స్క్రిడ్ అయ్యి తరచూ ప్రమాదాలు జరుగుతుంటాయి. విశాఖలోని గోడౌన్‌లలో ఎప్పుడూ 30 వేల టన్నుల నిల్వలుంటాయి. పారిశ్రామిక ప్రాంతంలో ఆ గోడౌన్‌లు వుండడం ప్రమాదకరమని, పరిమితిని మించి నిల్వచేయడం వల్లనూ, భద్రతా ప్రమాణాలు పాటించడంలో ఏమరపాటు జరిగినా భారీ ప్రమాదం జరిగే అవకాశం వుందని, దాని ప్రభావం ప్రక్కనే వున్న కోరమాండల్, హెచ్.పి.సి.ఎల్. కంపెనీలపై పడితే మొత్తం విశాఖపట్నం భీష్మపటలం అయిపోతుందని పర్యావరణవేత్తలు, మాజీ ఐ.ఎ.ఎస్ ఆఫీసర్ ఇ.వి.ఎస్. శర్మలాంటివారు హెచ్చరించినా, నిల్వలు పెంచుతూనే వున్నారు. కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల బాధ్యతారాహిత్యానికి, నిర్లక్ష్యానికి ఇది నిదర్శనం. నైట్రేట్ నిల్వలున్న గోడౌన్ పేలి బీరుట్‌లో 120 మంది చనిపోయిన సంఘటనలు విశాఖవాసులను భయకంపితులను చేస్తున్నాయి.

గోదాములలో తదుపరి నిల్వలు వుంచరాదని పి.సి.బి. అధికారులు నిషేధం విధించారు. నిల్వలను బాగా తగ్గించాలని, నిపుణులు సూచిస్తున్నారు. విశాఖ ఓడరేవుకు దగ్గరలో వున్న గోడౌన్‌లలో నిల్వచేయడం, తరలించడం సౌకర్యంగా వుంటుందనే వుద్దేశంతో ఎక్కువభాగం విశాఖలోనే నిల్వ చేస్తున్నారు. ఈ నెల 23వ తేదీన రష్యా నుంచి 25 వేల టన్నుల అమ్మోనియం నైట్రేట్‌తో ఓడ పోర్టులో దిగుమతి కోసం ఎదురుచూస్తున్నది. మరో నాలుగు రోజుల్లో మరో 14,500 టన్నులతో మరో నౌక వస్తుందంటున్నారు. వీటిని ఏంచెయ్యాలన్న దానిపై అధికారులు మల్లగుల్లాలు పడుతున్నారు.

సరసరావుపేట ఎం.పి. లావు శ్రీకృష్ణ దేవరాయలు అమ్మోనియం నైట్రేట్ నిల్వలపై ప్రధానికి లేఖ రాశారు. ప్రైవేటు గోదాముల్లో నిల్వచేయడంపై ఆందోళన వ్యక్తం చేసారు. వీటిని నగరానికి దూరంగా ఉండేలా చర్యలు తీసుకోవాలని, జాతీయ విపత్తుల నివారణ సంస్థ ఆధ్వర్యంలో సురక్షిత నిల్వ, రవాణా ప్రణాళికలు రూపొందించాలని కోరారు.

ఈ మొత్తం ప్రమాదాలు, ప్రమాద కారక నిల్వలకు వ్యతిరేకంగా ఒక బలమైన ఐక్య ప్రజా ఉద్యమ నిర్మాణం జరగాలి. కార్మికసంఘాలు, ఈ పరిస్థితులపై కార్మికుల్లో అవగాహన కల్పించి సంఘటితంగా పోరాటాలకు పూనుకోవలసి వుంటుంది.

ooo