

## భారతీయ న్యాయ సంహిత (బిఎన్ఎస్) ద్వారా మోటారు వాహన డ్రైవర్లపై అదనపు నేరభారాన్ని మోపుతున్న బిజెపి

మన దేశంలో బ్రిటిష్ వలస కాలం నాటి నుండి రోడ్డు ప్రమాదాలకు వాస్తవ కారణాలేమిటనే దానితో సంబంధం లేకుండా రోడ్డు ప్రమాదాలకు వాహనాల డ్రైవర్లనే బాధ్యులుగా చూపుతూ, వారి దుండుకు, నిర్లక్ష్య డ్రైవింగ్ కారణంగానే ఈ ప్రమాదాలన్నీ చోటుచేసుకుంటున్నట్లు చూపుతున్నారు. రోడ్డు ప్రమాదాల పట్ల ఈ విధమైన అవాస్తవిక, అశాస్త్రీయ దృష్టితో, డ్రైవర్లకు జైలుశిక్షలు విధించటం, జరిమానాలు విధించటం లేదా రెండింటితోనూ శిక్షించటం జరుగుతూ వస్తోంది. ప్రత్యేకించి భారీ మోటారు వాహనాల డ్రైవర్లు దుర్బలశ్రేణిగా వుండి రహదారి వినియోగదారులకు, పోలీసులకు సులభతరమైన లక్ష్యంగా వున్నారు. భారీ మోటారు వాహన డ్రైవర్లను దోషులుగా భావిస్తున్నారు. నిర్దిష్ట మోటారు వాహన డ్రైవరు దుండుకుగా, నిర్లక్ష్యంగా ఏవిధంగా వాహనాన్ని నడిపాడో తేల్చవలసిన బాధ్యత పోలీసులపై వున్నప్పటికీ, దీనిని రుజువుపరచకుండానే, విచక్షణారహితంగా భారీ మోటారు వాహన డ్రైవర్లను బాధితులుగా చేస్తున్నారు. రోడ్డు ప్రమాదాలలో చిక్కుకున్న వాహనాల స్థితిగతులను, రోడ్డు ప్రమాద కారణాలను నిర్ణయించటంలో కీలకపాత్ర పోషించాల్సిన మోటారు వాహన తనిఖీ అధికారులు కూడా, వారి పాత్రను సక్రమంగా పోషించకుండా, రోడ్డు ప్రమాదంలో చిక్కుకున్న వాహనాలను కనీసం తనిఖీ కూడా చేయకుండానే, ఈ ప్రమాదానికి యాంత్రిక సంబంధ వైఫల్యమే కారణాలు కావనట్లుగా సర్టిఫికెట్లు జారీ చేస్తున్నారు. పోలీసుల, మోటారు రవాణా శాఖల ఈ యాంత్రిక, యధాలాప దృక్పథం కారణంగా, తరచుగా ఈ వాహనాల ప్రమాదాలలో చిక్కుకున్న డ్రైవర్లు, బాధితులుగా మిగులుతున్నారు. పైగా తమ కేసులను కోర్టులలో వాదించుకోవటానికి, నైపుణ్యంగల న్యాయవాదులను ఏర్పరుచుకోవటానికి వారి పేదరికం, అశక్తత, ఆర్థిక స్థోమత సహకరించకపోవటం వారిని మరింత దుర్బలురను చేస్తోంది.

వాస్తవానికి, ఈ ప్రమాదాలన్నింటితోనూ వాహన డ్రైవర్ల దుండుకు డ్రైవింగ్ మాత్రమే కారణం కాదు. రహదారుల నిర్మాణంలో అపసవ్యతలు, రహదారి దుస్థితి, అననుకూల వాతావరణ పరిస్థితులు, రహదారుల వర్గీకరణ లోపం, ట్రాఫిక్ నియమ నిబంధనలను ప్రమాదాలలో చిక్కుకున్న పాదచారులు, సైకిల్ వాహకులు, ఇతర చిన్న వాహన డ్రైవర్లు పాటించకపోవటం, యాంత్రిక వైఫల్యం, మద్యం సేవించిన స్థితి, మానసికస్థితి సరిగా లేకపోవటం వంటి పరిస్థితులలో ప్రమాదాల బారినపడటం వంటివన్నీ పరిశీలన చేయాల్సి వుంది. ఈ మొత్తం పరిస్థితులను పరిగణలోకి తీసుకోకుండానే, చాలా తరచుగా భారీ మోటారు

వాహన డ్రైవర్లను చాలా తేలిగ్గా నిందార్లులుగా నిలుపుతున్నారు.

ప్రభుత్వ ఆధ్వర్యంలోని రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా కార్పొరేషన్లు లేదా అర్ధ-ప్రభుత్వ రవాణా కార్పొరేషన్ల యాజమాన్యాలు కూడా, ప్రమాదాలలో చిక్కుకున్న వాహన డ్రైవరు ఏవిధంగానూ ఈ ప్రమాదానికి జవాబుదారీ కాకపోయినప్పటికీ, ఈ ప్రమాదం జరగటానికి దారితీసిన పరిస్థితులు, చుట్టూతా వున్న పరిణామాలు ఏవీ అతను అదుపుచేయగలిగినవిగా లేకపోయినప్పటికీ - అతనిని ఉద్యోగం నుండి తొలగించటంతో సహా వారికి భారీశిక్షలు విధిస్తూ అన్యాయంగా వ్యవహరిస్తున్నాయి. ఈ విధంగా యాజమాన్యం అస్పష్టమైన, సాధారణీకరించిన 'ఏ12' ఇంజనుగా చెప్పబడే దానిని కనుగొని, డ్రైవరు వైపునుండి ముందుగా గమనించలేకపోవటం లోపమనే దానితో, ఆయా సంస్థల బస్ డ్రైవర్లను అంతర్గత లేదా శాఖాపర విచారణలనబడే వాటిని నిర్వహించి శిక్షించటమనేది - అపహాస్యమేగాక, న్యాయసూత్రాలను, సహజ న్యాయాన్ని ఉల్లంఘించటమే; అంతేగాక, డ్రైవర్లపై అక్రమంగా, దురభిప్రాయంతో వ్యవహరించటమే! దుండుకు, నిర్లక్ష్య డ్రైవింగ్ చేస్తున్నట్లు ఏలాంటి ఫోరెన్సిక్ సాక్ష్యం లేదా అవసరమైన శాస్త్రీయ దర్యాప్తు లేకుండానే 1988 నాటి మోటారు వాహన చట్టం, మోటారు వాహనాల (డ్రైవింగ్) నియంత్రణలు-2017 ప్రకారం ప్రమాదాలలో చిక్కుకున్న డ్రైవర్లు చాలా తరచుగా బలిపశువులవుతూ అన్యాయంగా శిక్షించబడుతున్నారు.

మోటారు వాహన డ్రైవర్లు ఎదుర్కొంటున్న అన్యాయమైన పరిస్థితులు, అననుకూల నేపథ్యంలో, ప్రభుత్వం సంబంధిత చట్టాలలో సవరణలు చేయటం ద్వారా తాము బాధితులుగా మారటాన్ని తొలగించి, తమ పరిస్థితులను మెరుగు చేస్తుందని మోటారు వాహన డ్రైవర్లు ఆశిస్తూ వున్నారు. కాలం చెల్లిన, వలసవాద ఐపిసిని ఇప్పటి పరిస్థితులకు తగినట్లుగా మార్పుచేసి, వాటిని క్రోడీకరిస్తామని బిజెపి ప్రభుత్వం ప్రకటించినప్పుడు, ఈ నూతన శిక్షాస్మృతి ప్రమాదాల సందర్భంగా తమ 'నేరపూరిత జవాబుదారీతనాన్ని' న్యాయబద్ధంగా పరిష్కరిస్తుందని, 'దుండుకు లేదా నిర్లక్ష్య' డ్రైవింగ్, దండనీయ మానవహత్య లాగా కాకుండా, బడా పారిశ్రామిక వ్యవస్థల యాజమాన్యంతో సమానంగా వ్యవహరిస్తుందని భావించారు. భారీ పారిశ్రామిక యాజమాన్యాల పని ప్రదేశాలలో తయారీ కార్యక్రమాల నిర్వహణలో వారి నిర్లక్ష్యం కారణంగా చోటు చేసుకునే భయంకర ప్రమాదాలు, కార్మికులతో పాటు పౌరులను కూడా బలిగొన్నప్పటికీ, అక్కడ శిక్షలను చాలా పెద్దస్థాయిలో తగ్గించి

వేశారు; వారిని కనీసం న్యాయస్థానాలలో విచారణ కూడా చేయటంలేదు.

అయితే, బిజెపి ప్రభుత్వం తన కార్మిక, ప్రజావ్యతిరేక దోపిడీవర్గ స్వభావానికి కట్టుబడి భారతీయ న్యాయసంహిత (బిఎన్ఎస్) అనే అమలుచేయటానికి సిద్ధంగా వున్న 'స్మృతి'లో డ్రెవర్లపై అదనపు నేరపూరిత జవాబుదారీతనాన్ని మోపటమేగాక, ప్రమాదాలకు సంబంధించిన శిక్షా విధానాలను మరింత కఠినతరంగా, అన్యాయంగా మార్చివేసింది. ఈ నూతన కోడ్లోని 106వ సెక్షను ప్రకారం-గతంలోనున్న 2 సం॥ల శిక్షను ఐదు సంవత్సరాలకు; ప్రమాదాల సందర్భంగా రిపోర్టు చేయని డ్రెవర్లకు పది సం॥ల వరకు కారాగార శిక్ష, 10 లక్షల రూ॥ల భారీ మొత్తంలో జరిమానా లేదా ఈ రెంటినీ విధించే విధంగా కఠినతరం చేసింది.

వాస్తవమేమంటే, ప్రమాదం జరిగిన సమయంలో డ్రెవరు దాడిని ఎదుర్కోవలసిన స్థితిలో వుండి ఆత్మరక్షణకోసం, అక్కడ నుండి తప్పించుకొని పారిపోవటంతో సంబంధిత అధికారులకు సమాచారం అందించేందుకు ఏవిధమైన అవకాశం వుండదనే అంశాన్ని, అధికార యంత్రాంగం ఆలోచించటంలేదు. అరకొరగా వేతనాలు మాత్రమే అందుకొంటూ అంత పెద్దమొత్తంలో జరిమానాలను కట్టలేని డ్రెవర్లపై కఠినాతి కఠినమైన శిక్షలు విధించాలని నిర్ణయించే సమయంలో వారి దయనీయ స్థితిని ఏమాత్రం పరిగణలోకి తీసుకోవటంలేదు. దేశ వ్యవహారాలపై నియమించబడిన పార్లమెంటరీ స్థాయి సంఘం బిఎన్ఎస్లోని 106(2) సెక్షన్ను పునఃపరిశీలించాలని చేసిన సిఫార్సును కూడా ప్రభుత్వం పరిగణలోకి తీసుకోలేదు. బిజెపి పాక్షికత్వంతో కార్మిక

వర్గానికి వ్యతిరేకంగా ఈ సందర్భంలో డ్రెవర్లకు వ్యతిరేకంగా తిరుగులేని దురభిమానాన్ని ప్రదర్శించింది.

ట్రక్కు డ్రెవర్లు, బస్ డ్రెవర్లు, అన్ని ట్యాంకర్ల డ్రెవర్లందరూ నిరసన ప్రదర్శనలు, ధర్నాలు నిర్వహించి, రాజస్థాన్, మహారాష్ట్ర, పంజాబ్, హర్యానా, మధ్యప్రదేశ్, హిమాచల్ ప్రదేశ్, జమ్ము కాశ్మీర్, ఆంధ్రప్రదేశ్, కర్నాటక రాష్ట్రాలలోని పలు ప్రాంతాల్లో రహదారులను దిగ్బంధించిన తర్వాత కూడా, అఖిల భారత రవాణా సంస్థల నాయకత్వం, ఈ నూతన నిబంధనలకు వ్యతిరేకంగా తమ నిరసన తెల్పిన తర్వాత కూడా, ఆల్ ఇండియా మోటార్ ట్రాన్స్పోర్టు కాంగ్రెస్ (ఎఐఎమ్టీసి) దేశ వ్యవహారాల మంత్రిత్వ శాఖను కలిసి చర్చించిన తర్వాత కూడా, ప్రభుత్వం బిఎన్ఎస్లోని సెక్షన్లు 106(1), 106(2)లను రద్దుచేసేందుకు సూచనాత్మకంగా కూడా వ్యవహరించకుండా, తన వర్గ స్వభావాన్ని రుజువు చేసుకుంది.

మోటారు వాహన డ్రెవర్ల భవిష్యత్తు మరింత అగాధంలోకి కుంగిపోతుండగా, సాంప్రదాయ కార్మికోద్యమం నిరాసక్త ప్రేక్షకుని వలె నిలిచి, ఈ అంశాన్ని చేపట్టేందుకు సిద్ధం కాకపోవటం-కార్మికుల సమస్యలపై పోరాడి వాటిని పరిరక్షించేందుకు ముందుకురాని దాని అశక్త పరిస్థితిని తన కర్తవ్యాన్ని రద్దు చేసుకోవటాన్ని తెలుపుతోంది. డ్రెవర్ల ఈ అంశాన్ని చేపట్టే కర్తవ్యాన్ని కార్మికవర్గ ఉద్యమం భుజాలపై ఎత్తుకొని, ప్రధాని మోడీ నాయకత్వంలోని బిజెపి ప్రభుత్వ క్రూరమైన కార్మిక వ్యతిరేక దృక్పథాన్ని, విధానాలను తీవ్రంగా వ్యతిరేకిస్తూ ఉద్యమించాలి.

(2024 ఫిబ్రవరి 'క్లాస్ స్ట్రగ్గుల్' నుండి అనువాదం)

★★★★★